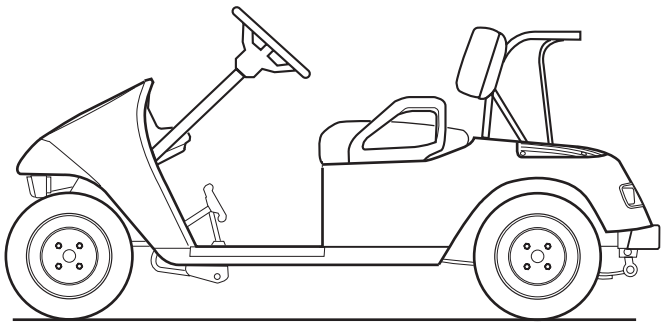
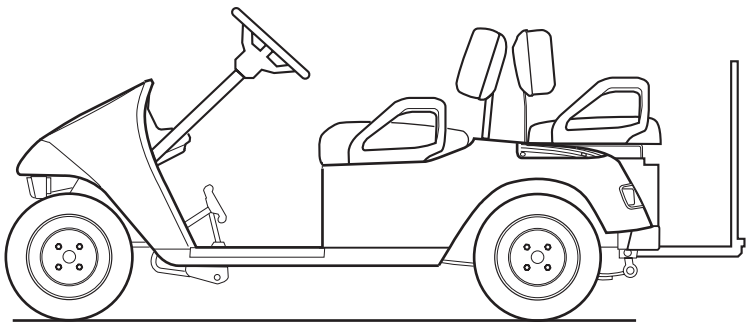
28681-G01-DE

EZGO

A Textron Company

OWNER'S MANUAL & SERVICE GUIDE
BEDIENUNGS- UND WARTUNGSHANDBUCH





GASOLINE POWERED FLEET GOLF CARS & PERSONAL VEHICLES
FLOTTENGOLFWAGEN UND PERSONENFAHRZEUGE MIT BENZINMOTOR

STARTING MODEL YEAR 2002
ERSTES MODELLJAHR: 2002

REVISED 10-10-02
REVISION: 10-10-02

SAFETY

For any questions on material contained in this manual, contact an authorized representative for clarification.

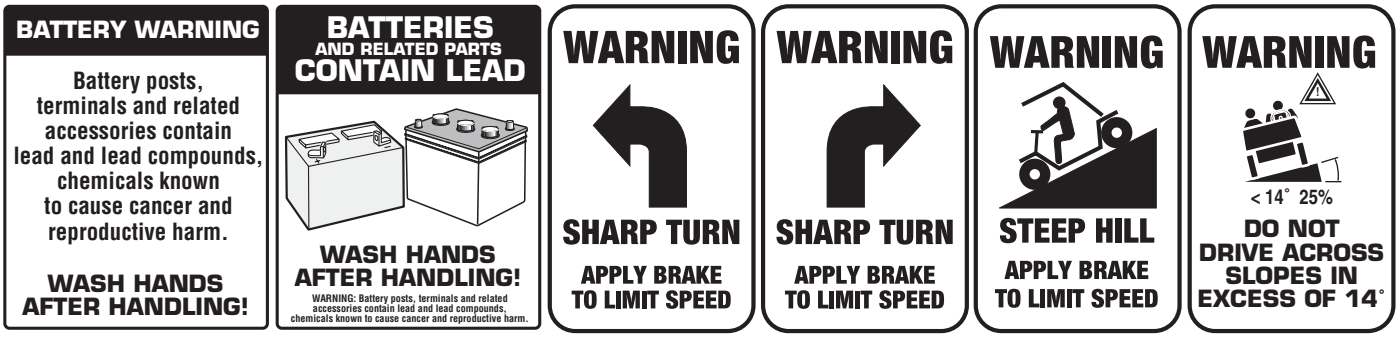
Read and understand all labels located on the vehicle. Always replace any damaged or missing labels.

On steep hills it is possible for vehicles to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To prevent loss of vehicle control and possible serious injury, speeds should be limited to no more than the maximum speed on level ground. See GENERAL SPECIFICATIONS. Limit speed by applying the service brake.

Catastrophic damage to the drivetrain components due to excessive speed may result from driving the vehicle above specified speed. Damage caused by excessive speed may cause a loss of vehicle control, is costly, is considered abuse and will not be covered under warranty.

Use extra caution when towing the vehicle(s). Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph). Do not tow more than three vehicles at a time. Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles. Towing the vehicle at above the recommended speed may result in personal injury and/or damage to the vehicle and other property.

Signs similar to the ones illustrated should be used to warn of situations that could result in an unsafe condition.


BATTERY WARNING
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WASH HANDS AFTER HANDLING!
BATTERIES AND RELATED PARTS CONTAIN LEAD
WASH HANDS AFTER HANDLING!
WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
STEEP HILL
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
< 14° 25%
DO NOT DRIVE ACROSS SLOPES IN EXCESS OF 14°

Be sure that this manual remains as part of the permanent service record should the vehicle be sold.

NOTES, CAUTIONS AND WARNINGS

Throughout this guide **NOTE, CAUTION** and **WARNING** will be used.

NOTE *A **NOTE** indicates a condition that should be observed.*

CAUTION **A CAUTION indicates a condition that may result in damage to the vehicle.**

⚠ WARNING ⚠ ***A WARNING indicates a hazardous condition that could result in severe injury or death.***

Observe these **NOTES, CAUTIONS** and **WARNINGS;** be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

⚠ WARNING ⚠ ***Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.***

NOTE *The exhaust emissions of this vehicles' engine complies with regulations set forth by the Environmental Protection Agency (EPA) of the United States of America (USA) at time of manufacture. Significant fines could result from modifications or tampering with the engine, fuel, ignition or air intake systems.*

⚠ WARNING ⚠ ***Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.***

NOTE *This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing Equipment Regulations.*

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel brouilleur du Canada.

(NOTES, CAUTIONS AND WARNINGS CONTINUED ON INSIDE OF BACK COVER)

OWNER'S MANUAL AND SERVICE GUIDE

GASOLINE POWERED FLEET GOLF CARS & PERSONAL VEHICLES

FLEET GOLF CAR

FREEDOM™

FREEDOM™ SE

FREEDOM™ LE

FREEDOM™ HP

FREEDOM™ HP SE

FREEDOM™ HP LE

SHUTTLE™ 2+2

TEXTRON Golf, Turf & Specialty Products reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold and the information contained in this manual is subject to change without notice.

TEXTRON Golf, Turf & Specialty Products is not liable for errors in this manual or for incidental or consequential damages that result from the use of the material in this manual.

CUSTOMER SERVICE DEPARTMENT IN USA PHONE: 1-800-241-5855 FAX: 1-800-448-8124

This vehicle has been designed and manufactured in the United States of America (USA) as a 'World Vehicle'. The Standards and Specifications listed in the following text originate in the USA unless otherwise indicated.

The use of non Original Equipment Manufacturer (OEM) approved parts may void the warranty.

Overfilling battery may void the warranty.

Tampering with or adjusting the governor to permit vehicle to operate at above factory specifications will void the vehicle warranty.

When servicing engines, all adjustments and replacement components must be per original vehicle specifications in order to maintain the United States of America Federal and State emission certification applicable at the time of manufacture.

BATTERY PROLONGED STORAGE

All batteries will self discharge over time. The rate of self discharge varies depending on the ambient temperature and the age and condition of the batteries.

A fully charged battery will not freeze in winter temperatures unless the temperature falls below -75° F (-60° C).

TABLE OF CONTENTS

SAFETY ..... Inside covers

NOTES ii

SAFETY INFORMATION v

BEFORE INITIAL USE 1

Fig. 1 Initial Service Chart 1

CONTROLS AND INDICATORS 1

KEY/LIGHT SWITCH 1

Fig. 2 Key/Light Switch, Low Oil Pressure Light and Fuel Gauge 2

DIRECTION SELECTOR 2

Fig. 3 Direction Selector 2

CHOKE 2

Fig. 4 Choke 2

FUEL GAUGE 2

LOW OIL PRESSURE INDICATOR LIGHT 2

ACCELERATOR PEDAL 2

Fig. 5 Accelerator and Brake Controls 3

COMBINATION BRAKE AND PARK BRAKE PEDAL 3

HORN 3

Fig. 6 Horn Button 3

OPERATING THE VEHICLE 3

RUN-IN 4

Fig. 7 Check Oil Level on Dipstick 4

COLD STARTING 4

STARTING AND DRIVING 4

STARTING THE VEHICLE ON A HILL 4

COASTING 5

FUEL 5

Fig. 8 Fueling 5

BATTERY 5

LABELS AND PICTOGRAMS 5

SUN TOP AND WINDSHIELD 5

VEHICLE CLEANING AND CARE 6

VEHICLE CLEANING 6

VEHICLE CARE PRODUCTS 6

REPAIR 7

LIFTING THE VEHICLE 7

Fig. 9 Lifting the Vehicle 7

WHEELS AND TIRES 7

Tire Repair 7

Wheel Installation 8

Fig. 10 Wheel Installation 8

LIGHT BULB REPLACEMENT 8

Fig. 11 Headlight, Turn Signal & Marker Light Bulb Replacement 9

Fig. 12 Tail and Brake Light Bulb Replacement 9

FUSE REPLACEMENT 8

VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY 8

TRANSPORTING VEHICLE 9

TOWING 9

NEUTRAL LOCK 10

On Rear Axle 10

Fig. 13 Neutral Lock on Rear Axle 10

On Direction Selector 10

Fig. 14 Neutral Lock on Direction Selector 10

HAULING 10

SERVICE AND MAINTENANCE 11

SERIAL NUMBER PLATE LOCATION 11

TABLE OF CONTENTS

Early Production 11
Fig. 15 Serial Number Plate Location - Early Production 11
Late Production 11
Fig. 16 Serial Number Plate Location - Late Production 12
PERIODIC SERVICE SCHEDULE 13
Fig. 17 Periodic Service Schedule 13
TIRE INSPECTION 15
CHECKING THE OIL LEVEL 15
Fig. 18 Clean Entire Dipstick 15
Fig. 19 Check Oil Level on Dipstick 15
CHANGING THE OIL 15
Fig. 20 Oil Viscosity Chart 16
Fig. 21 Clean Top of Engine 16
Fig. 22 Remove Oil Filter 16
Fig. 23 Clean Oil Filter 16
Fig. 24 Blowing Out Oil Filter 16
Fig. 25 Add Engine Oil 17
STARTER/GENERATOR BELT TENSION 17
Fig. 26 Checking Belt Tension with Gauge 17
Fig. 27 Checking Belt Tension Manually 17
Adjusting the Belt 18
Fig. 28 Adjusting Belt Tension 18
BATTERY CLEANING 18
Fig. 29 Preparing Acid Neutralizing Solution 18
BRAKES 19
Periodic Brake Test for Mechanical Brakes 19
Fig. 30 Typical Brake Performance Test 19
AIR INTAKE AND COOLING FINS 20
Fig. 31 Cleaning Air Intake 20
Fig. 32 Cleaning the Cooling Fins 20
REAR AXLE 20
Checking the Lubricant Level 20
Fig. 33 Add, Check and Drain Rear Axle Lubricant 20
AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT 20
Cleaning the Air Filter Element 21
Fig. 34 Air Cleaner 21
LUBRICATION 21
Fig. 35 Lubrication Points - Early Production 21
Fig. 36 Lubrication Points - Late Production 21
SPARK PLUGS 21
DIRECTION SELECTOR (Dual Cable system) 22
Fig. 37 Shift Cable Adjustment 22
PROLONGED STORAGE 22
HARDWARE 22
Fig. 38 Torque Specifications 23
CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS 23
Fig. 39 Capacities and Replacement Parts 23

GENERAL SPECIFICATIONS 25

TXT GASOLINE - FLEET 26
TXT GASOLINE - FREEDOM™ 27
TXT GASOLINE - FREEDOM™ SE 28
TXT GASOLINE - FREEDOM™ LE 29
TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP 30
TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP SE 31
TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP LE 32
TXT GASOLINE - SHUTTLE™ 2+2 33
Fig. 36 Vehicle Dimensions 34
Fig. 37 Vehicle Dimensions, Incline Specifications and Turning Clearance Diameter 35

LIMITED WARRANTIES 37

DOMESTIC WARRANTY 38

TABLE OF CONTENTS

INTERNATIONAL WARRANTY (2002) 39
INTERNATIONAL WARRANTY (2003) 40
FEDERAL EMISSION COMPONENT DEFECT WARRANTY 41
CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT 43

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY) 47

FLEET GOLF CAR (2000) 48
FREEDOM™ GOLF CAR (2000) 49
FREEDOM™ HP GOLF CAR (2000) 50
SHUTTLE 2+2 (2000) 51
FLEET AND FREEDOM™ GOLF CAR (2002) 52
SHUTTLE 2+2 (2002) 53

LABELS AND PICTOGRAMS ..... Appendix A

TABLE OF CONTENTS

Notes:

SAFETY INFORMATION

This manual has been designed to assist in maintaining the vehicle in accordance with procedures developed by the manufacturer. Adherence to these procedures and troubleshooting tips will ensure the best possible service from the product. To reduce the chance of personal injury or property damage, the following must be carefully observed:

GENERAL

Many vehicles are used for a variety of tasks beyond the original intended use of the vehicle; therefore, it is impossible to anticipate and warn against every possible combination of circumstances that may occur. No warnings can take the place of good common sense and prudent driving practices.

Good common sense and prudent driving practices do more to prevent accidents and injury than all of the warnings and instructions combined. The manufacturer strongly suggests that all users and maintenance personnel read this entire manual paying particular attention to the CAUTIONS and WARNINGS contained therein.

If you have any questions regarding this vehicle, contact your closest representative or write to the address on the back cover of this publication, Attention: Product Service Department.

TEXTRON Golf, Turf & Specialty Products reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold and the information contained in this manual is subject to change without notice.

TEXTRON Golf, Turf & Specialty Products is not liable for errors in this manual or for incidental or consequential damages that result from the use of the material in this manual.

This vehicle conforms to the current applicable standard(s) for safety and performance requirements.

These vehicles are designed and manufactured for off-road use. They do not conform to Federal Motor Vehicle Safety Standards of the United States of America (USA) and are not equipped for operation on public streets. Some communities may permit these vehicles to be operated on their streets on a limited basis and in accordance with local ordinances.

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle seating capacity.

Never modify the vehicle in any way that will alter the weight distribution of the vehicle, decrease its stability or increase the speed beyond the factory specification. Such modifications can cause serious personal injury or death. Modifications that increase the speed and/or weight of the vehicle will extend the stopping distance and may reduce the stability of the vehicle. Do not make any such modifications or changes. The manufacturer prohibits and disclaims responsibility for any such modifications or any other alteration which would adversely affect the safety of the vehicle.

Vehicles that are capable of higher speeds must limit their speed to no more than the speed of other vehicles when used in a golf course environment. Additionally, speed should be further moderated by the environmental conditions, terrain and common sense.

GENERAL OPERATION

Always:

- Use the vehicle in a responsible manner and maintain the vehicle in safe operating condition.
- Read and observe all warnings and operation instruction labels affixed to the vehicle.
- Follow all safety rules established in the area where the vehicle is being operated.
- Reduce speed to compensate for poor terrain or conditions.
- Apply service brake to control speed on steep grades.
- Maintain adequate distance between vehicles.
- Reduce speed in wet areas.
- Use extreme caution when approaching sharp or blind turns.
- Use extreme caution when driving over loose terrain.

- Use extreme caution in areas where pedestrians are present.

MAINTENANCE

Always:

- Maintain the vehicle in accordance with the manufacturer's periodic service schedule.
- Ensure that repairs are performed by those that are trained and qualified to do so.
- Follow the manufacturer's maintenance procedures for the vehicle. Be sure to disable the vehicle before performing any maintenance. Disabling includes removing the key from the key switch and removal of a battery wire.
- Insulate any tools used within the battery area in order to prevent sparks or battery explosion caused by shorting the battery terminals or associated wiring. Remove the battery or cover exposed terminals with an insulating material.
- Use specified replacement parts. Never use replacement parts of lesser quality.
- Use recommended tools.
- Determine that tools and procedures not specifically recommended by the manufacturer will not compromise the safety of personnel nor jeopardize the safe operation of the vehicle.
- Support the vehicle using wheel chocks and jack stands. Never get under a vehicle that is supported by a jack. Lift the vehicle in accordance with the manufacturer's instructions.
- Empty the fuel tank or plug fuel hoses to prevent fuel leakage.
- Maintain the vehicle in an area away from exposed flame or persons who are smoking.
- Be aware that a vehicle that is not performing as designed is a potential hazard and must not be operated.
- Test drive the vehicle after any repairs or maintenance. All tests must be conducted in a safe area that is free of both vehicular and pedestrian traffic.
- Replace damaged or missing warning, caution or information labels.
- Keep complete records of the maintenance history of the vehicle.

The manufacturer cannot anticipate all situations, therefore people attempting to maintain or repair the vehicle must have the skill and experience to recognize and protect themselves from potential situations that could result in severe personal injury or death and damage to the vehicle. Use extreme caution and, if unsure as to the potential for injury, refer the repair or maintenance to a qualified mechanic.

VENTILATION

Always store gasoline vehicles in a well ventilated area. Ventilation prevents gasoline fumes from accumulating.

Never fuel a vehicle in an area that is subject to flame or spark. Pay particular attention to natural gas or propane water heaters and furnaces.

Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

SAFETY INFORMATION

Notes:

GENERAL

The following text is provided as recommended by part II of American Society of Mechanical Engineers / American National Standards Institute (ASME/ANSI) B56.8-1988. The manufacturer strongly endorses the contents of this specification.

PART II
FOR THE USER

4 GENERAL SAFETY PRACTICES

4.1 Introduction

4.1.1 Like other machines, carriers can cause injury if improperly used or maintained. Part II contains broad safety practices applicable to carrier operations. Before operation, the user shall establish such additional specific safety practices as may reasonably be required for safe operation.

4.2 Stability

4.2.1 Experience has shown that this vehicle, which complies with this standard, is stable when properly operated and when operated in accordance with specific safety rules and practices established to meet actual operating terrain and conditions. However, improper operation, faulty maintenance, or poor housekeeping may contribute to a condition of instability and defeat the purpose of the standard. Some of the conditions which may affect stability are failure of the user to follow safety practices; also, ground and floor conditions, grade, speed, loading, the operation of the carrier with improper loads, battery weight, dynamic and static forces, and the judgement exercised by the carrier operator.

(a) The user shall train carrier operators to adhere strictly to the operating instructions stated in this Standard.

(b) The user shall survey specific operating conditions and environment, and establish and train carrier operators to comply with additional, specific safety practices.

4.3 Nameplates, Markings, Capacity, and Modifications

4.3.1 The user shall maintain in a legible condition all nameplates, warnings, and instructions which are supplied by the manufacturer.

4.3.2 The user shall not perform any modification or addition which affects capacity or safe operation, or make any change not in accordance with the owner's manual without the manufacturer's prior written authorization. Where authorized modifications have been made, the user shall ensure that capacity, operation, warning, and maintenance instruction plates, tags, or decals are changed accordingly.

4.3.3 As required under paras. 4.3.1 or 4.3.2, the manufacturer shall be contacted to secure new nameplates, warnings, or instructions which shall then be affixed in their proper place on the carrier.

4.4 Fuel Handling and Storage

4.4.1 The user shall supervise the storage and handling of liquid fuels (when used) to be certain that it is in accordance with appropriate paragraphs of American National Standards Institute/National Fire Protection Association (ANSI/NFPA) 505 and ANSI/NFPA 30.

4.4.2 Storage and handling of liquefied petroleum gas fuels shall be in accordance with appropriate paragraphs of ANSI/NFPA 505 and ANSI/NFPA 58. If such storage or handling is not in compliance with these standards, the user shall prevent the carrier from being used until such storage and handling is in compliance with these standards.

4.5 Changing and Charging Storage Batteries for Electric Personnel and Burden Carriers

4.5.1 The user shall require battery changing and charging facilities and procedures to be in accordance with appropriate paragraphs of ANSI/NFPA 505.

4.5.2 The user shall periodically inspect facilities and review procedures to be certain that appropriate paragraphs of ANSI/NFPA 505, are strictly complied with, and shall familiarize carrier operators with it.

4.6 Hazardous Locations

4.6.1 The user shall determine the hazard classification of the particular atmosphere or location in which the carrier is to be used in accordance with ANSI/NFPA 505.

4.6.2 The user shall permit in hazardous areas only those carriers approved and of the type required by ANSI/NFPA 505.

4.7 Lighting for Operating Areas

4.7.1 The user, in accordance with his responsibility to survey the environment and operating conditions, shall determine if the carrier requires lights and, if so, shall

equip the carrier with appropriate lights in accordance with the manufacturer's recommendations.

4.8 Control of Noxious Gases and Fumes

4.8.1 When equipment powered by internal combustion engines is used in enclosed areas, the atmosphere shall be maintained within limits specified in the American Conference of Governmental Industrial Hygienists publication, "Threshold Limit Values for Chemical Substances and Physical Agents in the Workroom Environment". This shall be accomplished by ventilation provided by the user, and/or the installation, use, and proper maintenance of emission control equipment recommended or provided by the manufacturer of the equipment.

4.9 Warning Device(s)

4.9.1 The user shall make periodic inspections of the carrier to be certain that the sound-producing and/or visual device(s) are maintained in good operating condition.

4.9.2 The user shall determine if operating conditions require the carrier to be equipped with additional sound-producing and/or visual devices and be responsible for providing and maintaining such devices, in accordance with the manufacturer's recommendations.

5 OPERATING SAFETY RULES AND PRACTICES

5.1 Personnel and Burden Carrier Operator Qualifications

5.1.1 Only persons who are trained in the proper operation of the carrier shall be authorized to operate the carrier. Operators shall be qualified as to visual, auditory, physical, and mental ability to safely operate the equipment according to Section 5 and all other applicable parts of this Standard.

5.2 Personnel and Burden Carrier Operators' Training

5.2.1 The user shall conduct an operators' training program.

5.2.2 Successful completion of the operators' training program shall be required by the user before operation of the carrier. The program shall be presented in its entirety to all new operators and not condensed for those claiming previous experience.

5.2.3 The user should include in the operators' training program the following:

(a) instructional material provided by the manufacturer;

(b) emphasis on safety of passengers, material loads, carrier operator, and other employees;

(c) general safety rules contained within this Standard and the additional specific rules determined by the user in accordance with this Standard, and why they were formulated;

(d) introduction of equipment, control locations and functions, and explanation of how they work when used properly and when used improperly, and surface conditions, grade, and other conditions of the environment in which the carrier is to be operated;

(e) operational performance tests and evaluations during, and at completion of, the program.

5.3 Personnel and Burden Carrier Operator Responsibility

5.3.1 Operators shall abide by the following safety rules and practices in paras. 5.4, 5.5, 5.6, and 5.7.

5.4 General

5.4.1 Safeguard the pedestrians at all times. Do not drive carrier in a manner that would endanger anyone.

5.4.2 Riding on the carrier by persons other than the operator is authorized only on personnel seat(s) provided by the manufacturer. All parts of the body shall remain within the plan view outline of the carrier.

5.4.3 When a carrier is to be left unattended, stop carrier, apply the parking brake, stop the engine or turn off power, turn off the control or ignition circuit, and remove the key if provided. Block the wheels if machine is on an incline.

5.4.4 A carrier is considered unattended when the operator is 25 ft. (7.6 m) or more from the carrier which remains in his view, or whenever the operator leaves the carrier and it is not within his view. When the operator is dismounted and within 25 ft. (7.6 m) of the carrier still in his view, he still must have controls neutralized, and the parking brake(s) set to prevent movement.

5.4.5 Maintain a safe distance from the edge of ramps and platforms.

5.4.6 Use only approved carriers in hazardous locations, as defined in the appropriate safety standards.

5.4.7 Report all accidents involving personnel,

building structures, and equipment.

5.4.8 Operators shall not add to, or modify, the carrier.

5.4.9 Carriers shall not be parked or left unattended such that they block or obstruct fire aisles, access to stairways, or fire equipment.

5.5 Traveling

5.5.1 Observe all traffic regulations, including authorized speed limits. Under normal traffic conditions keep to the right. Maintain a safe distance, based on speed of travel, from a carrier or vehicle ahead; and keep the carrier under control at all times.

5.5.2 Yield the right of way to pedestrians, ambulances, fire trucks, or other carriers or vehicles in emergency situations.

5.5.3 Do not pass another carrier or vehicle traveling in the same direction at intersections, blind spots, or at other dangerous locations.

5.5.4 Keep a clear view of the path of travel, observe other traffic and personnel, and maintain a safe clearance.

5.5.5 Slow down or stop, as conditions dictate, and activate the sound-producing warning device at cross aisles and when visibility is obstructed at other locations.

5.5.6 Ascend or descend grades slowly.

5.5.7 Avoid turning, if possible, and use extreme caution on grades, ramps, or inclines; normally travel straight up and down.

5.5.8 Under all travel conditions the carrier shall be operated at a speed that will permit it to be brought to a stop in a safe manner.

5.5.9 Make starts, stops, turns, or direction reversals in a smooth manner so as not to shift the load, endanger passengers, or overturn the carrier.

5.5.10 Do not indulge in dangerous activities, such as stunt driving or horseplay.

5.5.11 Slow down when approaching, or on, wet or slippery surfaces.

5.5.12 Do not drive carrier onto any elevator unless specifically authorized to do so. Approach elevators slowly, and then enter squarely after the elevator car is properly leveled. Once on the elevator, neutralize the controls, shut off power, and set parking brakes. It is advisable that all other personnel leave the elevator before a carrier is allowed to enter or exit.

5.5.13 Avoid running over loose objects, potholes, and bumps.

5.5.14 To negotiate turns, reduce speed to improve stability, then turn hand steering wheel or tiller in a smooth, sweeping motion.

5.6 Loading

5.6.1 Handle only stable and safely arranged loads. When handling off-center loads which cannot be centered, operate with extra caution.

5.6.2 Handle only loads within the capacity of the carrier as specified on the nameplate.

5.6.3 Handle loads exceeding the dimensions used to establish carrier capacity with extra caution. Stability and maneuverability may be adversely affected.

5.7 Operator Care of Personnel and Burden Carriers

5.7.1 At the beginning of each shift during which the carrier will be used, the operator shall check the carrier condition and inspect the tires, warning devices, lights, battery(s), speed and directional controllers, brakes, and steering mechanism. If the carrier is found to be in need of repair, or in any way unsafe, the matter shall be reported immediately to the designated authority and the carrier shall not be operated until it has been restored to safe operating condition.

5.7.2 If during operation the carrier becomes unsafe in any way, the matter shall be reported immediately to the designated authority, and the carrier shall not be operated until it has been restored to safe operating condition.

5.7.3 Do not make repairs or adjustments unless specifically authorized to do so.

5.7.4 The engine shall be stopped and the operator shall leave the carrier while refueling.

5.7.5 Spillage of oil or fuel shall be carefully and completely absorbed or evaporated and fuel tank cap replaced before starting engine.

5.7.6 Do not operate a carrier with a leak in the fuel system or battery(s).

5.7.7 Do not use open flames for checking electrolyte level in storage battery(s) or liquid level in fuel tanks.

6 MAINTENANCE PRACTICES

6.1 Introduction

6.1.1 Carriers may become hazardous if maintenance is neglected. Therefore, maintenance facilities, trained personnel, and procedures shall be provided. Such facilities may be on or off the premises.

6.2 Maintenance Procedures

6.2.1 Maintenance and inspection of all carriers shall be performed in conformance with the manufacturer's recommendations and the following practices.

(a) A scheduled preventive maintenance, lubrication, and inspection system shall be followed.

(b) Only qualified and authorized personnel shall be permitted to maintain, repair, adjust, and inspect carriers.

(c) Before undertaking maintenance or repair, follow the manufacturer's recommendations for immobilizing the carrier.

(d) Block chassis before working underneath it.

(e) Before disconnecting any part of the engine fuel system of a gasoline or diesel powered carrier with gravity feed fuel systems, be sure shutoff valve is closed, and run engine until fuel system is depleted and engine stops running.

(f) Before disconnecting any part of the engine fuel system of LP gas powered carriers, close the LP gas cylinder valve and run the engine until fuel in the system is depleted and the engine stops running.

(g) Operation to check performance of the carrier shall be conducted in an authorized area where safe clearance exists.

(h) Before commencing operation of the carrier, follow the manufacturer's instructions and recommended procedures.

(i) Avoid fire hazards and have fire protection equipment present in the work area. Do not use an open flame to check level or leakage of fuel, battery electrolyte, or coolant. Do not use open pans of fuel or flammable cleaning fluids for cleaning parts.

(j) Properly ventilate the work area.

(k) Handle LP gas cylinders with care. Physical damage, such as dents, scrapes, or gouges, may dangerously weaken the tank and make it unsafe for use.

(l) Brakes, steering mechanisms, speed and directional control mechanisms, warning devices, lights, governors, guards, and safety devices shall be inspected regularly and maintained in a safe operating condition.

(m) Special carriers or devices designed and approved for hazardous area operation shall be inspected to ensure that maintenance preserves the original approved safe operating features.

(n) Fuel systems shall be checked for leaks and condition of parts. If a leak is found, action shall be taken to prevent the use of the carrier until the leak has been eliminated.

(o) The carrier manufacturer's capacity, operation, and maintenance instruction plates, tags, or decals shall be maintained in legible condition.

(p) Batteries, motors, speed and directional controllers, limit switches, protective devices, electrical conductors, and connections shall be inspected and maintained in conformance with manufacturers recommended procedures.

(q) Carriers shall be kept in a clean condition to minimize fire hazards and facilitate detection of loose or defective parts.

(r) Modifications and additions which affect capacity and safe machine operation shall not be performed by the customer or user without manufacturer's prior written authorization; where authorized modifications have been made, the user shall ensure that capacity, operation, warning, and maintenance instruction plates, tags, or decals are changed accordingly.

(s) Care shall be taken to ensure that all replacement parts are interchangeable with the original parts and of a quality at least equal to that provided in the original equipment.

End of ASME/ANSI B56.8 - 1988 Text

GENERAL

The following text is provided as recommended by part II of American National Standards Institute/National Golf Car Manufacturers Association (ANSI/NGCMA) Z130.1 - 1993. The manufacturer, as a member of the NGCMA, strongly endorses the contents of this specification.

PART II

MAINTENANCE AND OPERATIONS

5. GENERAL SAFETY PRACTICES

5.1. Introduction

Like other machines, golf cars can cause injury if improperly used or maintained. This section contains broad safety practices recommended for safe golf car operations. Before operation, the controlling party should establish such additional specific safety practices as may be reasonably required for safe operations.

Experience has shown that golf cars which comply with the provisions stated in Part II of this Standard are safe when properly operated in accordance with the safety and operation warnings affixed to every golf car. The safe operation is enhanced when the golf cars are operated within a specific set of operation instructions, safety rules and practices established to meet actual operating terrain and conditions.

The safety information contained in Part II is intended to provide the controlling party with basic safety information and to encourage the controlling party to implement a golf car safety program.

It is suggested and recommended that Part II be reprinted in the golf car manufacturer's operation and service manuals to encourage safe operations and practices at the controlling party's facility.

5.2. Safety Survey

The controlling party shall perform a safety survey periodically, and as conditions warrant to their premises, to identify areas where golf cars should not be operated and to identify possible hazards.

5.2.1. Steep Grade

In areas where steep grades exist, golf car operations should be restricted to the designated golf car pathways where possible, and shall be identified with a suitable warning giving the following information: "Warning, steep grade, descend slowly with one foot on brake."

5.2.2. Wet Areas

Wet grassy areas may cause a golf car to lose traction and may affect stability. Wet areas shall be chained or roped off to prevent golf car operations or be identified by a suitable warning not to operate golf cars in this area due to wet terrain.

5.2.3. Sharp Turns, Blind Corners, Bridge Approaches

Sharp turns, blind spots, bridge approaches and other potentially hazardous areas shall be either chained or roped off to prevent golf car operations or identified with a suitable warning to the operator of the nature of the hazard and stating the proper precautions to be taken to avoid the hazard.

5.2.4. Loose Terrain

Loose terrain may cause a golf car to lose traction and may affect stability. Areas of loose terrain should be repaired if possible, or chained or roped off to prevent golf car operation or identified by a suitable warning to operators not to operate golf cars in this area due to loose terrain or possible hazardous conditions.

5.2.5. Golf Car/Pedestrian Interference Areas

Areas where pedestrians and golf cars interfere shall be avoided whenever possible by rerouting the golf car traffic or the pedestrian traffic to eliminate the interference. If elimination of the interference is not possible or is highly impractical, signs shall be erected warning pedestrians of the golf car traffic and golf car operators of the pedestrian traffic and to drive slowly and use extreme caution.

6. MAINTENANCE

6.1. Introduction

6.1.1. Golf cars may become hazardous if maintenance is neglected or improperly performed. Therefore maintenance facilities, trained personnel and procedures in accordance with the manufacturer's recommendations should be provided by the controlling party.

6.2. Preventive Maintenance

A regularly scheduled inspection and preventive maintenance program in accordance with the manufacturer's recommendations should be established. Such a program will be a valuable tool in providing the golfing patron with a safe, properly operating golf car and thereby help to avoid accidents.

6.2.1. Personnel

Only qualified, trained and authorized personnel shall be permitted to inspect, adjust and maintain golf cars.

6.2.2. Parts and Materials

Only manufacturer's recommended replacement parts and materials shall be used.

6.2.3. Ventilation

Maintenance and storage areas shall be properly ventilated to avoid fire hazards in accordance with applicable fire codes and ordinances.

6.2.3.1. Ventilation for gasoline powered golf cars shall be provided to remove flammable vapors, fumes and other flammable materials. Consult applicable fire codes for specific levels of ventilation.

6.2.3.2. Ventilation for electric powered golf cars shall be provided to remove the accumulation of flammable hydrogen gas emitted during the charging process. The amount of hydrogen gas emitted depends upon a number of factors such as the condition of the batteries, the output rate of the battery charger and the amount of time the batteries are on charge. Hydrogen emissions are generally considered to be in the area of 10 to 20 cubic liters per car per charge. Because of the highly volatile nature of hydrogen gas and its propensity to rise and accumulate at the ceiling in pockets, a minimum of 5 air changes per hour is recommended. The controlling party shall consult applicable fire and safety codes for the specific ventilation levels required as well as the use of explosion proof electrical apparatus.

6.2.4. Maintenance Procedures

All maintenance shall be performed in accordance with the manufacturer's recommended maintenance procedures as outlined in the manufacturer's operation and service manuals.

6.2.5. Maintenance Safety Procedures

All maintenance shall be performed in accordance with the manufacturer's recommended safety procedures as outlined in the manufacturer's operation and service manuals. The following list of recommended safety procedures are general in nature and in no way supersede the manufacturer's specific instructions.

6.2.5.1. Follow manufacturer's instructions for immobilizing golf car before beginning any maintenance.

6.2.5.2. Block chassis before working underneath golf car.

6.2.5.3. Before disconnecting any part of the fuel system, drain the system and turn all shut off valves to the 'OFF' position to prevent leakage or accumulation of flammable fuels in the work area.

6.2.5.4. Avoid fire hazards and have fire protection equipment available.

6.2.5.5. Before performing any maintenance on an electric golf car, disable the electrical system in accordance with the manufacturer's instructions.

6.2.5.6. Use only properly insulated tools when working on electrically powered golf cars or around batteries.

6.2.5.7. Brakes, steering mechanisms, warning devices,

governors and all other safety devices shall be inspected and maintained in a safe and proper operating condition and shall not be modified as supplied by the manufacturer.

6.2.5.8. After each maintenance or repair the golf car shall be driven by qualified, trained and authorized personnel to ensure proper operation and adjustment.

6.2.5.9. Driving golf car to check for proper operation and adjustment after repair shall be performed in an area that is free of vehicular and pedestrian traffic.

6.2.5.10. Record all maintenance performed in a maintenance record log by date, name of person performing maintenance and type of maintenance. Controlling party management should periodically inspect maintenance log to ensure currency and completeness of entries.

6.2.5.11. Provide operator comment cards to assist in identifying non-periodic maintenance needs for specific golf cars.

6.2.6. The controlling party shall maintain in a legible condition all nameplates, warnings and instructions which are supplied by the manufacturer.

6.2.7. The controlling party shall not perform any modification or addition which affects capacity or safe operation, or make any change not in accordance with the owner's manual without the manufacturer's prior written authorization. Where authorized modifications have been made, the controlling party shall ensure that capacity, operation, warning and maintenance instruction plates, tags or decals are changed accordingly.

6.2.8. As required under paragraphs 6.2.6 and 6.2.7 the manufacturer shall be contacted to secure new nameplates, warnings or instructions which shall then be affixed in their proper place on the golf car.

7. FUELS HANDLING AND STORAGE/ BATTERY CHARGING

7.1. The controlling party shall supervise the storage and handling of liquid fuels in accordance with applicable fire and safety requirements.

7.2. Storage and handling of liquefied petroleum gas fuels shall be in accordance with American Gas Association recommendations and applicable fire safety requirements.

7.3. The controlling party shall require battery changing and charging facilities and procedures to be in accordance with applicable ordinances or regulations (also see paragraph 6.2.3.2).

7.4. The controlling party shall periodically inspect facilities and review procedures to be certain that the procedures in paragraphs 6.2.3.2 and 7.3 are being followed.

8. OPERATING SAFETY RULES AND PRACTICES

8.1. Operator Qualifications

8.1.1. Only authorized persons shall be allowed to operate golf cars. It is recommended that no persons be allowed to operate golf cars except those persons who posses a valid motor vehicle driver's license.

8.1.2. The controlling party shall display the operation and safety instructions as recommended by the golf car manufacturers and the golf course safety rules in a conspicuous place near the golf car rental area or golf car pick-up area. It is also recommended, as with all motor vehicles, that the warning "Do not operate golf cars when under the influence of alcohol or drugs." be posted in a conspicuous location.

Read all of manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Notes:

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Thank you for purchasing this vehicle. Before driving the vehicle, we ask you to spend some time reading this Owner's Manual and Service Guide. This guide contains the information that will assist you in maintaining this highly reliable vehicle. Some illustrations may show items that are optional for your vehicle. This guide covers the operation of several vehicles; therefore, some pictorial views may not represent your vehicle. Physical differences in controls will be illustrated.

This vehicle has been designed and manufactured as a 'World Vehicle'. Some countries have individual requirements to comply with their specifications; therefore, some sections may not apply in your country.

Most of the service procedures in this guide can be accomplished using common automotive hand tools. Contact your service representative on servicing the vehicle in accordance with the Periodic Service Schedule.

Service Parts Manuals and Technician's Repair and Service Manuals are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department. When ordering parts or requesting information for your vehicle, provide vehicle model, serial number and manufacture date code.

BEFORE INITIAL USE

Read, understand and follow the safety label on the instrument panel. Be sure you understand how to operate the vehicle, its equipment and how to use it safely. Maintaining good performance depends to a large extent on the operator.

⚠ WARNING ⚠ ***Hydrogen gas is generated as a natural part of the lead acid battery charging process. A 4% concentration of hydrogen gas is explosive and could cause severe injury or death. Charging must take place in an area that is adequately ventilated (minimum of 5 air exchanges per hour).***

To reduce the chance of battery explosion that could result in severe injury or death, never smoke around or charge batteries in an area that has open flame or electrical equipment that could cause an electrical arc.

Before a new vehicle is put into operation, the items shown in the INITIAL SERVICE CHART must be performed (Ref. Fig. 1 on page 1).

Vehicle battery must be fully charged before initial use.

Check for correct tire inflation. See GENERAL SPECIFICATIONS.

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory.

Determine and record braking distance required to stop vehicle for future brake performance tests.

Remove the protective clear plastic, that protect the seat bottom and back rest during shipping, before placing the vehicle in service.

ITEM	SERVICE OPERATION
Battery	Charge battery
Seats	Remove protective plastic covering
Brakes	Check operation and adjust if necessary
	Establish acceptable stopping distance
Tires	Check air pressure (see SPECIFICATIONS)
Fuel	Fill tank with correct fuel
Engine	Check oil level

Ref Isc 2

Fig. 1 Initial Service Chart

CONTROLS AND INDICATORS

Vehicle controls and indicators consist of:

- key/light switch
- direction selector
- choke
- fuel gauge
- low oil pressure indicator light
- accelerator pedal
- combination service and park brake pedal
- horn

KEY/LIGHT SWITCH

Located on the dash panel, this switch enables the basic electrical system of the vehicle to be turned on and off by turning the key. To prevent inadvertent operation of the vehicle when left unattended, the key should be turned to the 'OFF' position and removed (Ref. Fig. 2 on page 2).

If the vehicle is equipped with lights, the key switch has a position to operate them, indicated by the light icon.

NOTE *If the vehicle is equipped with factory installed custom accessories, some accessories remain operational with the key switch in the 'OFF' position.*

DIRECTION SELECTOR

CAUTION **To reduce the possibility of component damage, the vehicle must be completely stopped before moving the direction selector.**

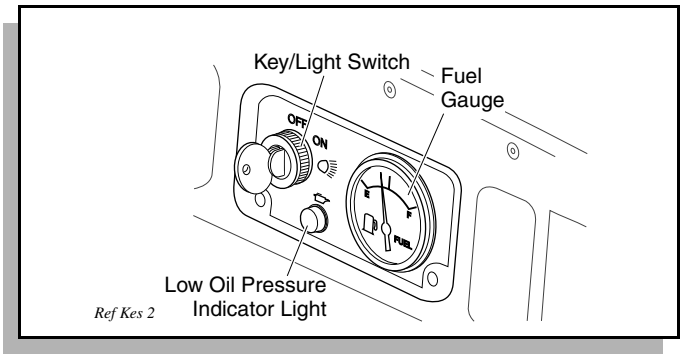


Fig. 2 Key/Light Switch, Low Oil Pressure Light and Fuel Gauge

Located on the seat support panel, this lever permits the selection of either 'F' (forward) or 'R' (reverse) (Ref. Fig. 3 on page 2). Vehicle should be left in 'F' when unattended.

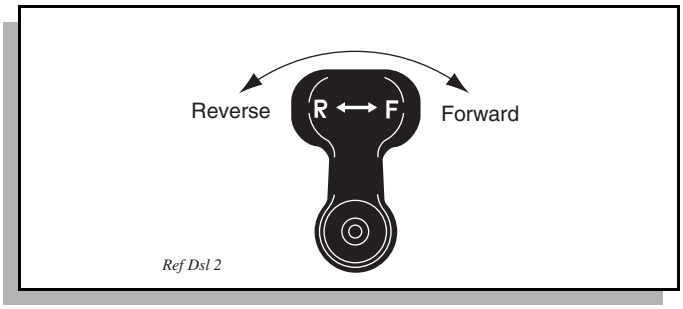


Fig. 3 Direction Selector

CHOKE

The choke is used to aid cold starting (Ref. Fig. 4 on page 2). See COLD STARTING section for operating instructions.

FUEL GAUGE

The fuel gauge (if equipped) will either be located on the dash panel (electric) (Ref. Fig. 2 on page 2) or directly on the fuel tank (mechanical).

LOW OIL PRESSURE INDICATOR LIGHT

A low oil pressure indicator light is located on the dash panel (Ref. Fig. 2 on page 2). The light illuminates when the oil pressure is low. Check oil level. If oil level is between ADD and FULL mark on dipstick, a mechanical problem exists within the engine and the vehicle **must not be driven**. Contact a local distributor or authorized branch.

CAUTION **To prevent engine damage, do not operate engine until oil pressure is corrected. Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.**

If oil level is below ADD mark on dipstick, add oil to bring level to FULL mark. Drive vehicle a short distance and check oil pressure. If oil light does not come on, continue to use vehicle.

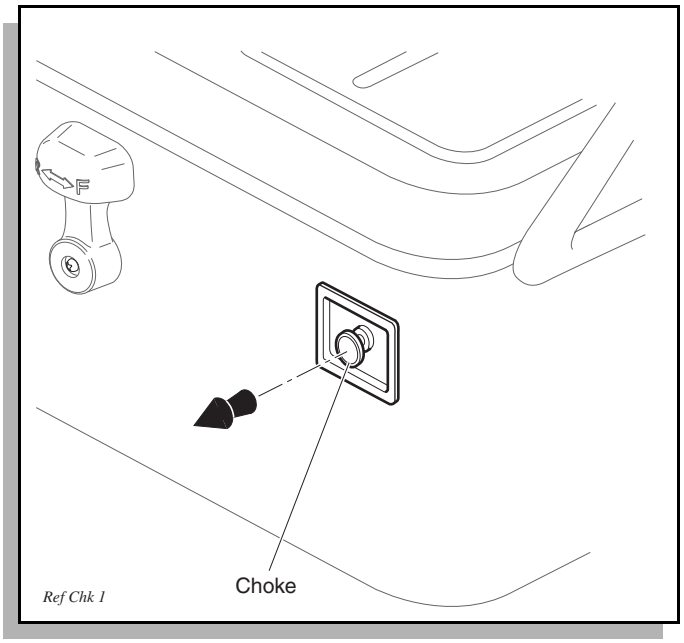


Fig. 4 Choke

ACCELERATOR PEDAL

⚠ WARNING ⚠ ***Unintentional movement of the accelerator pedal will release the park brake and may cause the vehicle to move which could result in severe injury or death.***

With the key switch 'ON', depressing the accelerator pedal starts the engine. When the pedal is released, the engine will stop (Ref. Fig. 5 on page 2). To stop the vehicle more quickly, depress the service brake.

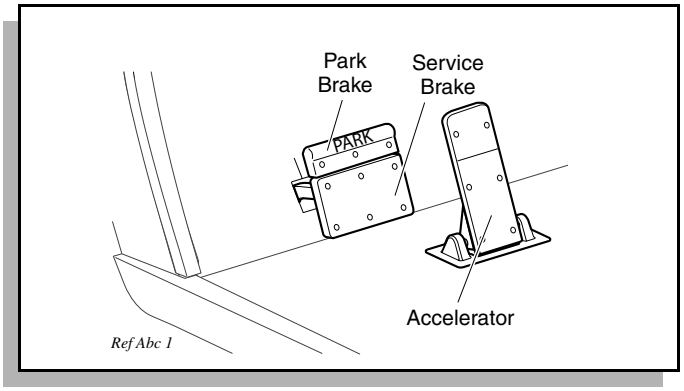


Fig. 5 Accelerator and Brake Controls

If key switch is 'ON' and park brake is set, depressing the accelerator inadvertently will release the park brake and will

cause the vehicle to move which could cause severe injury or death.

Depressing the accelerator pedal will release the park brake if it is engaged. This is a feature to assure the vehicle is not driven with the park brake engaged. Depressing the accelerator pedal is **not** the preferred method of releasing the park brake.

NOTE *Depressing the **lower section of the brake pedal** is the preferred method of releasing the park brake to assure the longest service life of brake components.*

COMBINATION BRAKE AND PARK BRAKE PEDAL

The brake pedal incorporates a park brake feature (Ref. Fig. 5 on page 2). To engage, push down on the upper section of the pedal until it locks in place. The park brake will release when the service brake pedal is depressed. Use the lower section of the brake pedal to operate the service brake system.

HORN

The horn is operated by pushing the horn button located on the floor to the left of the brake pedal (Ref. Fig. 6 on page 3).

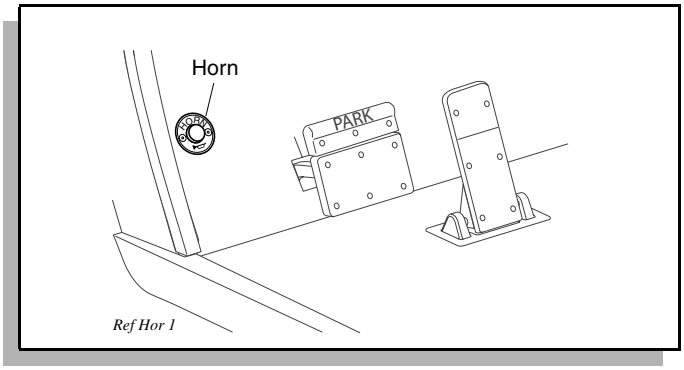


Fig. 6 Horn Button

OPERATING THE VEHICLE

CAUTION **Improper use of the vehicle or the lack of proper maintenance may result in damage or decreased performance.**

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle.

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death resulting from loss of vehicle control, the following warnings must be observed:***

When driving vehicle, consider the terrain, traffic conditions and the environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

Stay in designated areas and avoid extremely rough terrain.

Maintain a safe speed when driving down hill. Use service brake to control speed when traveling down an incline. A sudden stop or change of direction may result in loss of control.

Slow down before and during turns. All turns should be made at reduced speed.

Never drive vehicle up, down, or across an incline that exceeds 14° (25% grade).

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death resulting from improper vehicle operation, the following warnings must be observed:***

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for seating capacity.

Depressing accelerator pedal will release foot operated park brake and may cause inadvertent vehicle movement. Turn the key to the 'OFF' position whenever the vehicle is parked.

To prevent inadvertent movement when the vehicle is to be left unattended, engage the park brake, move direction selector to forward position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Make sure that the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Always bring the vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

Do not take vehicle out of 'gear' while in motion (coast).

Check the area behind the vehicle before operating in reverse.

All occupants must be seated. Keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.

RUN-IN

Check for oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory. Avoid full throttle starts and rapid acceleration until the engine has achieved operating temperature.

All engines consume more oil than normal during the first hours of operation. As internal moving parts are run-in, oil

consumption should gradually decrease until the rate of consumption stabilizes.

Check the oil level per the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 17 on page 12). Add oil if the level on the dipstick indicates that oil is in the add oil range (Ref. Fig. 7 on page 4).

CAUTION **Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.**

NOTE *Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil becoming contaminated and/or being discharged into the engine compartment.*

The oil should be changed in accordance with the Periodic Service Schedule while the engine is warm. See SERVICE AND MAINTENANCE for checking oil level and changing oil procedures.

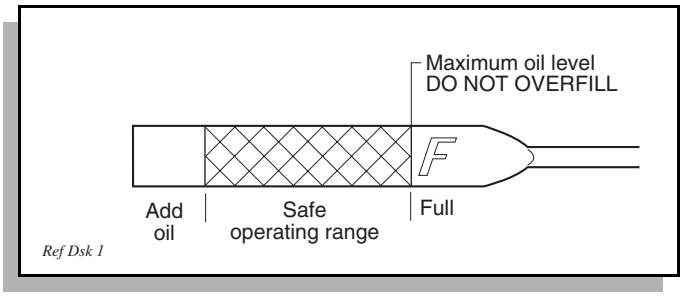


Fig. 7 Check Oil Level on Dipstick

COLD STARTING

Starting a cold engine **may** require use of the choke. Depress the accelerator approximately 1" (2.5 cm) or until the starter just begins to operate. Pull the choke out if required. Accelerate slowly and push the choke in completely when the engine runs smoothly.

CAUTION **Do not allow the starter to operate continuously for more than 10 seconds. Allow 30 seconds between starting attempts. If the vehicle does not start on the third attempt, turn the key switch off, set the park brake and determine the cause of the problem.**

If the vehicle had been running and the engine does not start within 10 seconds, use the choke.

STARTING AND DRIVING

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of roll-back which could result in severe injury or vehicle damage, do not release service brake until engine has started.***

To operate vehicle:

- Apply the service brake, place the key in the key switch and turn it to the 'ON' position.
- Move the direction selector to the direction desired.
- Release the park brake by depressing the service brake pedal until the park brake releases.
- Slowly depress the accelerator pedal to start the engine. Release service brake when engine starts.
- When the accelerator pedal is released, the ignition circuit is de-energized and the engine stops. To stop the vehicle more quickly, depress the **service brake pedal**.

NOTE *When the direction selector is in the reverse position, a warning signal will sound to indicate that the vehicle is ready to run in reverse.*

STARTING THE VEHICLE ON A HILL

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of roll-back which could result in severe injury or vehicle damage, do not release service brake until engine has started.***

CAUTION **Do not hold vehicle on hill by using accelerator and engine. This will cause premature and excessive wear to drive train components.**

To reduce the possibility of permanent damage to the drive system, it is important to prevent excessive roll-back when starting the vehicle on a hill.

Place left foot on service brake and release the park brake. Depress accelerator with right foot and release the service brake by lifting left foot.

COASTING

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death from coasting at above recommended speeds, limit speed with service brake.***

On steep hills, it is possible for the vehicle to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To reduce the possible loss of vehicle control and severe drivetrain damage, speeds should be limited to no more than the maximum governed speed on level ground (see GENERAL SPECIFICATIONS). Limit speed by applying service brake.

FUEL

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death from improper fuel handling:***

Do not smoke near the fuel tank.

Do not refuel near open flame or electrical items which could produce a spark.

Always handle gasoline in a well ventilated area.

Always wear eye protection to protect against splashed fuel and fuel vapors.

Always allow adequate space for the expansion of gasoline. Leave at least 1" (2.5 cm) space below bottom of filler neck.

Inspect fuel cap, tank and other components for leaks or deterioration that could cause a hazardous condition.

The fuel tank is located under the seat on the passenger side of the vehicle (Ref. Fig. 8 on page 5). Fill the tank with fresh, clean, automotive grade gasoline (Ref. Fig. 39 on page 22). High altitude or heavy use/load applications may benefit from higher octane gasoline.

Do not use gasoline which contains Methanol.

CAUTION **Some fuels, called oxygenated or reformulated gasoline, are gasoline blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.**

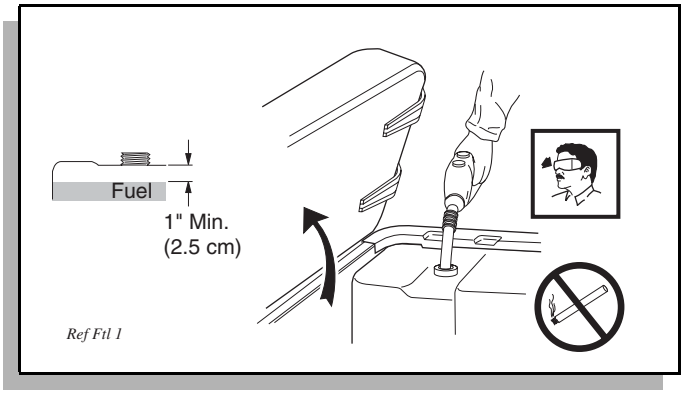


Fig. 8 Fueling

BATTERY

CAUTION **Excessive use of accessories may drain the battery and leave insufficient reserve to start the vehicle.**

The vehicle uses a combination starter/generator to both start the engine and charge the battery. The engine will not idle; therefore, the battery cannot be charged while the vehicle is stopped. Do not operate accessory items (such as accessory lights, radios, winch, etc.) excessively while the vehicle is stopped.

The generator is capable of supplying 35 amps; therefore, operation of all accessories could result in the discharge of the battery even though the engine is running and the generator operating. Discharging the battery is known as deep cycling. The battery is not a deep cycle model, but is a starting battery. Multiple deep cycling will result in the premature failure of the battery.

If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 Volt charger that is rated at 10 amps or less and in accordance with all instructions provided by the manufacturer of the charger.

LABELS AND PICTOGRAMS

Vehicles may be labeled with pictograms as a method of conveying information or warnings. Appendix A illustrates and explains pictograms that may appear on the vehicle. Not all pictograms shown in Appendix A will be found on your vehicle.

SUN TOP AND WINDSHIELD

⚠ WARNING ⚠ ***The sun top does not provide protection from roll over or falling objects.***

The windshield does not provide protection from tree limbs or flying objects.

The sun top and windshield provide some protection from the elements; however, they will not keep the operator and passenger dry in a downpour. This vehicle is not equipped with seat belts and the sun top has not been designed to provide roll over protection. In addition, the sun top does not protect against falling objects nor does the windshield protect against flying objects and tree limbs. Keep arms and legs inside of vehicle while it is moving.

VEHICLE CLEANING AND CARE

VEHICLE CLEANING

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or vehicle damage, read and understand all instructions supplied by manufacturer of pressure washer.***

CAUTION **When pressure washing exterior of vehicle, do not use pressure in excess of 700 psi. To reduce the possibility of cosmetic damage, do not use any abrasive or reactive solvents to clean plastic parts.**

It is important that proper techniques and cleaning materials be used. Using excessive water pressure may cause severe injury to operator or bystander, damage to seals, plastics, seat material, body finish or electrical system. Do not use pressure in excess of 700 psi to wash exterior of vehicle.

Clean windshield with lots of water and a clean cloth. Minor scratches may be removed using a commercial plastic polish or Plexus® plastic cleaner available from the service parts department.

Normal cleaning of vinyl seats and plastic or rubber trim requires the use of a mild soap solution applied with a sponge or soft brush and wipe with a damp cloth.

Removal of oil, tar, asphalt, shoe polish, etc. will require the use of a commercially available vinyl/rubber cleaner.

The painted surfaces of the vehicle provide attractive appearance and durable protection. Frequent washing with lukewarm or cold water and mild detergent is required to preserve the painted surfaces.

Occasional cleaning and waxing with non-abrasive products designed for 'clear coat' automotive finishes will enhance the appearance and durability of the painted surfaces.

Corrosive materials used as fertilizers or for dust control can collect on the underbody of the vehicle. These materials will cause corrosion of underbody parts unless flushed occasionally with plain water. Thoroughly clean any areas where mud or other debris can collect. Sediment packed in closed areas should be loosened to ease it's removal, taking care not to chip or otherwise damage paint.

NOTE *If the engine does not start or runs improperly after washing, remove the spark plug wires (by pulling the spark plug boots, never the wires). Dry all connections with forced air. Reinstall the wires.*

VEHICLE CARE PRODUCTS

To help maintain the vehicle there are several products available through local Distributors, authorized Branches, or the Service Parts Department.

- Touch-up paint specially formulated to match vehicle colors for use on both metal and molded plastic bodies. (P/N 28140-G** and 28432-G**)
- Battery Protectant formulated to form a long-term, flexible, non-tacky, dry coating that will not crack, peel or flake over a wide temperature range. (P/N 75500-G01)
- White Lithium Grease designed to provide lubrication protection in areas where staining or discoloring is a problem, or in areas of extreme temperature ranges. (P/N 75502-G01)
- Penetrant/Lubricant, a 4-in-1 product that penetrates seized parts, lubricates leaving a light lubricating film, reduces corrosion by adhering to wet or dry surfaces and displaces moisture, sealing against future moisture return. (P/N 75503-G01)
- Multi-purpose Cleaner and Degreaser that contains natural, environmentally safe solvents. (P/N 75504-G01)
- Multi-purpose Hand Cleaner is an industrial strength cleaner containing no harsh solvents, yet gently lifts grease off hands. May be used with or without water. (P/N 75505-G01)
- Battery Cleaner that neutralizes battery acids and dissolves terminal corrosion and can be rinsed with water. (P/N 75506-G01)
- Biodegradable Cleaner that breaks down grease to be easily wiped or rinsed away. (P/N 75507-G01)
- Multi-purpose Value Pack sampler includes 4 ounce (118 ml) aerosol cans of Battery Protector, Penetrant/Lubricant, White Lithium Grease, and Carburetor and Choke Cleaner. (P/N 75508-G01)
- Plexus® plastic cleaner and polish removes minor scratches from windshield. (P/N 28433-G**)

REPAIR

LIFTING THE VEHICLE

Tool List	Qty. Required
Floor jack	1
Jack stands	4
Chocks	4

Some servicing operations may require the front wheels, the rear wheels, or the entire vehicle be raised.

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death from a vehicle falling from a jack:***

Be sure the vehicle is on a firm and level surface.

Never get under a vehicle while it is supported by a jack.

Use jack stands and test the stability of the vehicle on the stands.

Always place chocks in front and behind the wheels not being raised.

Use extreme care since the vehicle is extremely unstable during the lifting process.

CAUTION **When lifting vehicle, position jacks and jack stands at the areas indicated only.**

To raise the entire vehicle, install chocks in front and behind each front wheel (Ref. Fig. 9 on page 7). Center the jack under the rear frame crossmember. Raise the vehicle enough to place a jack stand under the outer ends of the rear axle.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on the two jack stands.

Place the jack at the center of the front axle. Raise the vehicle enough to place jack stands under the frame crossmember as indicated.

Lower the jack and test the stability of the vehicle on all four jack stands.

If only the front or rear of the vehicle is to be raised, place the chocks in front and behind each wheel not being raised to stabilize the vehicle.

Lower the vehicle by reversing the lifting sequence.

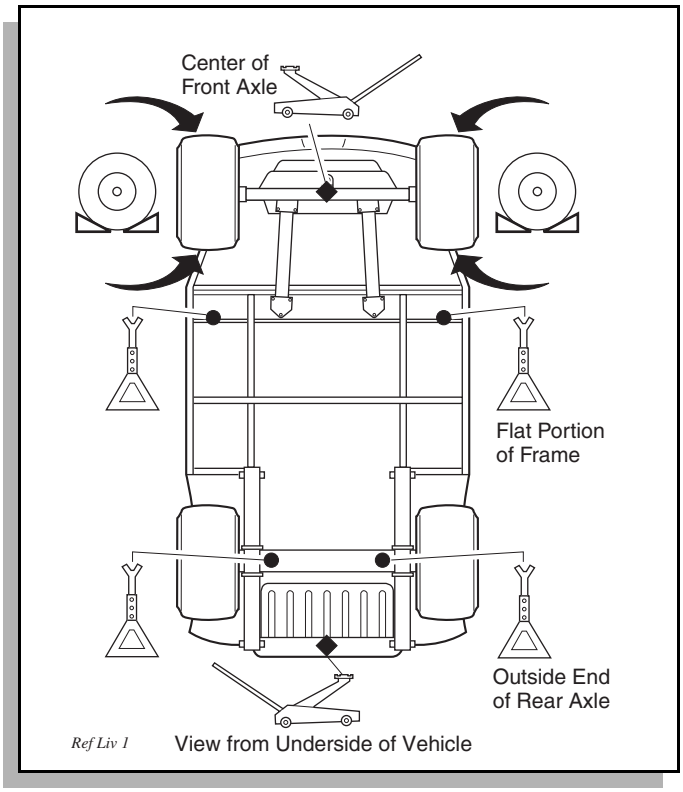


Fig. 9 Lifting the Vehicle

WHEELS AND TIRES

Tire Repair

Tool List	Qty. Required
Lug wrench, 3/4"	1
Impact socket, 3/4", 1/2" drive	1
Impact wrench, 1/2" drive	1
Torque wrench, 1/2" drive	1

⚠ WARNING ⚠ ***A tire explosion can cause severe injury or death. Never exceed inflation pressure rating on tire sidewall.***

To reduce the possibility of tire explosion, pressurize tire with small amount of air applied intermittently to seat beads. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Never exceed the tire manufacturer's recommendation when seating a bead. Protect face and eyes from escaping air when removing valve core.

To reduce the possibility of severe injury caused by a broken socket when removing wheels, use only sockets designed for impact wrench use.

Use caution when inflating tires. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode, either of which could cause severe injury.

Use caution when inflating tires. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode.

Tire inflation should be determined by the condition of the terrain. See GENERAL SPECIFICATIONS section for recommended tire inflation pressure. For outdoor applications with major use on grassy areas, the following should be considered. On hard turf, it is desirable to have a **slightly** higher inflation pressure. On very soft turf, a lower pressure reduces the possibility of tires cutting into the turf. For vehicles being used on paved or hard surfaces, tire inflation pressure should be in the higher allowable range, but under no condition should inflation pressure be higher than recommended on tire sidewall. **All four tires** should have the same pressure for optimum handling characteristics. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

The vehicle is fitted with low pressure tubeless tires mounted on one piece rims; therefore, the most cost effective way to repair a puncture in the tread is to use a commercial tire plug.

NOTE *Tire plug tools and plugs are available at most automotive parts outlets and have the advantage of not requiring the tire be removed from the wheel.*

If the tire is flat, remove the wheel and inflate the tire to the maximum recommended pressure for the tire. Immerse the tire in water to locate the leak and mark with chalk. Insert tire plug in accordance with manufacturer's instructions.

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury, be sure mounting/demounting machine is anchored to floor. Wear OSHA approved safety equipment when mounting/demounting tires.***

If the tire is to be removed or mounted, the tire changing machine manufacturer's recommendations must be followed in order to reduce possibility of severe injury.

Wheel Installation

CAUTION **To reduce the possibility of component damage, do not tighten lug nuts to more than 85 ft. lbs. (115 Nm) torque.**

NOTE *It is important to follow the 'cross sequence' pattern when installing lug nuts. This will assure even seating of the wheel against the hub.*

With the valve stem to the outside, mount the wheel onto the hub with lug nuts. Finger tighten lug nuts in a 'cross sequence' pattern (Ref. Fig. 10 on page 8). Tighten lug nuts to 50 - 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) torque in 20 ft. lbs. (30 Nm) increments following the 'cross sequence' pattern.

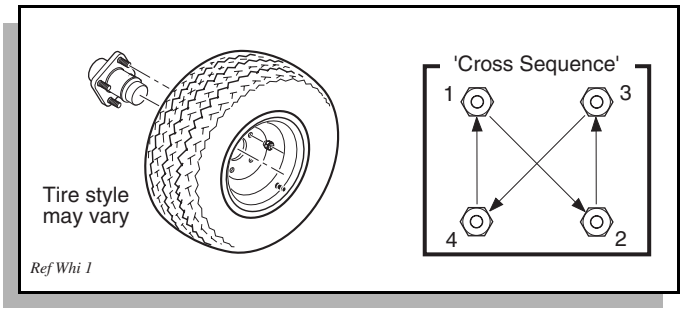


Fig. 10 Wheel Installation

LIGHT BULB REPLACEMENT

CAUTION **To reduce the possibility of premature bulb failure, do not touch new bulbs with bare fingers. Use clean, dry tissue or paper towel to handle the glass portion of the bulb.**

For vehicles equipped with lights mounted below cowl, locate bulb socket on backside of light bar (Ref. Fig. 11 on page 8) and turn bulb socket a quarter turn counterclockwise to unlock and pull out bulb. Insert new bulb (Ref. Fig. 39 on page 22) and rotate socket a quarter turn clockwise to secure.

To replace the tail and brake light bulb, remove hardware securing lens and remove lens (Ref. Fig. 12 on page 8). Install replacement bulb (Ref. Fig. 39 on page 22).

FUSE REPLACEMENT

To replace fuses, locate the fuse block under the driver side seat. Pull out old fuse and replace with a new automotive type fuse. Headlight and taillight bulbs and fuses are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department.

VEHICLE WITH A DISCHARGED BATTERY

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death from inadvertent motion, do not attempt to 'jump start' a vehicle.***

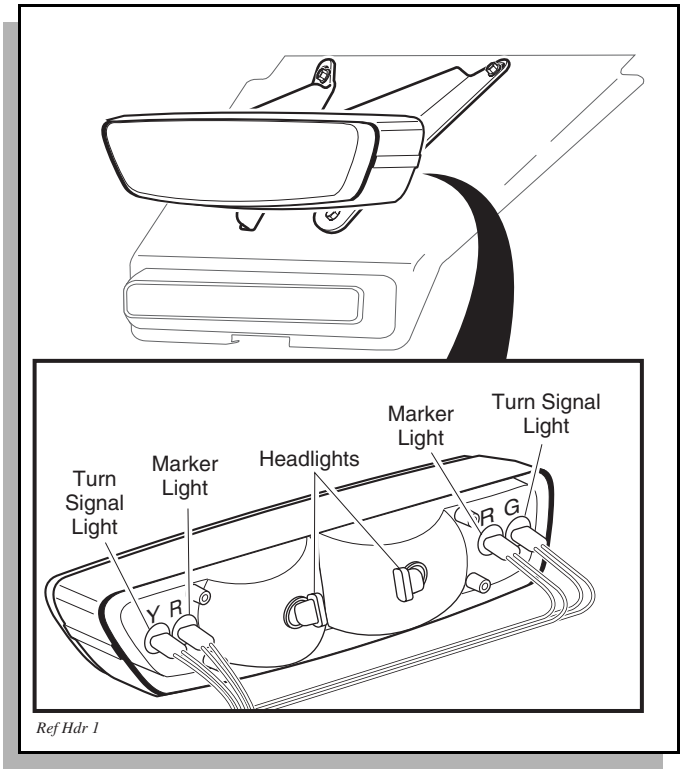


Fig. 11 Headlight, Turn Signal & Marker Light Bulb Replacement

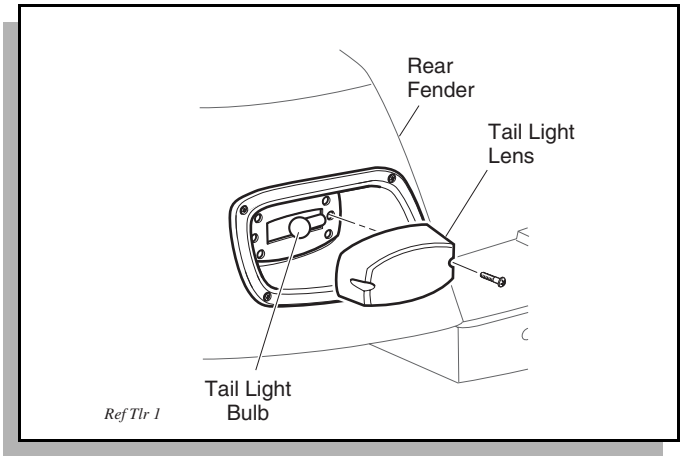


Fig. 12 Tail and Brake Light Bulb Replacement

The vehicle is equipped with a starter/generator and does not idle. When starting the engine, the starter/generator functions as a starter and with the engine running, it functions as a generator.

With the short running times associated with this kind of vehicle, the generator is more than adequate to maintain the

battery charge level. The generator is not designed to charge a discharged battery.

When engine starts, the clutches engage and cause vehicle to move making 'jump starting' both dangerous and impractical.

If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12 Volt charger that is rated at 10 amps or less. Read and understand all instructions provided by the manufacturer of the charger.

TRANSPORTING VEHICLE

TOWING

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death:***

Use extra caution when towing a vehicle.

Do not ride on vehicle being towed.

Do not attempt to tow the vehicle with ropes, chains or any device other than a factory approved tow bar.

Do not tow vehicle on highways.

Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph).

Do not tow more than three vehicles at a time.

Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles.

CAUTION **Place direction selector in neutral. The neutral lock should be used to lock the direction selector in position. This will reduce the possibility of it moving into 'F' (forward) or 'R' (reverse) while being towed, causing possible damage to the rear axle.**

Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph). Do not tow more than three vehicles at a time. Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles. Towing the vehicle at above recommended speed may result in severe injury and/or damage to vehicle and other property.

Tow bars are not intended for road use.

Never use ropes or chains to tow vehicle(s). Tow bars are available from the Service Parts Department.

Tow bars are not intended for highway use. Before towing, place direction selector in neutral and engage neutral lock. Do not ride on vehicle being towed. Tow bars are designed to tow only one vehicle at a maximum speed of 12 mph (19 kph) and up to three vehicles at a maximum speed of 5 mph (8 kph).

NEUTRAL LOCK

To prevent the driven clutch from turning the rear wheels during service operations and to prevent wear to the belt while being towed, a neutral lock is located at the direction selector or the rear axle.

On Rear Axle

To operate:

Position direction selector lever between 'F' and 'R'. Turn key switch to 'OFF'. Rotate pin on rear axle shift lever as shown (Ref. Fig. 13 on page 9). The pin will snap into a cavity in the differential case. When in this position, the direction selector remains locked in the neutral position. To unlock the direction selector, pull the pin out and rotate until the pointed portion of the pin handle fits into the detent position in the rear axle shift lever.

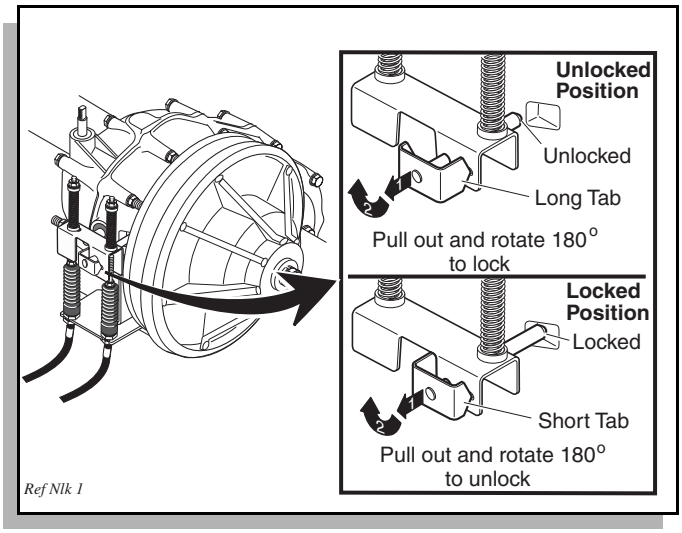


Fig. 13 Neutral Lock on Rear Axle

On Direction Selector

To operate:

Turn key switch to 'OFF' and lift seat. Pull out and rotate the neutral lock pin handle so that the pointed portion of the handle is to the side of the direction selector cam (Ref. Fig. 14 on page 10). Move direction selector towards the area between 'F' and 'R'. During that motion, the pin will snap into the hole in the direction selector mounting bracket preventing any movement. When in this position, the direction selector remains locked in the neutral position. To unlock the direction selector, pull the neutral lock pin handle out and rotate until the pointed portion of the handle fits into the hole in the direction selector cam.

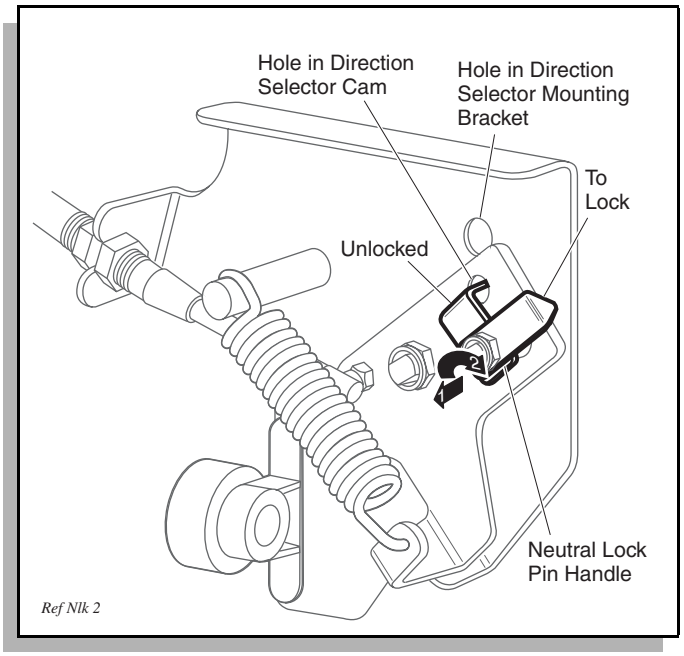


Fig. 14 Neutral Lock on Direction Selector

HAULING

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death while transporting vehicle:***

Secure the vehicle and contents.

Never ride on vehicle being transported.

Always remove windshield before transporting.

Maximum speed with sun top installed is 50 mph (80 kph).

If the vehicle is to be transported at highway speeds, the sun top must be removed and the seat bottom secured. When transporting vehicle below highway speeds, check for tightness of hardware and cracks in sun top at mounting points. Always remove windshield when transporting. Always check that the vehicle and contents are adequately secured before transporting. The rated capacity of the trailer or truck must exceed the weight of the vehicle (see GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle weight) and load. Lock the park brake and secure the vehicle using ratchet tie downs.

SERVICE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death from improper servicing techniques:***

Do not attempt any type of servicing operations before reading and understanding all notes, cautions and warnings in this manual.

Any servicing requiring adjustments to be made to the powertrain while the engine is running must be made with both drive wheels raised and vehicle properly supported on jack stands.

To reduce the possibility of engine damage, never operate vehicle at full throttle for more than 4 - 5 seconds while vehicle is in a 'no load' condition.

Wear eye protection when working on the vehicle. Use extra care when working around batteries, or using solvents or compressed air.

To reduce the possibility of causing an electrical arc, which could result in a battery explosion, turn off all electrical loads from the battery before removing battery wires.

Wrap wrenches with vinyl tape to reduce the possibility of a dropped wrench 'shorting out' a battery, which could result in an explosion.

Reduce the possibility of accidental starting by removing and grounding spark plug wires and disconnecting battery at negative terminal before servicing.

The electrolyte in a battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 2 teaspoons (10 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 quart (1 liters) of water and flushed with water.

Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate metal container to reduce the possibility of can contacting battery terminals which could result in an explosion.

It is in the best interest of both vehicle owner and service technician, to carefully follow the procedures recommended in this manual. Preventative maintenance, applied at recommended intervals, is the best guarantee for keeping the vehicle both dependable and economical.

This vehicle will give years of satisfactory service, providing it receives regular maintenance. Refer to the Periodic Service Schedule for appropriate service intervals (Ref. Fig. 17 on page 12). Refer to Lubrication Points for appropriate lubrication locations (Ref. Fig. 36 on page 20).

SERIAL NUMBER PLATE LOCATION

Early Production

The serial number and manufacture date code are located on a plate on the passenger side of the dash housing of the vehicle (Ref. Fig. 15 on page 11).

Design changes take place on an ongoing basis. In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts.

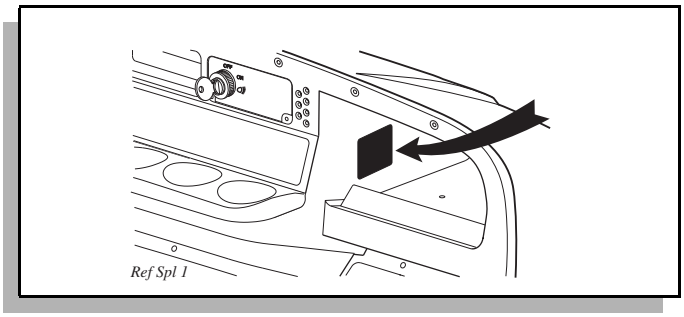


Fig. 15 Serial Number Plate Location - Early Production

CAUTION **To prolong vehicle life, some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions such as extreme temperatures, extreme dust/debris conditions, frequent use with maximum load.**

To access powertrain for routine maintenance, lift or remove seat. For major repair, refer to appropriate Technician's Repair and Service Manual.

Some service procedures may require the vehicle to be lifted. Refer to LIFTING THE VEHICLE for proper lifting procedure and safety information.

Late Production

Two serial number and manufacture date code plates are on the vehicle. One is placed on the body below the front, driver side of the seat. The other is located on the chassis between the seat back supports. To access it, raise the seat and lift up the flap on the access panel (Ref. Fig. 16 on page 11).

Design changes take place on an ongoing basis. In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts.

CAUTION **To prolong vehicle life, some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions such as extreme temperatures, extreme dust/debris conditions, frequent use with maximum load.**

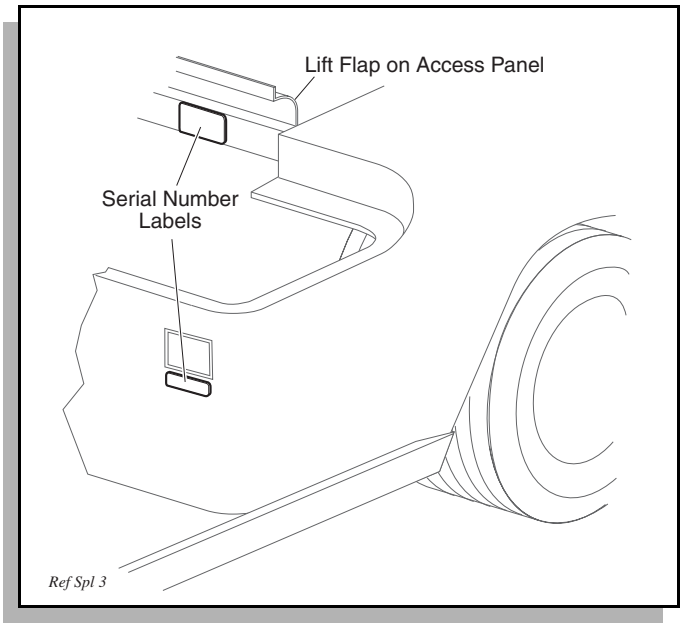


Fig. 16 Serial Number Plate Location - Late Production

To access powertrain for routine maintenance, lift or remove seat. For major repair, refer to appropriate Technician's Repair and Service Manual.

Some service procedures may require the vehicle to be lifted. Refer to LIFTING THE VEHICLE for proper lifting procedure and safety information.

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

PERIODIC SERVICE SCHEDULE

✓ Check ♦ Clean, Adjust, etc. ▲ Replace

To perform service that is listed in this schedule but not described in this manual, contact a local Service Representative or see the Repair and Service Manual for this vehicle.

NOTE: *Some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions*

DAILY	
	BEFORE USE: ✓ Check service brake general operation ✓ Check park brake function ✓ Check warning device function in reverse ✓ Check tire condition ✓ Check overall vehicle condition
WEEKLY	
TIRES	✓ Examine for cuts, excessive wear and pressure (See GENERAL SPECIFICATIONS)
WHEELS	✓ Check for bent rims, missing or loose lug nuts
FUEL GAUGE	✓ Check for proper operation (at fueling), and fuel cap vent is free of dirt
ENGINE OIL	✓ Check and add if required - DO NOT OVERFILL
STARTER/GENERATOR BELT	✓ Check for tension, wear, cracks
MONTHLY - 20 HOURS (includes items listed in previous table & the following)	
WIRING	✓ Check all wiring for loose connections and broken/missing insulation
ACCELERATOR	✓ Check for smooth movement - DO NOT LUBRICATE CABLE
SERVICE BRAKE (MECHANICAL BRAKES)	✓ Conduct brake performance test
PARK BRAKE	✓ Check brake performance and adjust if required
CHOKE CABLE	✓ Check for smooth movement and adjustment - DO NOT LUBRICATE CABLE
CARBURETOR LINKAGE	✓ Check attachment, adjust as required
DIRECTION SELECTOR	✓ Check attachment, adjust as required
ENGINE	✓ Check for unusual noise, vibration, acceleration, oil leaks
COOLING FAN	✓ Check for build-up of foreign matter inside blower housing and fins, clean if required
STEERING ASSEMBLY	✓ Check for abnormal play, tightness of all hardware
TIE ROD/LINKAGES	✓ Check for excessive play, bent components or loose connections
REAR AXLE	✓ Check for leakage, add SAE 30 oil as required
QUARTERLY - 50 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
FRONT AXLE	✓ Check for damage to axle and loose or missing hardware

Fig. 17 Periodic Service Schedule

FRONT SHOCK ABSORBERS	✓ Check for oil leakage and loose fasteners
FRONT SPRINGS	✓ Check for loose hardware, cracks at attachments
FRONT WHEEL ALIGNMENT	✓ Check for unusual tire wear, align if required
PARK BRAKE	✓ Check for bent/binding linkage rod ✓ Check for damage or wear to latch arm or catch bracket ♦ Lubricate as required, use light oil. DO NOT LUBRICATE CABLES OR BRAKE LATCH
REAR SHOCK ABSORBERS	✓ Check for oil leakage, loose mounting hardware
ENGINE ELECTRICAL SYSTEM	✓ Check coil/spark plug wires for cracks/loose connections
FUEL SYSTEM	✓ Check for leaks at tank, cap, system lines, filters, pump, carburetor ✓ Check system lines for cracks/deterioration
THROTTLE/GOVERNOR LINKAGE	✓ Check operation and governed speed
HARDWARE AND FASTENERS	✓ Check for loose or missing hardware and components ♦ Tighten or replace missing hardware
SEMI-ANNUAL - 125 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
BATTERY	♦ Clean battery & terminals
DIRECTION SELECTOR	✓ Check for wear and smooth movement (lubricate shaft with light oil if required)
KING PINS	✓ Check for excessive play and tightness of retaining nuts
STEERING ASSEMBLY	✓ Check bellows and pinion seal for damage or grease leakage
RACK END BALL JOINT	♦ Lubricate, use wheel bearing grease
REAR AXLE	✓ Check for unusual noise and loose or missing mounting hardware
AIR FILTER ELEMENT	✓ Check filter element, clean/replace as required
OIL FILTER	♦ Clean in solvent (at oil change), replace 'O' rings if required
ENGINE OIL	▲ Replace with SAE 10W-30 or 10W-40 that meets or exceeds SF, SG, CC oil, DO NOT OVERFILL
DRIVE BELT	✓ Check for cracks, fraying and excessive wear
ANNUAL - 250-300 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
FRONT WHEEL BEARINGS	✓ Check and adjust as required, see Technician's Repair and Service Manual
REAR AXLE	✓ Check lubricant, add lubricant (Ref. Fig. 39 on page 22) as required
SERVICE BRAKES	♦ Clean and adjust, see Technician's Repair and Service Manual ✓ Check brake shoe linings, see Technician's Repair and Service Manual
FUEL FILTER	▲ Replace
SPARK PLUGS	▲ Replace, gap new plugs (Ref. Fig. 39 on page 22)
MUFFLER/EXHAUST	✓ Check mounting hardware; check for leaks at head and muffler gaskets
VALVES	✓ Check cold (intake/exhaust) per Technician's Repair and Service Manual

Fig. 17 Periodic Service Schedule

500 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)	
TIMING BELT	✓ Check tension and for signs of wear/damage, replace if worn or damaged
CARBURETOR	♦ Clean
CYLINDER HEAD AND PISTONS	♦ Remove carbon from cylinder head and pistons ✓ Check valve seats for carbon buildup and clean as required

Fig. 17 Periodic Service Schedule

TIRE INSPECTION

Tire condition should be inspected per the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 17 on page 12). Inflation pressures should be checked when the tires are cool. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

CHECKING THE OIL LEVEL

CAUTION **Do not overfill engine. Too much oil may cause engine to smoke or spark plug fouling.**

NOTE *When adding oil between oil changes, do not mix brands and viscosity grades of oil. Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil becoming contaminated and/or oil being discharged into the engine compartment.*

The oil should be checked with the engine warm. The vehicle must be on a level surface with the park brake engaged. Allow adequate time for oil to drain into the crankcase before checking.

Remove the dipstick and wipe off the entire area indicated with a lint free cloth (Ref. Fig. 18 on page 14).

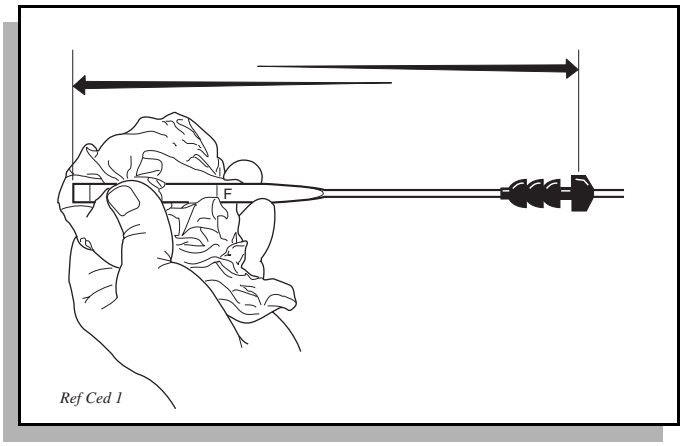


Fig. 18 Clean Entire Dipstick

Insert the dipstick **fully** into the dipstick hole and remove. Examine the level of oil on the dipstick.

The engine can be operated safely as long as oil is within the safe operating range as indicated on the dipstick. **Do not operate vehicle if oil level is below the safe area indicated on the dipstick** (Ref. Fig. 19 on page 14).

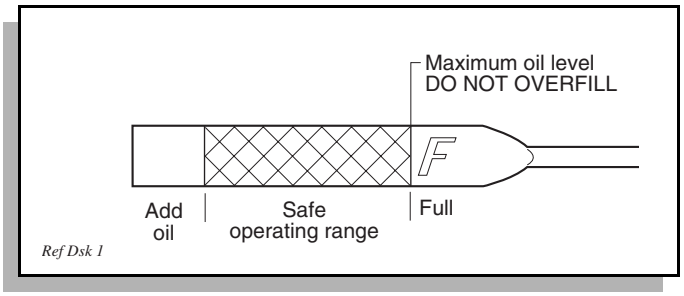


Fig. 19 Check Oil Level on Dipstick

Oil should be added to bring the level into the safe operating range. **Do not overfill.** Check that the oil fill cap and dipstick are firmly in place.

CHANGING THE OIL

Tool List	Qty. Required
Socket, 10 mm, 3/8" drive	1
Ratchet, 3/8" drive	1
Extension, 8", 3/8" drive	1
Oil drain pan	1

For maximum performance and longevity, the engine oil should be replaced every 125 hours of operation or semi-annually, whichever comes first.

The selection of oil is dependent upon the service that the vehicle will perform. Most vehicles require 10W-30 oil, whereas vehicles used at capacity or near capacity load applications will require 10W-40 oil after run-in (Ref. Fig. 20 on page 15).

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury, wear rubber gloves to protect skin from exposure to hot, used oil and degreaser. These fluids contain chemicals known to cause cancer.***

The oil should be changed with the engine warm. Park the vehicle on a level surface, engage the park brake and remove the key.

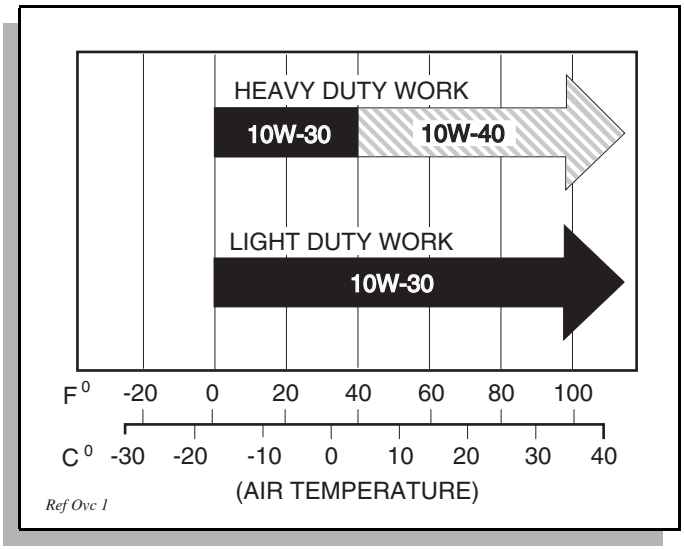


Fig. 20 Oil Viscosity Chart

Place a drain pan under the engine. Wipe the top of the engine clean with a cloth (Ref. Fig. 21 on page 15). Remove the oil fill cap.

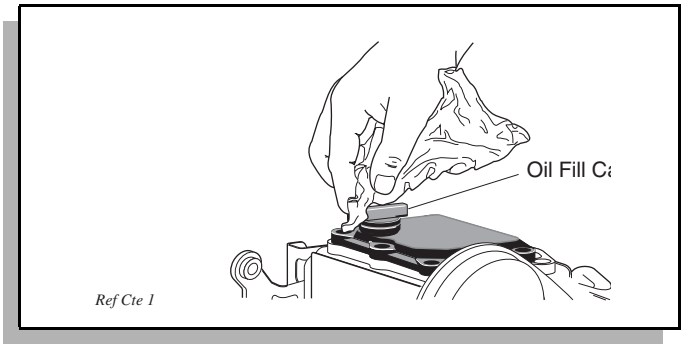


Fig. 21 Clean Top of Engine

Clean the area around the filter. Oil drainage is accomplished by removing the three bolts securing the oil filter to the engine. Remove the filter by pulling it from the engine and allow the oil to drain. The 'O' rings may remain on the engine or the filter (Ref. Fig. 22 on page 15).

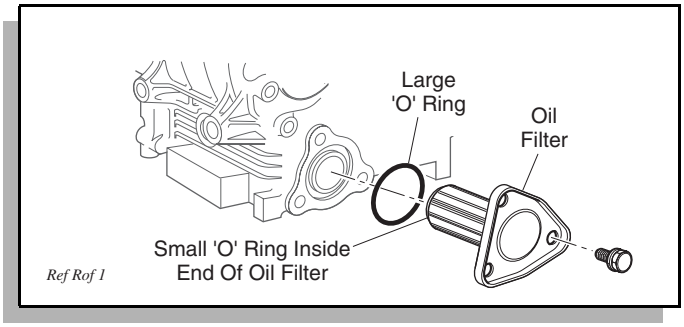


Fig. 22 Remove Oil Filter

At each oil change, thoroughly inspect filter before cleaning. At the first oil change, metal chips and lint may be found. This is normal, resulting from engine run-in. At subsequent oil changes, the presence of metal chips may indicate possible engine damage.

Wear eye protection to reduce the possibility of splashed solvent contacting the eyes when cleaning oil filter.

Clean the filter by washing in any shop degreaser and brushing the metal screen clean with a soft brush (Ref. Fig. 23 on page 15).

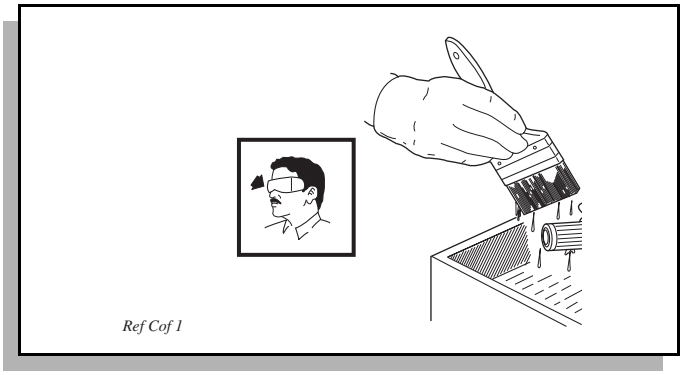


Fig. 23 Clean Oil Filter

Blow out the filter with low pressure air 30 psi (210 kPa) or less from no closer than 3" (8 cm) and allow to air dry (Ref. Fig. 24 on page 15).

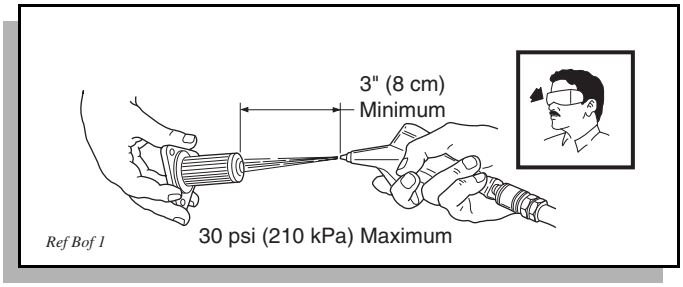


Fig. 24 Blowing Out Oil Filter

Wipe the area around the filter mount with a clean, lint free cloth and inspect both filter 'O' rings for damage; replace if necessary. Install the filter into the engine. The filter engages over a short nipple in the engine. The filter should slide easily onto the nipple and seat against the engine using light hand pressure only. Align the holes in the filter mounting plate with the holes in the engine. Install and hand tighten the bolts before tightening them firmly.

Add slightly less than 1 1/2 quarts (1.4 liters) to allow for possible residual oil left in engine (Ref. Fig. 25 on page 16). The oil must be high quality oil that meets or exceeds API SF, SG, CC standards (Ref. Fig. 39 on page 22). Check oil level on dipstick. If necessary, continue to add oil slowly and allow time for oil to flow down into engine. Check oil level on dipstick. **Do not overfill.**

CAUTION **Do not overfill engine. Too much oil may cause smoking or allow oil to enter the air filter enclosure.**

NOTE *Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil being discharged into the engine compartment.*

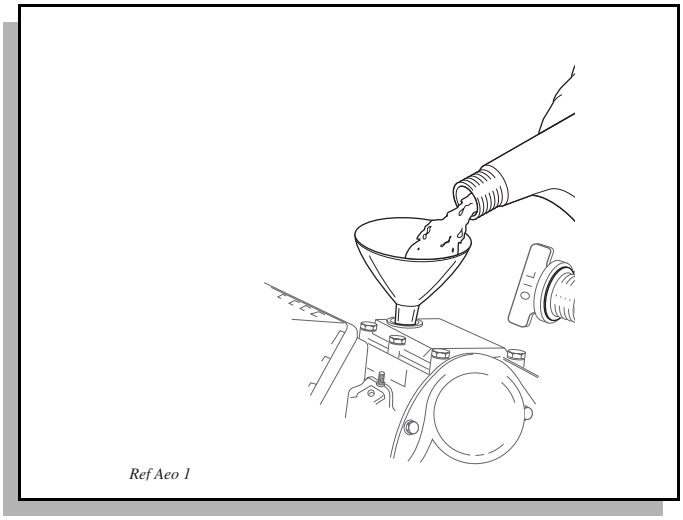


Fig. 25 Add Engine Oil

Inspect oil fill cap 'O' ring and replace if necessary. Install the oil fill cap. Run the vehicle for one or two minutes and check the filter for oil leaks.

Check the oil level again with the vehicle on level ground. Oil should be added to bring the level into the safe operating range. **Do not overfill.** The engine can be operated safely as long as the oil is within the safe operating range as indicated on the dipstick. **Do not operate vehicle if oil level is below the safe area indicated on the dipstick.**

STARTER/GENERATOR BELT TENSION

Tool List	**Qty. Required**
Belt tension gauge	1
Wrench, 3/4"	1
Wrench, 9/16"	2
Ratchet, 3/8" drive	1
Socket, 3/4", 3/8" drive	1

The starter/generator belt tension should be checked after the first 15 - 20 hours and set to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg).

NOTE *A loose belt can cause audible vibration and squeal.*

Tighten a **new** starter/generator belt (Ref. Fig. 39 on page 22) to 90 - 110 lbs. (41-50 kg) tension when a gauge is applied half way between the two pulleys (Ref. Fig. 26 on page 16).

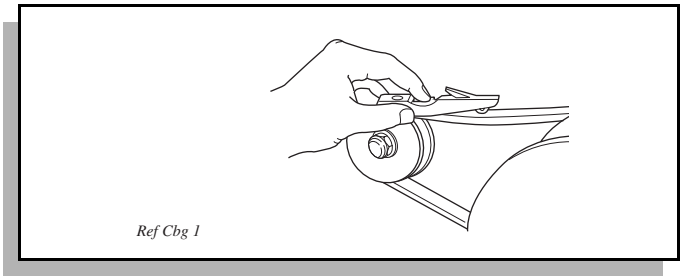


Fig. 26 Checking Belt Tension with Gauge

A **new** belt may be checked manually. A maximum deflection of 3/8" (10 mm) is acceptable (Ref. Fig. 27 on page 16).

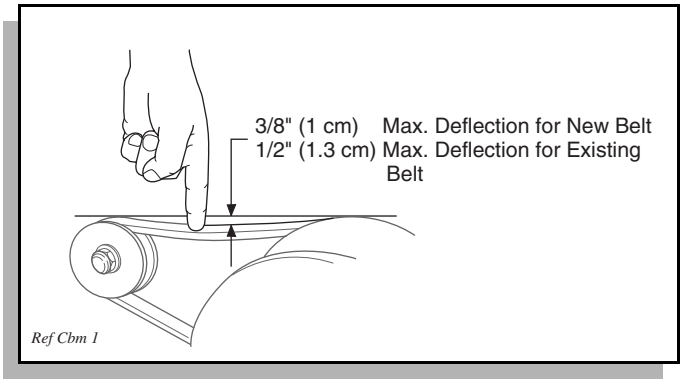


Fig. 27 Checking Belt Tension Manually

Tighten an **existing** belt to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg) tension using the same technique and inspect for cracking or wear. A maximum deflection of 1/2" (13 mm) is acceptable.

Adjusting the Belt

Loosen the starter/generator pivot bolt.

While holding the lower adjusting nut with a wrench, loosen the upper jam nut with another wrench. Move the lower nut up or down the adjustment bolt until proper belt tension is achieved. Hold the lower nut in place and tighten the upper jam nut against it (Ref. Fig. 28 on page 17).

Tighten the starter/generator pivot bolt.

BATTERY CLEANING

CAUTION **To reduce the possibility of damage to vehicle or floor, neutralize acid before rinsing battery.**

To reduce the possibility of damage to electrical components while

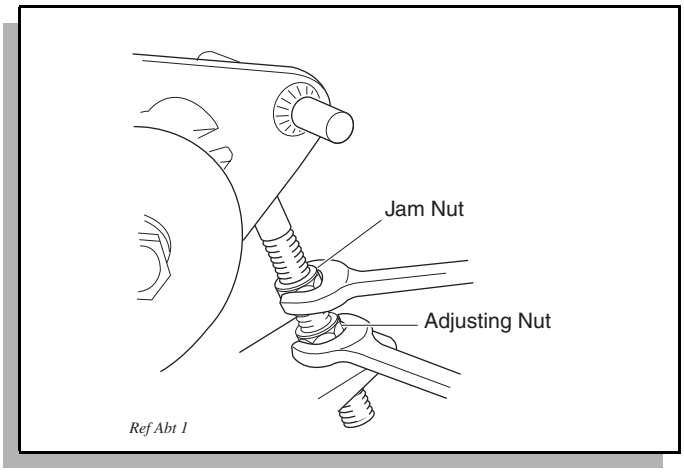


Fig. 28 Adjusting Belt Tension

cleaning, do not use a pressure washer.

Cleaning should take place per the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 17 on page 12).

When cleaning the outside of the battery and terminals, first spray with a solution of sodium bicarbonate (baking soda) and water to neutralize any acid deposits before rinsing with clear water.

Use of a water hose without first neutralizing any acid, will move acid from the top of the battery to another area of the vehicle or storage facility where it will attack the metal structure or the concrete/asphalt floor. Additionally, a residue will be left on the battery which is conductive and will contribute to the discharge of the battery.

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of battery explosion that could result in severe injury or death, do not use metallic spray wand to clean battery and keep all smoking materials, open flame or sparks away from the battery.***

The correct cleaning technique is to spray the top and sides of the battery with a solution of sodium bicarbonate (baking soda) and water. This solution is best applied with a garden type sprayer equipped with a **non metallic spray wand or a plastic spray bottle**. The solution should consist of the amounts of sodium bicarbonate (baking soda) and clear water shown below (Ref. Fig. 29 on page 17). In addition to the battery, special attention should be paid to metal components adjacent to the battery which should also be sprayed with the sodium bicarbonate (baking soda) solution.

Allow the solution to sit for at least three minutes; use a soft bristle brush or cloth to wipe the tops of the battery to remove any residue that could contribute to the self discharge of the battery. Rinse the entire area with low pressure clear water. Do not use a pressure washer.

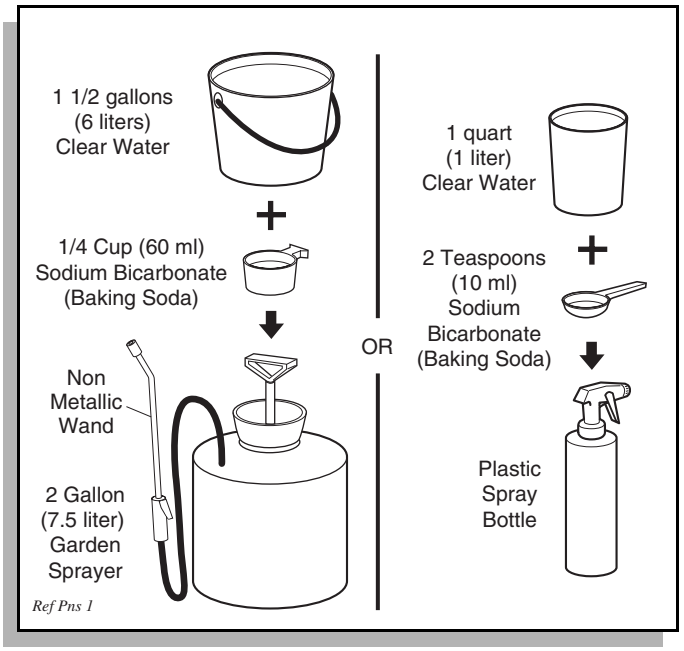


Fig. 29 Preparing Acid Neutralizing Solution

BRAKES

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death, always evaluate pedal travel before operating a vehicle to verify some braking function is present.***

All driving brake tests must be done in a safe location with regard for the safety of all personnel.

NOTE *Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.*

The Periodic Brake Performance Test should be performed regularly (Ref. Fig. 17 on page 12) as an evaluation of braking system performance, It is useful as a method of identifying subtle loss of performance over time.

Periodic Brake Test for Mechanical Brakes

The purpose of this test is to compare the braking performance of the vehicle to the braking performance of new or 'known to be good' vehicles or to an established acceptable stopping distance. Actual stopping distances will be influenced by weather conditions, terrain, road surface condition, actual vehicle weight (accessories installed) and vehicle speed. No specific braking distance can be reliably specified. The test is conducted by latching the parking brake to eliminate different pedal pressures and to include the affects of linkage mis-adjustment.

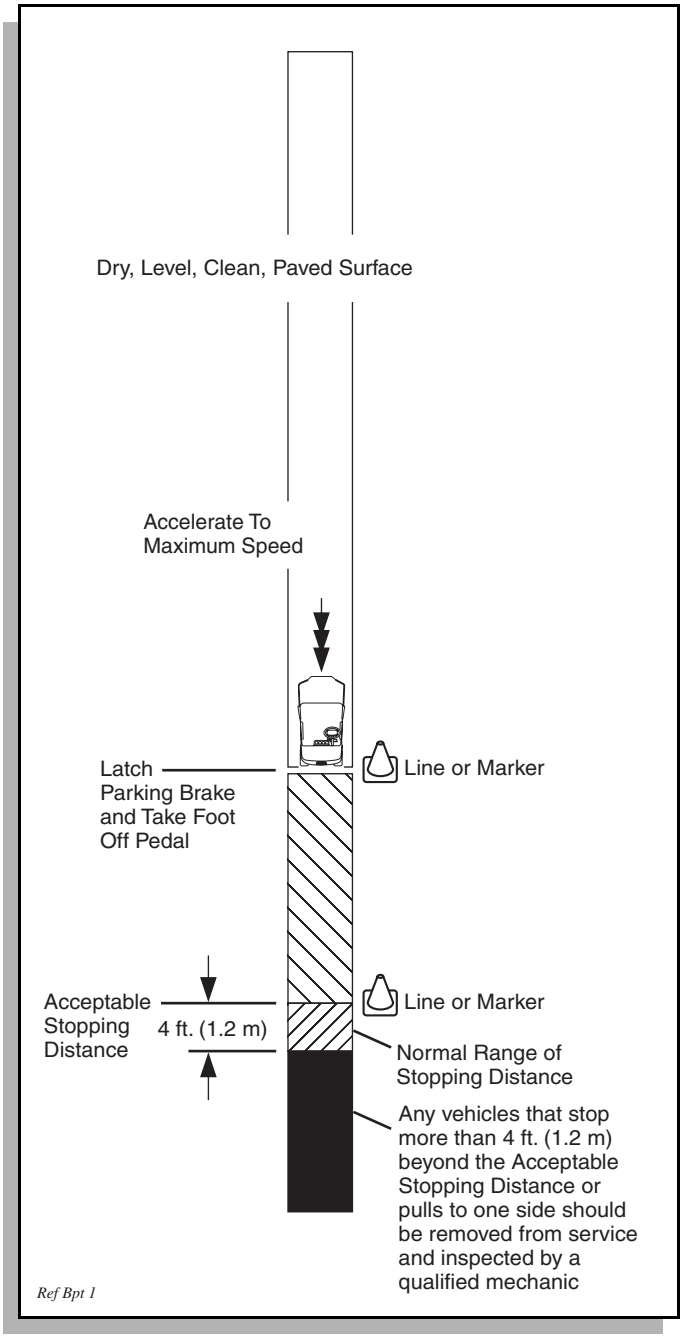

Dry, Level, Clean, Paved Surface
Accelerate To Maximum Speed
Latch Parking Brake and Take Foot Off Pedal
Line or Marker
Acceptable Stopping Distance
4 ft. (1.2 m)
Line or Marker
Normal Range of Stopping Distance
Any vehicles that stop more than 4 ft. (1.2 m) beyond the Acceptable Stopping Distance or pulls to one side should be removed from service and inspected by a qualified mechanic
Ref Bpt 1

Fig. 30 Typical Brake Performance Test

Establish the acceptable stopping distance by testing a new or 'known to be good' vehicle and recording the stopping location or stopping distance. For fleets of vehicles, several vehicles should be tested when new and the range of stopping locations or distances recorded.

NOTE *Over time, a subtle loss of performance may take place; therefore, it is important to establish the standard with a new vehicle.*

Drive the vehicle at maximum speed on a flat, dry, clean, paved surface (Ref. Fig. 30 on page 18). Quickly depress the brake pedal to latch the parking brake at the line or marker in the test area and remove foot from pedal. The vehicle should stop aggressively. The wheel brakes may or may not lock. Observe the vehicle stopping location or measure the vehicle stopping distance from the point at which the brakes were latched. The vehicle should stop within the 'normal' range of stopping distances. If the vehicle stops more than 4 ft. (1.2 m) beyond the acceptable stopping distance or pulls to one side, the vehicle has failed the test and should be tested again.

If the vehicle fails the second test, it should **immediately** be removed from service. The vehicle **must** be inspected by a qualified mechanic who should refer to the TROUBLESHOOTING section in the Technicain's Repair and Service Manual.

AIR INTAKE AND COOLING FINS

⚠ WARNING ⚠ ***To prevent possible burns, engine parts should be kept clean to reduce risk of overheating and ignition of accumulated debris.***

After every off road use, allow to cool and then check for a build up of dirt and debris in the air intake and cooling fins. Dirt and debris may clog the engine's air cooling system. Clean areas shown to prevent engine damage (Ref. Fig. 31 on page 18) (Ref. Fig. 32 on page 19). Keep linkages, springs and controls clean. Keep area around muffler free of any combustible material.

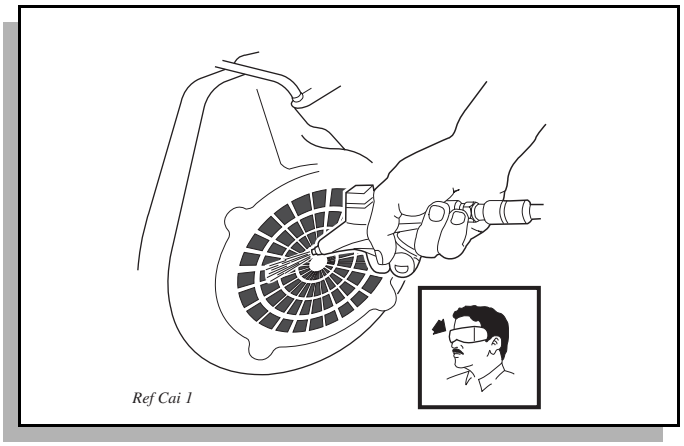


Fig. 31 Cleaning Air Intake

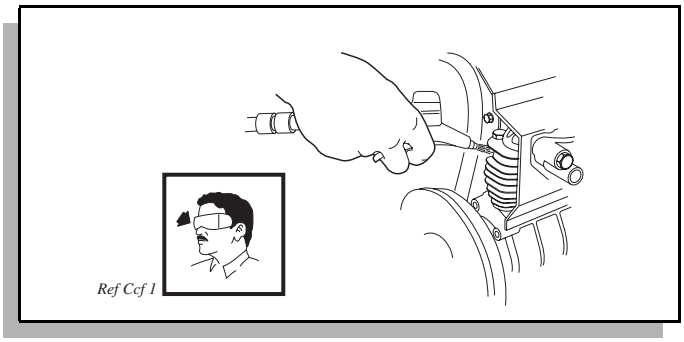


Fig. 32 Cleaning the Cooling Fins

REAR AXLE

The rear axle is provided with a lubricant level check plug located on the driver side at the rear of the housing (Ref. Fig. 33 on page 19). Unless leakage of rear axle lubricant is evident, an annual lubricant check is sufficient.

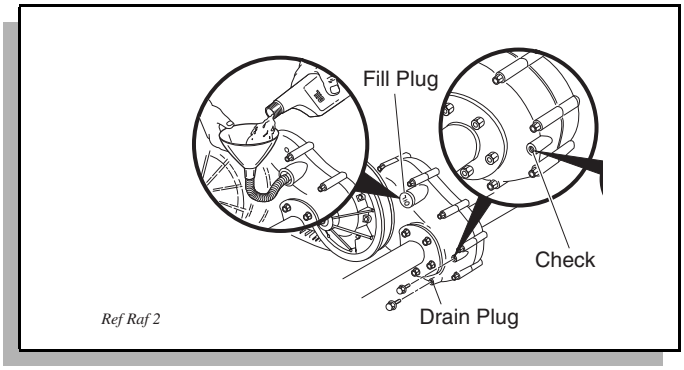


Fig. 33 Add, Check and Drain Rear Axle Lubricant

Checking the Lubricant Level

Tool List	Qty. Required
Socket, 13 mm, 3/8" drive	1
Ratchet, 3/8" drive	1
Funnel	1

Clean the area around the check and fill plugs. Remove the check plug. The correct lubricant level is **just** below the bottom of the threaded hole (Ref. Fig. 39 on page 22). If lubricant is to be added, remove the fill plug and add lubricant using a funnel. Add lubricant slowly until lubricant starts to seep from the check plug hole. Install the check plug and the fill plug. In the event that the lubricant is to be replaced, a drain plug is provided at the bottom of the differential housing.

AIR CLEANER INSPECTION AND REPLACEMENT

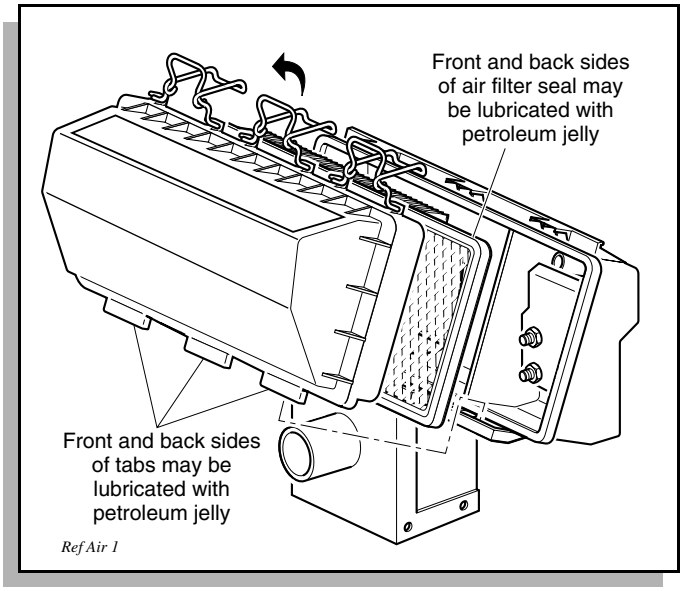

Front and back sides of air filter seal may be lubricated with petroleum jelly
Front and back sides of tabs may be lubricated with petroleum jelly
Ref Air 1

Fig. 34 Air Cleaner

CAUTION **To reduce the possibility of engine damage, be sure that bottom tabs of cover are installed in enclosure and top of cover is installed under top tabs. Secure all spring clips.**

NOTE *The air cleaner unit on the vehicle is a dry unit. **Do not** use oil on the filter element or any part of the unit. To aide installation and sealing, petroleum jelly may be applied to back side of cover tabs and each side of filter seal.*

The air cleaner is attached to the engine and may be accessed by raising the seat. Inspect and replace air filter in accordance with the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 17 on page 12). The air cleaner element is accessible by unsnapping top clips from the air box and swinging the cover open. **Remove cover and air filter element** (Ref. Fig. 34 on page 19). Clean inside of cover and enclosure. Install the new element in the same way the old filter was removed, being sure that the filter seal is correctly installed. Insert cover into the lower portion of the enclosure and swing it up into place. Squeeze housing together and secure with top clips. Be sure cover fits under tabs and all clips are fastened securely.

Cleaning the Air Filter Element

CAUTION **Do not use compressed air to clean the air filter; doing so will damage the filter which may result in damage to the engine.**

If the element is in acceptable condition, loose dirt may be removed by tapping the filter lightly. Do not use oil on the filter element or any part of the unit.

LUBRICATION

CAUTION **Do not use more than three (3) pumps of grease in any grease fitting at any one time. Excess grease may cause grease seals to fail or grease migration into areas that could damage components.**

Putting more than three pumps of grease in a grease fitting could damage grease seals and cause premature bearing failure (Ref. Fig. 35 on page 20) (Ref. Fig. 36 on page 20).

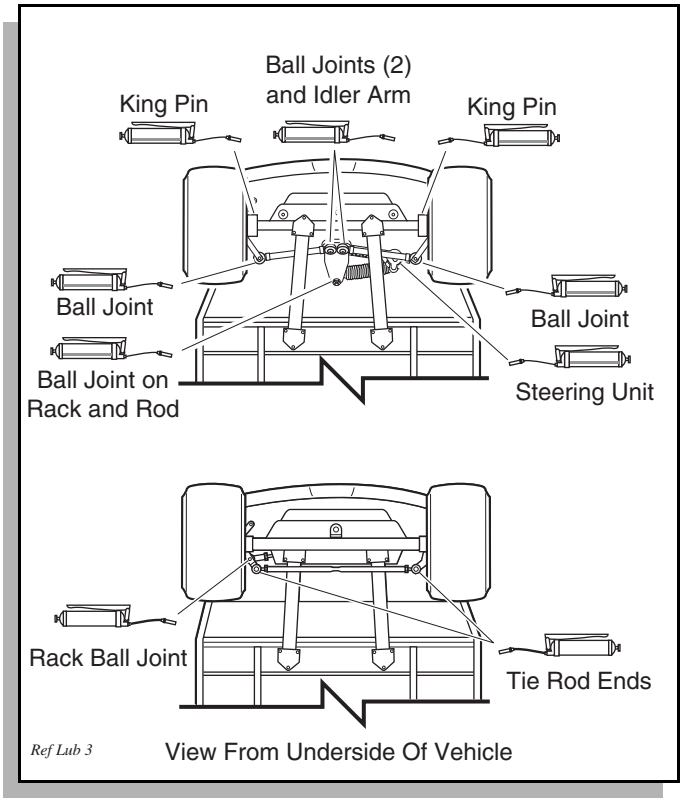


Fig. 35 Lubrication Points - Early Production

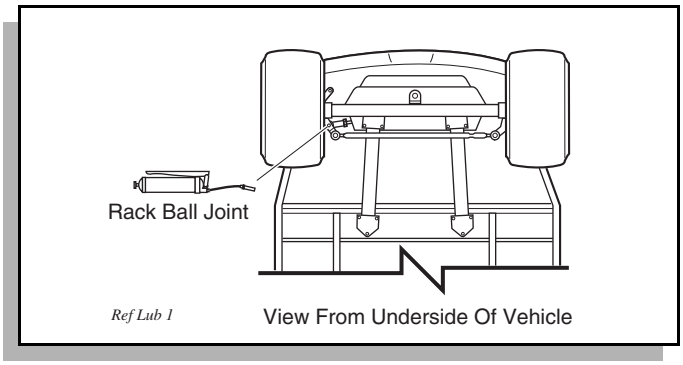


Fig. 36 Lubrication Points - Late Production

SPARK PLUGS

Tool List	Qty. Required
Spark plug socket, 13/16", 1/2" drive	1
Ratchet, 1/2" drive	1
Plug gauge, wire type	1
Anti-seize compound	AR
Torque wrench, 1/2" drive, ft. lbs.	1

CAUTION **Use care not to over-tighten the plug. Over-tightening can cause damage to the aluminum cylinder head threads.**

Remove and inspect the spark plugs at intervals indicated in the Periodic Service Schedule (Ref. Fig. 17 on page 12). All new spark plugs should be properly gapped before installation (Ref. Fig. 39 on page 22). Apply a light coat of anti-seize compound and tighten to 18 ft. lbs. (24 Nm) torque.

Fouled spark plugs are indicated by a wet, black appearance. This could be caused by a dirty air filter element or other restrictions in the air intake system. Incorrectly adjusted valves, spark plug wires which are in poor condition or poor quality fuel could also contribute to the problem.

DIRECTION SELECTOR (Dual Cable system)

The direction selector is a mechanical device that operates cables connected to the rear axle. The cables are sealed and do not require lubrication, but may require occasional adjustment (Ref. Fig. 37 on page 20). The only other maintenance required is periodic lubrication of the linkage and related moving parts.

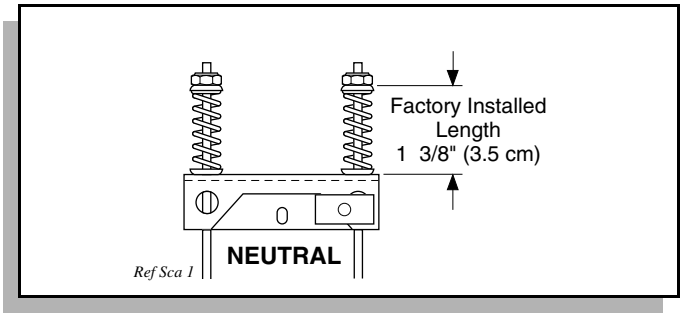


Fig. 37 Shift Cable Adjustment

PROLONGED STORAGE

⚠ WARNING ⚠ ***To reduce the possibility of severe injury or death resulting from a possible explosion:***

Do not handle fuel in an area that is not adequately ventilated. Do not smoke near the fuel tank or refuel

near open flame or electrical items which could produce a spark.

Store vehicle in a clean, dry area. Do not store in same area as a stove, furnace, water heater, or other appliance that uses a pilot light or has a device that can create a spark.

When refueling, inspect the fuel cap for leaks or breaks that could result in fuel spillage.

Always wear safety glasses while refueling to prevent possible eye injury from gasoline or gasoline vapor.

Keep hands, clothing and jewelry away from moving parts. Use care not to contact hot objects. Raise the rear of the vehicle and support on jack stands before attempting to run the engine.

Preparing the engine for a prolonged storage period (30 days or more) calls for a few simple steps to prevent a build up of varnish and gum in the carburetor and corrosion in the engine.

- Raise the rear of the vehicle and support on jack stands. Refer to 'Lifting the Vehicle' for proper lifting procedure and safety information.
- Disconnect the fuel hose **at the fuel tank** and plug hose.
- With proper ventilation, depress the accelerator pedal and allow engine to run until it stops due to lack of fuel.
- Remove spark plugs (Refer to SPARK PLUGS on page 20) and pour about 1 oz. (30 ml) of engine oil into each cylinder. Replace spark plugs, ground spark plug wires and use starter to turn engine over a few seconds to distribute oil.
- Add a gasoline additive to the tank in accordance with the manufacturer's recommendations.
- Reattach fuel line to tank and drive the vehicle for several minutes to circulate the additive through the carburetor.
- While engine is still warm, change oil (Refer to CHANGING THE OIL on page 14).
- Clean body, chassis and engine of debris, mud, chaff or grass (Refer to AIR INTAKE AND COOLING FINS on page 18).

HARDWARE

Periodically, the vehicle should be inspected for loose fasteners. Fasteners should be tightened in accordance with the Torque Specifications table (Ref. Fig. 38 on page 22).

Use care when tightening fasteners and refer to the Technician's Repair and Service Manual for specific torque values.

Generally, three grades of hardware are used in the vehicle. Grade 5 hardware can be identified by the three marks on the hexagonal head and grade 8 hardware is identified by 6 marks on the head. Unmarked hardware is Grade 2.

ALL TORQUE FIGURES ARE IN FT. LBS. (Nm)

Unless otherwise noted in text, tighten all hardware in accordance with this chart.
This chart specifies 'lubricated' torque figures. Fasteners that are plated or lubricated when installed are considered 'wet' and require approximately 80% of the torque required for 'dry' fasteners.

BOLT SIZE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grade 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grade 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grade 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

BOLT SIZE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Class 5.8 (Grade 2) 5.8	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Class 8.8 (Grade 5) 8.8	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Class 10.9 (Grade 8) 10.9	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Ref Tsp 1

Fig. 38 Torque Specifications

CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS

Fuel Tank / Fuel	6.0 gal (22.5 liters) / 87 Octane
Engine Oil	1 1/2 qt (1.4 liters)
Oil Filter	P/N 26591-G01
Air Filter	P/N 72368-G01
Spark Plugs	NGK BPR4ES (P/N 25523-G3)
	.020 - .030" (.71 - .76 mm) Gap
Starter/Generator Belt	P/N 26414-G01
Clutch Belt	P/N 72054-G01
Rear Axle Oil	40 oz (1.2 liters) / SAE 30
Fuse	15 amp (P/N 18392-G1)
Headlight Bulb	#894 (P/N 74004-G01)
Marker Bulb	#912 (P/N 74005-G01)
Turn Signal Bulb	#921 (P/N 74006-G01)
Tail Light Bulb	#1157 (P/N 21759-G1)

Ref Cap 2

Fig. 39 Capacities and Replacement Parts

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Notes:

GENERAL SPECIFICATIONS

GENERAL SPECIFICATIONS

TXT GASOLINE - FLEET

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW) 18 ci (295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	12 - 14 mph (19 - 23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	669 lbs. (304 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

OPTIONS/ACCESSORIES:

2 Bag Attachment
4 Bag Attachment
4 Caddy Kit
Accent Stripes
Analog Fuel Gauge
Ash Tray
Bag Cover
Basket, Center
Basket, Side
Bunker Rake with Holder
CE Package
Cooler Jug (No Side Basket)
Divot Repair (Sand Container & Scoop Requires Side Basket)
Divot Repair (Sand Bottle, No Side Basket)
Freedom Package (Headlights, Taillights, Brake Lights, Horn)
Full Sound Control Package
Hour Meter
Key Switch (Custom)
Key Switch (Individually Keyed)
Long Fender Liners
Low Oil Pressure Light
Message Holder
Paint Color (Custom)
Powertrain (High Altitude 3000-6000 ft)
Powertrain (High Altitude 6000-10000 ft)
Rear View Mirror (Requires Top)
Sand Bottle Kit
Seating (Special Color)
Tires
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Top, (Sun Canopy)
Tow Bar (Detachable)
Tow Bar (Permanent)
Turn Signal with 4-Way Flasher
Weather Protection Enclosure
Wheel Covers 8" Chrome
Wheel Covers 6" Moon
Wheel Covers Spoke (Silver and Black)
Wheel Covers Spoke (Gold and Black)
Windshield One-Piece (Top Required)
Windshield Fold Down (Top Required)
Windshield Rear

TXT GASOLINE - FREEDOM™

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW) 18 ci (295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	15 mph (23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
LIGHTING/HORN	None
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Center Basket

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

OPTIONS/ACCESSORIES:

2 Bag Attachment
4 Bag Attachment
4 Caddy Kit
Accent Stripes
Ash Tray
Bag Cover
Basket, Side
Bunker Rake with Holder
CE Package
Cooler Jug (No Side Basket)
Divot Repair (Sand Container & Scoop Requires Side Basket)
Divot Repair (Sand Bottle, No Side Basket)
Full Sound Control Package
Headlights and Taillights
Horn
Hour Meter
Key Switch (Custom)
Key Switch (Individually Keyed)
Long Fender Liners
Message Holder
Paint Color (Custom)
Powertrain (High Altitude 3000-6000 ft)
Powertrain (High Altitude 6000-10000 ft)
Rear View Mirror (Requires Top)
Sand Bottle Kit
Seating (Special Color)
Tires
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Top, (Sun Canopy)
Tow Bar (Detachable)
Tow Bar (Permanent)
Turn Signal with 4-Way Flasher
Weather Protection Enclosure
Wheel Covers 8" Chrome
Wheel Covers 6" Moon
Wheel Covers Spoke (Silver and Black)
Wheel Covers Spoke (Gold and Black)
Wheels, 10" Alloy with Pro Tour Tires
Windshield One-Piece (Top Required)
Windshield Fold Down (Top Required)
Windshield Rear
Wood Grain Dash with Locking Glove Box Doors

GENERAL SPECIFICATIONS

TXT GASOLINE - FREEDOM™ SE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW) 18 ci (295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	15 mph (23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Center Basket

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

OPTIONS/ACCESSORIES:

2 Bag Attachment
4 Bag Attachment
4 Caddy Kit
Accent Stripes
Ash Tray
Bag Cover
Basket, Side
Bunker Rake with Holder
CE Package
Cooler Jug (No Side Basket)
Divot Repair (Sand Container & Scoop Requires Side Basket)
Divot Repair (Sand Bottle, No Side Basket)
Full Sound Control Package
Hour Meter
Key Switch (Custom)
Key Switch (Individually Keyed)
Long Fender Liners
Message Holder
Paint Color (Custom)
Powertrain (High Altitude 3000-6000 ft)
Powertrain (High Altitude 6000-10000 ft)
Rear View Mirror (Requires Top)
Sand Bottle Kit
Seating (Special Color)
Tires
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Top, (Sun Canopy)
Tow Bar (Detachable)
Tow Bar (Permanent)
Turn Signal with 4-Way Flasher
Weather Protection Enclosure
Wheel Covers 8" Chrome
Wheel Covers 6" Moon
Wheel Covers Spoke (Silver and Black)
Wheel Covers Spoke (Gold and Black)
Wheels, 10" Alloy with Pro Tour Tires
Windshield One-Piece (Top Required)
Windshield Fold Down (Top Required)
Windshield Rear
Wood Grain Dash with Locking Glove Box Doors

TXT GASOLINE - FREEDOM™ LE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW) 18 ci (295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	15 mph (23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green/Cloud Gray/Bright Silver Metallic/Flame Red/Dark Garnet/Patriot Blue Pearl/Black/Steel Blue Pearl
DASH PANEL	Wood Grain with 4 Drink Holders
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.00 - 10 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	20 - 25 psi (140 - 170 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Sun Top, Fold Down Windshield, Center Basket, Turn Signal with 4-Way Flasher, Wood Grain Locking Glove Box Doors

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

OPTIONS/ACCESSORIES:

2 Bag Attachment
4 Bag Attachment
4 Caddy Kit
Accent Stripes
Ash Tray
Bag Cover
Basket, Side
Bunker Rake with Holder
CE Package
Cooler Jug (No Side Basket)
Divot Repair (Sand Container & Scoop Requires Side Basket)
Divot Repair (Sand Bottle, No Side Basket)
Full Sound Control Package
Hour Meter
Key Switch (Custom)
Key Switch (Individually Keyed)
Long Fender Liners
Message Holder
Paint Color (Custom)
Powertrain (High Altitude 3000-6000 ft)
Powertrain (High Altitude 6000-10000 ft)
Rear View Mirror (Requires Top)
Sand Bottle Kit
Seating (Special Color)
Tow Bar (Detachable)
Tow Bar (Permanent)
Weather Protection Enclosure
Windshield One-Piece (Top Required)
Windshield Rear

GENERAL SPECIFICATIONS

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW) 18 ci (295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	10.67:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	16 - 18 mph (26 - 29 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
LIGHTING/HORN	None
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Center Basket

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

OPTIONS/ACCESSORIES:

2 Bag Attachment
4 Bag Attachment
4 Caddy Kit
Accent Stripes
Ash Tray
Bag Cover
Basket, Side
Bunker Rake with Holder
CE Package
Cooler Jug (No Side Basket)
Divot Repair (Sand Container & Scoop Requires Side Basket)
Divot Repair (Sand Bottle, No Side Basket)
Full Sound Control Package
Headlights and Taillights
Horn
Hour Meter
Key Switch (Custom)
Key Switch (Individually Keyed)
Long Fender Liners
Message Holder
Paint Color (Custom)
Powertrain (High Altitude 3000-6000 ft)
Powertrain (High Altitude 6000-10000 ft)
Rear View Mirror (Requires Top)
Sand Bottle Kit
Seating (Special Color)
Tires
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Top, (Sun Canopy)
Tow Bar (Detachable)
Tow Bar (Permanent)
Turn Signal with 4-Way Flasher
Weather Protection Enclosure
Wheel Covers 8" Chrome
Wheel Covers 6" Moon
Wheel Covers Spoke (Silver and Black)
Wheel Covers Spoke (Gold and Black)
Wheels, 10" Alloy with Pro Tour Tires
Windshield One-Piece (Top Required)
Windshield Fold Down (Top Required)
Windshield Rear
Wood Grain Dash with Locking Glove Box Doors

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP SE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW) 18 ci (295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	10.67:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	16 - 18 mph (26 - 29 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Center Basket

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

OPTIONS/ACCESSORIES:

2 Bag Attachment
4 Bag Attachment
4 Caddy Kit
Accent Stripes
Ash Tray
Bag Cover
Basket, Side
Bunker Rake with Holder
CE Package
Cooler Jug (No Side Basket)
Divot Repair (Sand Container & Scoop Requires Side Basket)
Divot Repair (Sand Bottle, No Side Basket)
Full Sound Control Package
Hour Meter
Key Switch (Custom)
Key Switch (Individually Keyed)
Long Fender Liners
Message Holder
Paint Color (Custom)
Powertrain (High Altitude 3000-6000 ft)
Powertrain (High Altitude 6000-10000 ft)
Rear View Mirror (Requires Top)
Sand Bottle Kit
Seating (Special Color)
Tires
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Top, (Sun Canopy)
Tow Bar (Detachable)
Tow Bar (Permanent)
Turn Signal with 4-Way Flasher
Weather Protection Enclosure
Wheel Covers 8" Chrome
Wheel Covers 6" Moon
Wheel Covers Spoke (Silver and Black)
Wheel Covers Spoke (Gold and Black)
Wheels, 10" Alloy with Pro Tour Tires
Windshield One-Piece (Top Required)
Windshield Fold Down (Top Required)
Windshield Rear
Wood Grain Dash with Locking Glove Box Doors

GENERAL SPECIFICATIONS

TXT GASOLINE - FREEDOM™ HP LE

STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW) 18 ci (295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	10.67:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	16 - 18 mph (26 - 29 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green/Cloud Gray/Bright Silver Metallic/Flame Red/Dark Garnet/Patriot Blue Pearl/Black/Steel Blue Pearl
DASH PANEL	Wood Grain with 4 Drink Holders
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.00 - 10 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	20 - 25 psi (140 - 170 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	679 lbs. (308 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator
FEATURES	Sun Top, Windshield Fold Down, Center Basket, Turn Signal with 4-Way Flasher, Glove Box Doors

WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

OPTIONS/ACCESSORIES:

2 Bag Attachment
4 Bag Attachment
4 Caddy Kit
Accent Stripes
Ash Tray
Bag Cover
Basket, Side
Bunker Rake with Holder
CE Package
Cooler Jug (No Side Basket)
Divot Repair (Sand Container & Scoop Requires Side Basket)
Divot Repair (Sand Bottle, No Side Basket)
Full Sound Control Package
Hour Meter
Key Switch (Custom)
Key Switch (Individually Keyed)
Long Fender Liners
Message Holder
Paint Color (Custom)
Powertrain (High Altitude 3000-6000 ft)
Powertrain (High Altitude 6000-10000 ft)
Rear View Mirror (Requires Top)
Sand Bottle Kit
Seating (Special Color)
Tow Bar (Detachable)
Tow Bar (Permanent)
Weather Protection Enclosure
Windshield One-Piece (Top Required)
Windshield Rear

TXT GASOLINE - SHUTTLE 2+2

STANDARD EQUIPMENT:

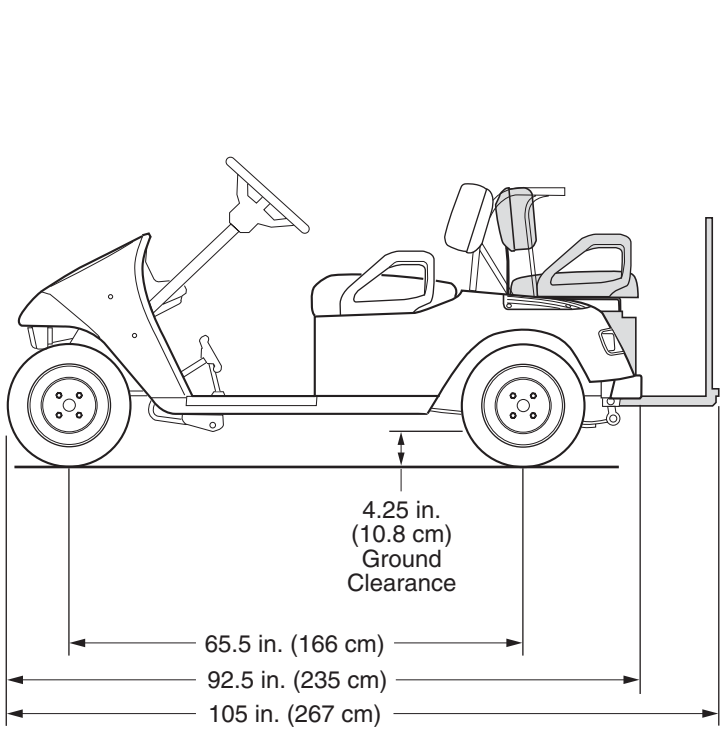
BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (430 CCA, 60 Minute Reserve)
ENGINE	9 hp (6.7 kW) 18 ci (295 cc) Twin Cylinder, Air Cooled, Overhead Cam, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Washable, Permanent Oil Filter Internal Balance Shaft Solid State Ignition with RPM Limiter Replaceable Dry Cartridge Air Filter Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical Geared with Neutral Lock & Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank, 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Mechanical Drum Brakes
PARKING BRAKE	Automatic Parking Brake Release with Self-Compensating System
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips, Pencil Holder & Scorecard Holder
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover, Hip Restraint/Hand Hold, Fold Down Rear Facing Seat
SEATING CAPACITY	Operator & 3 Passengers
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo
SPEED	12 - 14 mph (19 - 23 kph)
CHASSIS	Welded Tubular Steel; Powder Coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat
STANDARD COLORS	Champagne/Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders, Tee & Ball Storage
LIGHTING/HORN	Single Halogen Light Bar, Tail & Brake Lights, Horn
TIRES	18 x 8.50 - 8 (4 Ply Rated) Load Range B
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)
WEIGHT (Without Fuel)	765 lbs. (347 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator

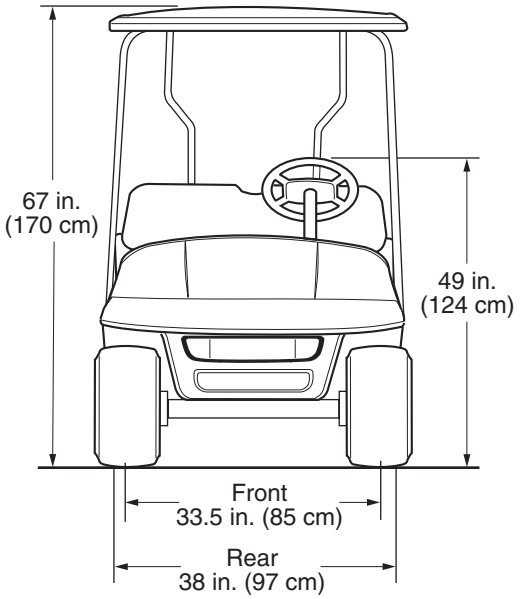
WARNING (Europe Only): This is a Class A product. In a domestic environment, this product may cause radio interference, in which case the user may be required to take adequate measures.

OPTIONS/ACCESSORIES:

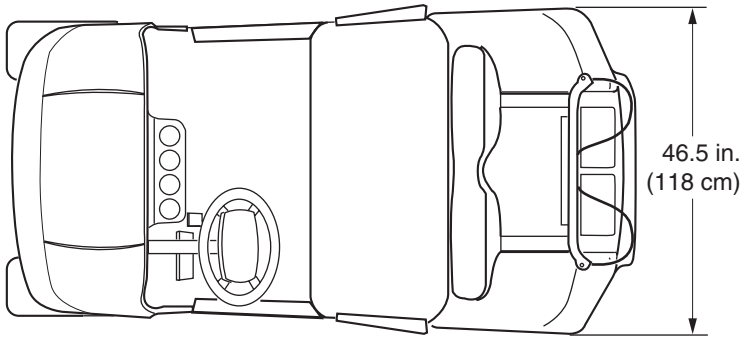
2 Bag Attachment
Accent Stripes
Ash Tray
CC Retro Kit
CE Package
Hour Meter
Key Switch (Custom)
Key Switch (Individually Keyed)
Message Holder
Paint Color (Custom)
Powertrain (High Altitude 3000-6000 ft)
Powertrain (High Altitude 6000-10000 ft)
Rear View Mirror (Requires Top)
Seating (Special Color)
Tires
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Top, (Sun Canopy)
Tow Bar (Detachable)
Tow Bar (Permanent)
Turn Signal with 4-Way Flasher
Weather Protection Enclosure
Wheel Covers 8" Chrome
Wheel Covers 6" Moon
Wheel Covers Spoke (Silver and Black)
Wheel Covers Spoke (Gold and Black)
Windshield One-Piece (Top Required)
Windshield Fold Down (Top Required)



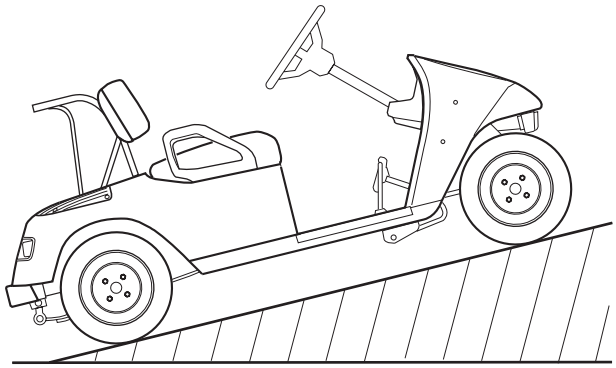


NOTE: Shaded Area Indicates SHUTTLE 2+2

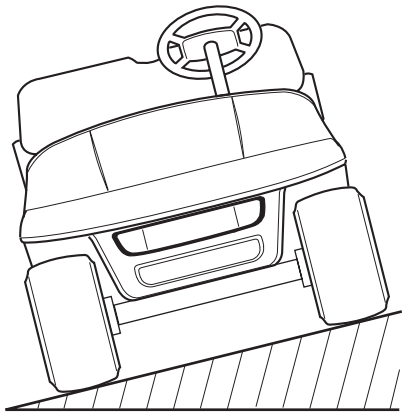


Ref Dim 1-1

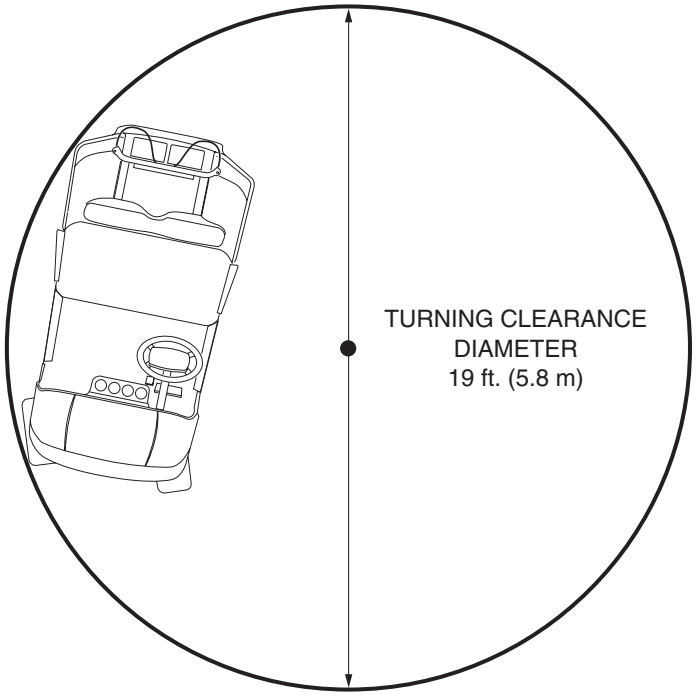
Fig. 1 Vehicle Dimensions



RECOMMENDED MAX RAMP
25% GRADE or 14° MAX



RECOMMENDED MAX SIDE TILT
25% GRADE or 14° MAX



Ref Dim 1-2

Fig. 1 Vehicle Dimensions, Incline Specifications and Turning Clearance Diameter

GENERAL SPECIFICATIONS

Notes:

LIMITED WARRANTIES

WARRANTY

DOMESTIC WARRANTY

(U.S. AND CANADA)

To obtain a copy of the limited warranty applicable to the vehicle, call or write a local distributor, authorized Branch or the Warranty Department with vehicle serial number and manufacturer date code.

2002 INTERNATIONAL WARRANTY

(ALL COUNTRIES OUTSIDE THE U.S. AND CANADA)

TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS ("TGTSP") warrants to the Original Retail Purchaser or the Original Retail Lessee that any 2002 TGTSP vehicle and/or Battery Charger shall be free from any defects in material or workmanship for one year from the date of installation at the customer's location with respect to parts and labor.

EXCLUSIONS: Specifically excluded from any TGTSP warranty are adjustments/repairs made due to normal wear beyond the first 180 days, routine maintenance items, cosmetic deterioration, and electrical components which are susceptible to fluctuations in current beyond the control of TGTSP. This warranty also does not apply to Acts of God or other events over which TGTSP has no control. Transportation charges for warranty service, as well as freight charges to receive warranty parts are excluded from this warranty and all replaced parts shall become the property of TGTSP. This warranty also excludes batteries, tires, and Lester battery chargers which are warranted by their respective manufacturer.

REMEDY: The sole remedy under this warranty and TGTSP's only obligation in the event of a defect in the vehicle/battery charger, is that TGTSP will, at its sole option, repair or replace any defective parts. This remedy precludes all other remedies including any lawsuits, claims or other proceedings alleging strict liability, negligence of contract or any cause of action. TGTSP reserves the right to improve or change the design of any TGTSP vehicle or battery charger without assuming any responsibility to modify previously manufactured vehicles or battery chargers.

DISCLAIMER: THIS WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, IMPLIED OR EXPRESSED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. TGTSP WILL FURTHER DISCLAIM ANY LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, TO INCLUDE BUT NOT BE LIMITED TO, PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE ARISING FROM ANY DEFECT IN THE VEHICLE/BATTERY CHARGER.

No agent, employee or representative of TGTSP, or any person has any authority to bind TGTSP to any other agreement, representation, or warranty concerning the goods sold under this warranty.

WARNING: ANY MODIFICATION OR CHANGE TO THE VEHICLE OR BATTERY CHARGER WHICH ALTERS THE WEIGHT DISTRIBUTION OF THE VEHICLE, ITS STABILITY, INCREASES THE SPEED, OR ALTERS THE OUTPUT OF THE BATTERY CHARGER BEYOND THE FACTORY SPECIFICATION, CAN CAUSE PERSONAL INJURY. DO NOT MAKE ANY SUCH MODIFICATION OR CHANGE. TGTSP PROHIBITS, AND DISCLAIMS RESPONSIBILITY FOR, ANY SUCH MODIFICATIONS OR ANY OTHER ALTERATION WHICH WOULD ADVERSELY AFFECT THE SAFETY OF VEHICLE OR BATTERY CHARGER.

VOIDING OF WARRANTY: THIS, AND ANY OTHER WARRANTY SHALL BE VOID IF THE VEHICLE OR BATTERY CHARGER IS ABUSED OR OTHERWISE NOT USED IN ITS INTENDED MANNER; IS IN AN ACCIDENT OR COLLISION; SHOWS INDICATIONS THAT THE SPEED GOVERNOR WAS ADJUSTED OR MODIFIED ALLOWING THE VEHICLE TO OPERATE BEYOND TGTSP'S SPECIFICATIONS; SHOWS INDICATIONS THAT IT HAS BEEN ALTERED OR MODIFIED IN ANY WAY FROM TGTSP SPECIFICATIONS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ALTERATIONS TO THE SPEED BRAKING SYSTEM, STEERING OR OTHER OPERATING SYSTEMS OF THE VEHICLE OR; SHOWS INDICATIONS THAT ROUTINE MAINTENANCE WAS NOT PERFORMED WHEN, AND IN THE MANNER SPECIFIED IN THE TGTSP MAINTENANCE MANUAL. THIS WARRANTY SHALL BE VOID WITH RESPECT TO ANY DEFECT OR DAMAGE CAUSED BY, OR AS A RESULT OF, OR RELATED TO PARTS OR ACCESSORIES WHICH ARE NOT MANUFACTURED OR AUTHORIZED BY TGTSP, OR WERE NOT INSTALLED PER TGTSP'S INSTRUCTIONS, OR, FOR GASOLINE VEHICLES, THE USE OF NON-RECOMMENDED FUELS AND LUBRICANTS.

FOR FURTHER INFORMATION, CALL 1-706-798-4311 OR WRITE TO TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS. ATTENTION: WARRANTY DEPARTMENT, P.O. BOX 388, AUGUSTA, GEORGIA 30903-0388.

WARRANTY

2003 INTERNATIONAL WARRANTY

(ALL COUNTRIES OUTSIDE THE U.S. AND CANADA)

TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS ("TGTSP") warrants to the Original Retail Purchaser or the Original Retail Lessee that any 2003 TGTSP vehicle and/or Battery Charger shall be free from any defects in material or workmanship for one year from the date of installation at the customer's location with respect to parts and labor.

EXCLUSIONS: Specifically excluded from any TGTSP warranty are adjustments/repairs made due to normal wear beyond the first 180 days, routine maintenance items, cosmetic deterioration, and electrical components which are susceptible to fluctuations in current beyond the control of TGTSP. This warranty also does not apply to Acts of God or other events over which TGTSP has no control. Transportation charges for warranty service, as well as freight charges to receive warranty parts are excluded from this warranty and all replaced parts shall become the property of TGTSP. This warranty also excludes batteries, tires, and Lester battery chargers which are warranted by their respective manufacturer.

REMEDY: The sole remedy under this warranty and TGTSP's only obligation in the event of a defect in the vehicle/ battery charger, is that TGTSP will, at its sole option, repair or replace any defective parts. This remedy precludes all other remedies including any lawsuits, claims or other proceedings alleging strict liability, negligence of contract or any cause of action. TGTSP reserves the right to improve or change the design of any TGTSP vehicle or battery charger without assuming any responsibility to modify previously manufactured vehicles or battery chargers.

DISCLAIMER: THIS WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, IMPLIED OR EXPRESSED, INCLUDING ANY WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. TGTSP WILL FURTHER DISCLAIM ANY LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, TO INCLUDE BUT NOT BE LIMITED TO, PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE ARISING FROM ANY DEFECT IN THE VEHICLE/BATTERY CHARGER.

No agent, employee or representative of TGTSP, or any person has any authority to bind TGTSP to any other agreement, representation, or warranty concerning the goods sold under this warranty.

WARNING: ANY MODIFICATION OR CHANGE TO THE VEHICLE OR BATTERY CHARGER WHICH ALTERS THE WEIGHT DISTRIBUTION OF THE VEHICLE, ITS STABILITY, INCREASES THE SPEED, OR ALTERS THE OUTPUT OF THE BATTERY CHARGER BEYOND THE FACTORY SPECIFICATION, CAN CAUSE PERSONAL INJURY. DO NOT MAKE ANY SUCH MODIFICATION OR CHANGE. TGTSP PROHIBITS, AND DISCLAIMS RESPONSIBILITY FOR, ANY SUCH MODIFICATIONS OR ANY OTHER ALTERATION WHICH WOULD ADVERSELY AFFECT THE SAFETY OF VEHICLE OR BATTERY CHARGER.

VOIDING OF WARRANTY: THIS, AND ANY OTHER WARRANTY SHALL BE VOID IF THE VEHICLE OR BATTERY CHARGER IS ABUSED OR OTHERWISE NOT USED IN ITS INTENDED MANNER; IS IN AN ACCIDENT OR COLLISION; SHOWS INDICATIONS THAT THE SPEED GOVERNOR WAS ADJUSTED OR MODIFIED ALLOWING THE VEHICLE TO OPERATE BEYOND TGTSP'S SPECIFICATIONS; SHOWS INDICATIONS THAT IT HAS BEEN ALTERED OR MODIFIED IN ANY WAY FROM TGTSP SPECIFICATIONS, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ALTERATIONS TO THE SPEED BRAKING SYSTEM, ELECTRICAL SYSTEM, STEERING OR OTHER OPERATING SYSTEMS OF THE VEHICLE OR; SHOWS INDICATIONS THAT ROUTINE MAINTENANCE WAS NOT PERFORMED WHEN, AND IN THE MANNER SPECIFIED IN THE TGTSP MAINTENANCE MANUAL. THIS WARRANTY SHALL BE VOID WITH RESPECT TO ANY DEFECT OR DAMAGE CAUSED BY, OR AS A RESULT OF, OR RELATED TO PARTS OR ACCESSORIES WHICH ARE NOT MANUFACTURED OR AUTHORIZED BY TGTSP, OR WERE NOT INSTALLED PER TGTSP'S INSTRUCTIONS, OR, FOR GASOLINE VEHICLES, THE USE OF NON-RECOMMENDED FUELS AND LUBRICANTS.

FOR FURTHER INFORMATION, CALL 1-706-798-4311 OR WRITE TO TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS. ATTENTION: WARRANTY DEPARTMENT, P.O. BOX 388, AUGUSTA, GEORGIA 30903-0388.

UNITED STATES FEDERAL EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

EMISSION COMPONENT DEFECT WARRANTY COVERAGE - This emission warranty is applicable in all states, except the State of California.

Fuji Heavy Industries Ltd. and Textron Golf, Turf & Specialty Products Augusta, Georgia, (herein "Textron Golf, Turf & Specialty Products") warrant(s) to the initial retail purchaser and each subsequent owner, that this Nonroad engine (herein "engine") has been designed, built, and equipped to conform at the time of initial sale to all applicable regulations of the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), and that the engine is free of defects in materials and workmanship which would cause this engine to fail to conform with EPA regulations during its warranty period.

For the components listed under PARTS COVERED, the distributor, dealer or service provider authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products will, at no cost to you, make the necessary diagnosis, repair, or replacement necessary to ensure that the engine complies with applicable U.S. EPA regulations.

EMISSION COMPONENT DEFECT WARRANTY PERIOD
The warranty period for this engine begins on the date of sale to the initial purchaser and continues for a period of 2 years.

PARTS COVERED
Listed below are the parts covered by the Emission Component Defect Warranty. Some of the parts listed below may require scheduled maintenance and are warranted up to the first scheduled replacement point for that part.

1) Fuel Metering System
   (i) Carburetor and internal parts (and/or pressure regulator or fuel injection system)
   (ii) Air/fuel ration feedback and control system, if applicable
   (iii) Cold start enrichment system, if applicable
   (iv) Regulator assembly (gaseous fuel, if applicable)
2) Air Induction System
   (i) Intake manifold, if applicable
   (ii) Air filter
3) Ignition System
   (i) Spark plugs
   (ii) Magneto or electronic ignition system.
   (iii) Spark advance/retard system, if applicable
4) Exhaust Manifold, if applicable
5) Miscellaneous Items Used in Above Systems
   (i) Electronic controls, if applicable
   (ii) Hoses, belts, connectors and assemblies.
   (iii) Filter lock assembly (gaseous fuel, if applicable)

OBTAINING WARRANTY SERVICE
To obtain warranty service, take your engine to the nearest authorized Textron Golf, Turf & Specialty Products distributor, dealer, or service provider. Bring your sales receipts indicating date of purchase for this engine. The distributor, dealer, or service provider authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products will perform the necessary repairs or adjustments within a reasonable amount of time and furnish you with a copy of the repair order. All parts and accessories replaced under this warranty become the property of Textron Golf, Turf & Specialty Products.

WHAT IS NOT COVERED

- Conditions resulting from tampering, misuse, improper adjustment (unless they were made by the distributor, dealer or service provider authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products during a warranty repair), alteration, accident, failure to use the recommended fuel and oil, or not performing required maintenance services.
- The replacement parts used for required maintenance services.
- Consequential damages such as loss of time, inconvenience, loss of use of the engine or equipment, etc.
- Diagnosis and inspection charges that do not result in warranty-eligible service being performed.
- Any non-authorized replacement part, or malfunction of authorized parts due to use of non-authorized parts.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:
As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Owner's Manual. Textron Golf, Turf & Specialty Products recommends that you retain all receipts covering maintenance on

your engine, but Textron Golf, Turf & Specialty Products cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the engine owner, you should, however, be aware that Textron Golf, Turf & Specialty Products may deny you warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your engine to the nearest distributor, dealer, or service provider authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products when a problem exists.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact the Textron Golf, Turf & Specialty Products Warranty Department at 1-800-241-5855 for the information.

THINGS YOU SHOULD KNOW ABOUT THE EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

MAINTENANCE AND REPAIRS
You are responsible for the proper use and maintenance of the engine. You should keep all receipts and maintenance records covering the performance of regular maintenance in the event questions arise. These receipts and maintenance records should be transferred to each subsequent owner of the engine. Textron Golf, Turf & Specialty Products reserves the right to deny warranty coverage if the engine has not been properly maintained. Warranty claims will not be denied, however, solely because of the lack of required maintenance or failure to keep maintenance records.

> MAINTENANCE, REPLACEMENT OR REPAIR OF EMISSSION CONTROL DEVICES AND SYSTEMS MAY BE PERFORMED BY ANY REPAIR ESTABLISHMENT OR INDIVIDUAL; HOWEVER, WARRANTY REPAIRS MUST BE PERFORMED BY A DISTRIBUTOR, DEALER OR SERVICE PROVIDER AUTHORIZED BY TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS. THE USE OF PARTS THAT ARE NOT EQUIVALENT IN PERFORMANCE AND DURABILITY TO AUTHORIZED PARTS MAY IMPAIR THE EFFECTIVENESS OF THE EMISSION CONTROL SYSTEM AND MAY HAVE A BEARING ON THE OUTCOME OF A WARRANTY CLAIM.

If other than the parts authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products are used for maintenance replacements or for the repair of components affecting emission control, you should assure yourself that such parts are warranted by their manufacturer to be equivalent to the parts authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products in their performance and durability.

HOW TO MAKE A CLAIM
All repairs qualifying under this limited warranty must be performed by a distributor, dealer or service provider authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products. In the event that any emission-related part is found to be defective during the warranty period, you shall notify Textron Golf, Turf & Specialty Products Warranty Department at 1-800-241-5855 and you will be advised of the appropriate warranty service providers where the warranty repair can be performed.

CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resources Board and Fuji Heavy Industries Ltd. (herein "FUJI") are pleased to explain the emission control system warranty on your 2001 and later small off-road engine (herein "engine"). In California, the engine must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. FUJI must warrant the emission control system on your engine for the period of time described below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor and the ignition system. Also included may be hoses, connectors and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, FUJI will repair your engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

The 2001 and later engines are warranted for two (2) years. If any emission related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by FUJI.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Owner's Manual. FUJI recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but FUJI cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the engine owner, you should, however, be aware that FUJI may deny you warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your engine to a dealer, distributor or service provider authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products Augusta, Georgia, (herein "Textron Golf, Turf & Specialty Products") to which FUJI supplies the engine as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact the Textron Golf, Turf & Specialty Products Warranty Department at 1-800-241-5855.

LIMITED WARRANTY

on Emission Control Systems
- California Only -

FUJI, Tokyo, Japan, warrants to the owner of the 2001 and later engine that the engine (1) has been designed, built and equipped so as to conform at the time of manufacture with the applicable regulations of the California Air Resources Board, and (2) is free from defects in materials and workmanship which could cause it to fail to conform with those regulations as may be applicable in the terms and conditions stated below.

A. WARRANTY COMMENCEMENT DATE

The warranty period begins on the date the engine is delivered to a first retail purchaser.

B. LENGTH OF COVERAGE

FUJI warrants to a first retail purchaser and each subsequent purchaser that the engine is free from defects in materials and workmanship which could cause the failure of a warranted emission-related part for a period of two (2) years after the date of delivery to the first retail purchaser.

C. WHAT IS COVERED:

1. REPAIR OR REPLACEMENT PARTS

Repairs and replacement of any warranted part will be performed at no charge to you by an authorized dealer, distributor or a service provider. You may contact the Textron Golf, Turf & Specialty Products Warranty Department at 1-800-241-5855 to get the nearest appropriate location where your warranty repairs are performed.

2. WARRANTY PERIOD

This warranty continues for a period of two (2) years and shall apply only to the repair, replacement or adjustment of the component parts which are not scheduled for replacement as required maintenance**.** Further, component parts which are scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for the warranty period. Any warranted

part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

3. DIAGNOSIS

You shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective, if the diagnostic work is performed at an authorized dealer, distributor or service provider.

4. CONSEQUENTIAL DAMAGES

If a warranted part failed causing damages to other engine components, consult a service provider.

D. WHAT IS NOT COVERED

1. This limited warranty does not cover any part which malfunctions, fails or is damaged due to failure to follow the maintenance and operating instructions set forth in the 2001 and later Owner's Manual including:

(1) improper or inadequate scheduled engine inspection and maintenance
(2) improper or inadequate maintenance of any warranted parts
(3) improper installation, adjustment or repair of the engine or of any warranted part unless performed by an authorized dealer
(4) failure to follow recommendations on fuel use contained in the 2001 and later Owner's Manual
(5) repairs performed outside of the authorized warranty service facilities
(6) use of parts which are not authorized by FUJI

2. Add-on or modified parts

This warranty does not cover any part which malfunctions, fails or is damaged due to alterations by changing, adding to or removing parts from the engine.

3. Expenses incurred by processing warranty claims

FUJI, any authorized dealer, distributors and service providers shall not be liable for any loss of use of the engine, for any alternative usage, for any damage to goods, loss of time or inconvenience.

E. HOW TO FILE A CLAIM

All repairs qualifying under this Limited Warranty must be performed by a dealer who sold you the engine or distributors or service providers authorized by Textron Golf, Turf & Specialty Products. In the event that any emission-related part is found to be defective during the warranty period, you should notify Textron Golf, Turf & Specialty Products Warranty Department at 1-800-241-5855 and you will be given the appropriate warranty service facilities where the warranty repair is performed.

F. WHERE TO GET WARRANTY SERVICE

It is recommended that warranty service be performed by the authorized dealer who sold you the engine, although warranty service will be performed by any authorized dealers, distributors and service providers anywhere in the United States. When warranty repair is needed, the engine must be brought to an authorized dealer, distributorship or service provider's place of business during normal business hours. In all cases, a reasonable time, not to exceed 30 days, must be allowed for the warranty repair to be completed after the engine is received by the authorized dealer, distributor or service station.

G. MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OF EMISSION-RELATED PARTS

Only warranted engine replacement parts approved by FUJI should be used in the performance of any warranty maintenance or repairs on emission-related parts. If other than authorized parts are used for maintenance, replacement or repair of components affecting emission control, you should assure yourself that such parts are warranted by their manufacturer to be equivalent to authorized parts in performance and durability. FUJI, however, assumes no liability under this warranty with respect to parts other than authorized parts. The use of non-authorized replacement parts does not invalidate the warranty on other components unless the non-authorized parts cause damage to warranted parts.

H. PARTS COVERED UNDER THE CALIFORNIA EMISSIONS WARRANTY

(1) Fuel Metering System
  (i) Carburetor and internal parts (and/or pressure regulator or fuel injection system)
  (ii) Air/fuel ration feedback and control system, if applicable
  (iii) Cold start enrichment system, if applicable
  (iv) Regulator assembly (gaseous fuel, if applicable)
(2) Air Induction System
  (i) Intake manifold, if applicable
  (ii) Air filter
(3) Ignition System
  (i) Spark plugs
  (ii) Magneto or electronic ignition system

(iii) Spark advance/retard system, if applicable
(4) Exhaust Manifold, if applicable
(5) Miscellaneous Items Used in Above Systems
(i) Electronic controls, if applicable
(ii) Hoses, belts, connectors, and assemblies
(iii) Filter lock assembly (gaseous fuel, if applicable)

I. MAINTENANCE STATEMENTS

It is your responsibility to have all scheduled inspection and maintenance services performed at the times recommended in the 2001 and later Owner's Manual and to retain proof that inspection and maintenance services are performed at the times when recommended. FUJI will not deny a warranty claim solely because you have no record of maintenance; however, FUJI may deny a warranty claim if your failure to perform required maintenance resulted in the failure of warranted part. The proof which you maintain should be given to each subsequent owner of the engine. You are responsible for performing the scheduled maintenance described in the Periodic Service Schedule of this manual. The scheduled maintenance is based on the normal engine operating schedule.

EMISSION WARRANTY - CALIFORNIA

Notes:

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY)

DECLARATION OF CONFORMITY

EC Declaration of Conformity • Déclaration de Conformité CE • EG Conformiteits-Declaratie • EG-Konformitatsbescheinigung • Certificato di Conformità CE • EF Konformitetserklæring • EU Uppfyllandecertifikat • Ilmoitus yhdenmukaisuudesta ey:n sääntöjen kanss • Declaración de Conformidad de la CE • Declaração de Conformidade da CE

We the undersigned • Nous, soussignés • Wij, ondergetekenden • Wir, die Unterzeichnenden • Noi sottoscritti Undertegnede • Undertecknarna • Me allekirjoittaneet • Los abajo firmantes • Nós, abaixo assinados

Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark,
Ipswich, England, IP3 9TT

Declare that the machine Described Below • Certifions que la machine suivante • verklaren dat onderstaand beschreven machine • erklären, dass die nachfolgend beschriebene Maschine • Dichiariamo che la macchina descritta di seguito • Erklærer, at følgende maskine • Deklarerar att den maskin som beskrivs nedan • vahvistamme, että alla kuvattu kone • Certificamos que la máquina descrita abajo • declaramos que a máquina a seguir descrita

Make & Type • Nom & Type • Merk & Type • Marke und Typ • Marca e tipo • Fabrikat og type • Fabrikat & typ • Malli ja tyyppi • Marca y Tipo • Marca & Tipo ..... **E-Z-GO**
Fleet Golf Car
Freedom, Freedom SE, Freedom LE
Freedom HP, Freedom HP SE
Freedom HP LE, Shuttle 2+2
Gas Shuttle 2, Shuttle 4, Shuttle 6, TG5

Category • Modèle •Categorie • Kategorie • Categoria • Kategori • Luokka • Categoría • Categoria ..... **Gasoline Powered Golf Cars, Personal & Cargo Vehicles**

Series • Série • Serie • Sarja ..... **Starting Model Year: 2001 Onwards**

Complies with the provisions of the following European directives and amendments and the regulations transposing it into national law • Est conforme aux prescriptions des normes, modifications et règles européennes suivantes • voldoet aan de bepalingen van de volgende Europese Richtlijnen en Amendementen, alsmede aan de verordeningen die deze omzetten in nationale wetgeving • den Bestimmungen der folgenden Europa-Richtlinien einschließlich aller Änderungen und Ergänzungen sowie den Vorschriften, die diese in das nationale Recht umsetzen, entspricht • soddisfa quanto previsto dalle seguenti direttive ed emendamenti europei e dalle normative che li riportano in legge nazionale • Overholder bestemmelserne i følgende EF-direktiver med ændringer og i de forordninger, hvorved de omsættes til national lov • Uppfyller kraven i följande europeiska direktiv med tillägg och regler transponerade till nationell lagstiftning • täyttää seuraavana mainittujen Euroopan direktiivien ja muutosten ja säännösten asettamat edellyt

Machinery Safety Directive • Directive de sécurité des machines • Richtlijn Machineveiligheid • Richtlinie zur Maschinensicherheit • Direttiva sulla sicurezza del macchinario • Maskinsikkerhedsdirektivet • Maskinsäkerhetsdirektiv • Koneen turvallisuutta koskeva direktiivi • Directiva de seguridad de maquinaria • Directiva de segurança de máquinas **98/37/EC**

EMC Directive • Directive de compatibilité électromagnétique • EMC Richtlijn • EMK-Richtlinie • Direttiva EMC • EMC-direktivet • Elektromagnetiskt kompatibilitetsdirektiv • EMC-direktiivi • Directiva EMC **89/336/EEC**
92/31/EEC

Battery & Accumulator Directive • Directive de pile et Accumulateur • Batterij en Opstapelaar Richtlijn • Batterie und Speicherdirektive • La Direttiva di batteria ed Accumulator • Directiva de batería y Acumulador • **91/157/EEC**

Keeper of Technical File, Place & Date of Declaration • Lieu & Date de déclaration • Plaats & datum verklaringsaflegging • Ort und Datum dieser Erklärung • Luogo e data della dichiarazione • Sted og dato for erklæringen • Plats & datum för deklaration • Lausunnon paikka ja päivämäärä • Lugar y fecha de la declaración • Local e data da declaração

Mangaing Director Jacobsen International
Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark,
Ipswich, England, IP3 9TT

01.08.2005

S. Chicken
Mangaing Director Jacobsen International

Certificate Number • Numéro du certificat • Certificaatnummer • Zertifikat Nummer • Numero certificato • Certifikatnummer • Certifikat nummer • Sertifikaattinumero • Número de certificado • Número do Certificado

Gasoline Powered Golf Cars & Personal Vehicles(Rev0)

GB English | FR French | NL Dutch | DE German | IT Italian | DK Danish | SE Swedish | FI Finnish | ES Spanish | PT Portuguese

DECLARATION OF CONFORMITY

Notes:

LABELS AND PICTOGRAMS

LABELS AND PICTOGRAMS

35962G01

WARNING Read Owner's Manual before operating vehicle

WARNING Use caution when operating in poor weather

WARNING Do not drink or use drugs when operating vehicle

WARNING Do not drive across slopes in excess of 14˚

WARNING Do not drive up slopes in excess of 14˚

WARNING Operate vehicle from drivers seat only

WARNING Keep seated and keep arms and legs inside vehicle

To go forward, turn key ON, put Direction Selector in FORWARD and push accelerator pedal

To go in reverse, turn key ON, put Direction Selector in REVERSE and push accelerator pedal

To park, set parking brake, turn key OFF, put Direction Selector in FORWARD (Gas) NEUTRAL (Electric)

WARNING Vehicle is not intended for use on highways

SAFETY AND OPERATION INSTRUCTIONS

27826G01

⚠WARNING⚠ FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY.

- Operate from the driver's side only. For golf course and non-highway use only. Recommended to be operated only by authorized drivers (with valid drivers license) in designated areas. All occupants must be seated, keep entire body inside vehicle and hold on when vehicle is in motion.
- Maximum vehicle payload is 800 lbs. (363 kg) including a maximum of 2 persons, golf bags, options and/or accessories.
- Be sure occupants are seated, move direction selector to desired position, apply service brake, turn key 'ON' and accelerate smoothly.
- To release parking (PARK) brake, depress service (lower) brake pedal. To stop, release accelerator pedal and apply service brake.
- Before leaving vehicle, turn key 'OFF', move the direction selector to forward position and engage parking (PARK) brake.
- Drive slowly straight up and down slopes and in turns. Use extreme care in reverse, in congested areas or on wet or loose terrain.
- Do not operate under the influence of drugs or alcohol. Vehicle must be serviced by qualified personnel only.
- See label below driver's side storage compartment.

27826G01

71145G01

See Following Pages For Explanation Of These Pictograms (19,43,44,45)

71127G01

71131G01

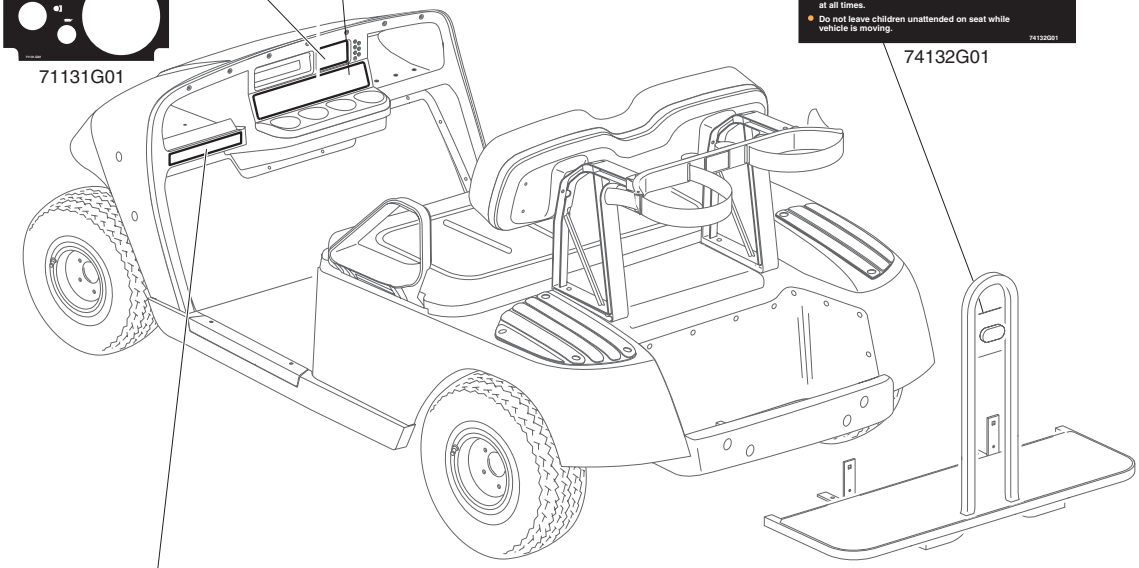
⚠WARNING⚠

FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY.

- Avoid standing in front of or behind vehicle.
- No more than 2 occupants per seat.
- Always remain seated and hold on while vehicle is in motion.
- Keep feet, legs, hands and arms inside the vehicle at all times.
- Do not leave children unattended on seat while vehicle is moving.

74132G01

74132G01

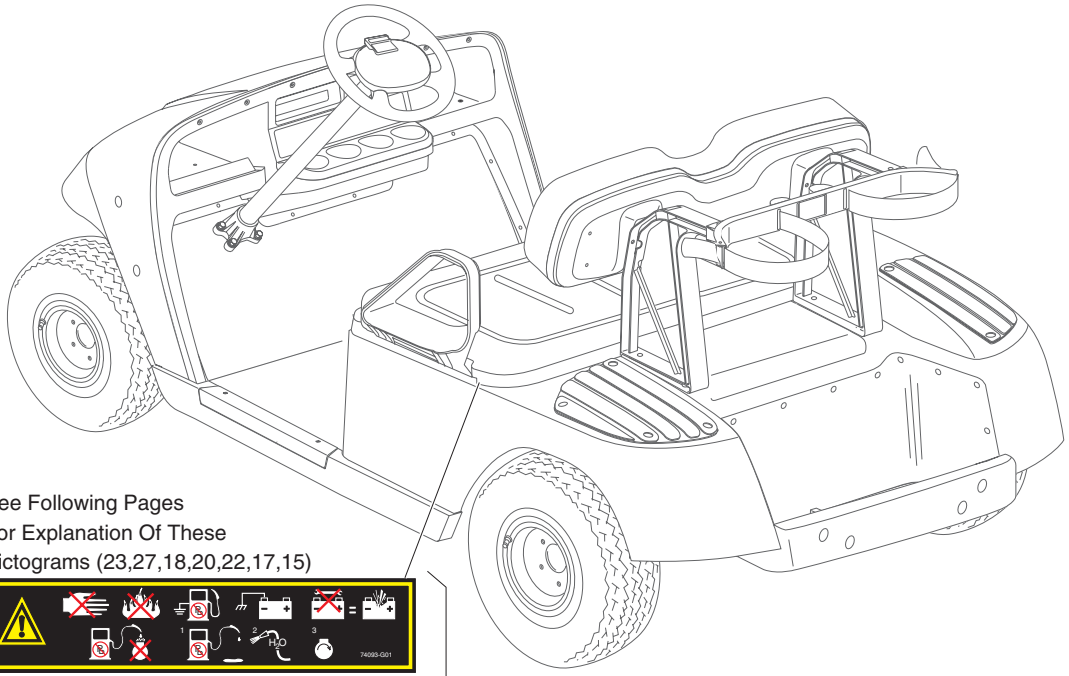


1. To Prevent Roll-Back On a Hill From a Stopped Position
2. Apply Service Brake With Left Foot
3. Fully Release Park Brake
4. Depress Accelerator While Releasing Service Brake As Vehicle Starts
74443G01

74443G01

See Following Pages For Explanation Of These Pictograms: (1,2)

Ref Lal 2-1



See Following Pages
For Explanation Of These
Pictograms (23,27,18,20,22,17,15)

74093G01

⚠WARNING⚠
THIS VEHICLE IS EQUIPPED WITH A NEGATIVE GROUND SYSTEM. NEVER ALLOW THE POSITIVE BATTERY POST OR CABLE TO CONTACT THE FRAME AS THIS COULD RESULT IN A BATTERY EXPLOSION AND SERIOUS PERSONAL INJURY.

24876G01

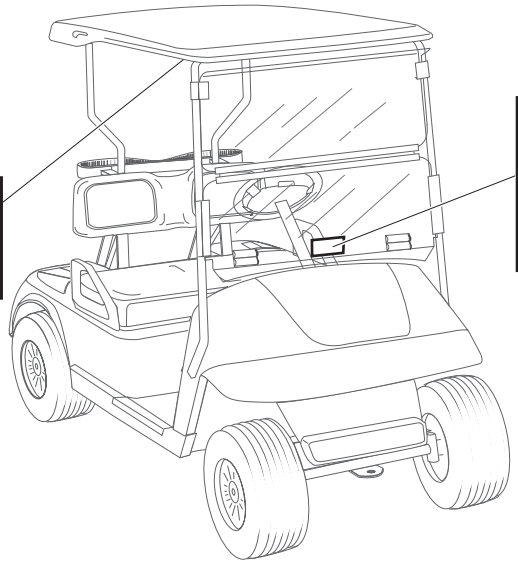
⚠WARNING⚠
DO NOT TAMPER WITH OR CHANGE THIS ADJUSTMENT OF THE GOVERNOR. FAILURE TO COMPLY COULD RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY AND WILL VOID THE VEHICLE WARRANTY.

24880G01

Raise Seat To Find These
Labels Located On The
Air Cleaner And Chassis.

See Following Pages For
Explanation Of Pictogram (49)

27653G01



See Following Pages For
Explanation Of Pictogram (30)

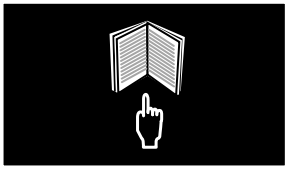
EGWHL14

Ref Lal 2-2

LABELS AND PICTOGRAMS

1.

WARNING

2. 

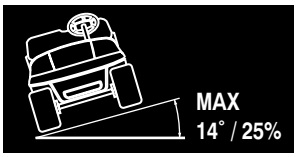
READ MANUAL

3.

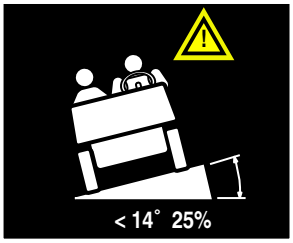
WARNING
USE CAUTION IN
INCLEMENT WEATHER

4.

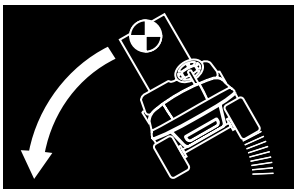
WARNING
DO NOT OPERATE
IF USING ALCOHOL
OR DRUGS

5. 

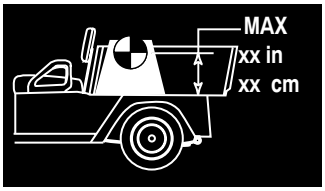
MAXIMUM
CROSS HILL/RAMP
ANGLE AS SPECIFIED

6. 

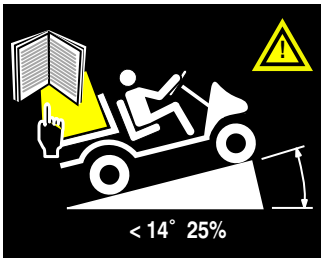
WARNING
MAXIMUM CROSS
HILL/RAMP
ANGLE AS
SPECIFIED

7. 

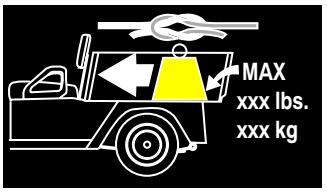
LOAD WITH
HIGH CENTER
OF GRAVITY
COULD RESULT
IN TIP OVER

8. 

LOAD
CENTER
OF GRAVITY,
MAXIMUM
HEIGHT

9. 

WARNING
READ MANUAL
FOR MAXIMUM
LOAD BED
CAPACITY.
MAXIMUM RAMP/HILL

10. 

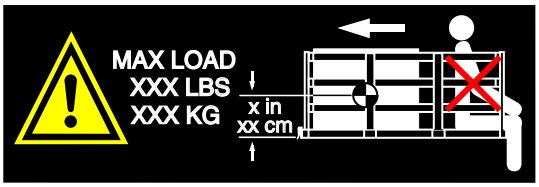
SECURE LOAD
AS FAR FORWARD
AS POSSIBLE.
MAXIMUM LOAD BED
CAPACITY

11.

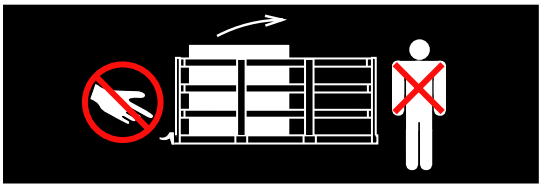
DO NOT RIDE IN
LOAD BED

12.

DANGER OF EXPLOSION
DO NOT FILL GAS CAN
IN LOAD BED

13. 

WARNING
MAXIMUM LOAD
& CENTER OF
GRAVITY.
KEEP LOAD
AS FAR
FORWARD AS
POSSIBLE.
DO NOT RIDE
IN LOAD BED

14. 

KEEP HANDS &
FINGERS AWAY
FROM DUMP BED.
DO NOT STAND
BEHIND DUMP
BED

Ref Pic 1-1

15.

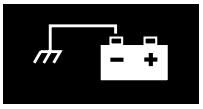
CLEAN UP GASOLINE SPILLS WITH WATER BEFORE STARTING ENGINE

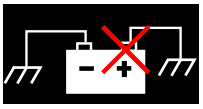
16.
UNLEADED GASOLINE

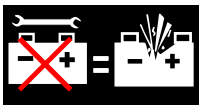
17.
DO NOT SPILL FUEL ON A HOT ENGINE

18.
GROUND FUEL PUMP

19.
LOW OIL PRESSURE

20. 
NEGATIVE GROUND BATTERY

21. 
DO NOT CONNECT POSITIVE BATTERY TERMINAL TO GROUND

22. 
SHORTING BATTERY TERMINALS MAY CAUSE EXPLOSION

23.
NO TAMPERING. KEEP HANDS OUT

24.
WARNING CORROSIVE

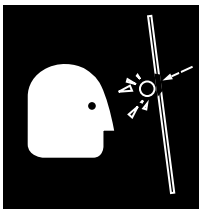
25.
WARNING EXPLOSIVE

26.
WARNING LETHAL VOLTAGE

27.
DO NOT EXPOSE TO FLAME

28.
DO NOT DISPOSE OF BATTERIES IN LANDFILL

29.
DO NOT DRIVE ON HIGHWAY

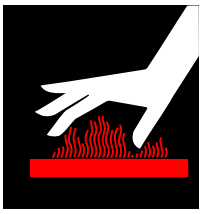
30. 
WINDSHIELDS DO NOT PROVIDE PROTECTION FROM FLYING OBJECTS

31.
BATTERIES ARE HEAVY. USE CARE LIFTING

32.
USE INSULATED TOOLS

33.
WEAR EYE PROTECTION

34.
NO SMOKING

35. 
HOT SURFACE

Ref Pic 1-2

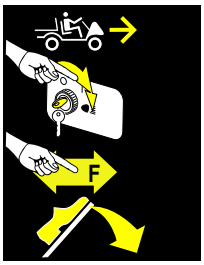
LABELS AND PICTOGRAMS

36.

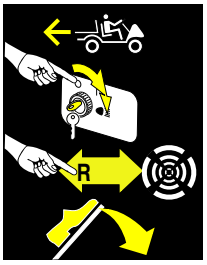
OPERATE
FROM
DRIVERS SIDE
ONLY

37.

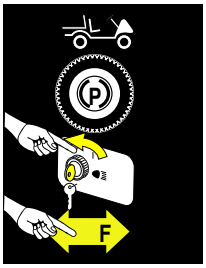
KEEP ARMS
AND LEGS
WITHIN VEHICLE

38. 

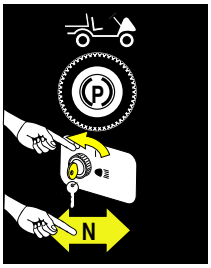
TO OPERATE VEHICLE IN FORWARD:
* TURN KEY TO ON
* MOVE DIRECTION SELECTOR TO FORWARD
* DEPRESS ACCELERATOR PEDAL AND ACCELERATE SMOOTHLY

39. 

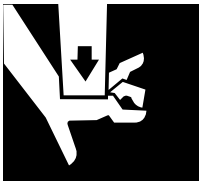
TO OPERATE VEHICLE IN REVERSE:
* TURN KEY TO ON
* MOVE DIRECTION SELECTOR TO REVERSE
* AN AUDIBLE DEVICE WILL SOUND
* DEPRESS ACCELERATOR PEDAL AND ACCELERATE SMOOTHLY

40. 

TO LEAVE A GASOLINE POWERED VEHICLE IN PARK:
* APPLY PARKING BRAKE
* TURN KEY TO OFF
* MOVE DIRECTION SELECTOR TO FORWARD

41. 

TO LEAVE AN ELECTRIC POWERED VEHICLE IN PARK:
* APPLY PARKING BRAKE
* TURN KEY TO OFF
* MOVE DIRECTION SELECTOR TO NEUTRAL

42. 

KEEP CLEAR
HAND OR
FINGERS CAN
BE TRAPPED

43.

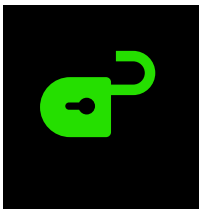
ON
POSITION

44.

OFF
POSITION

45.

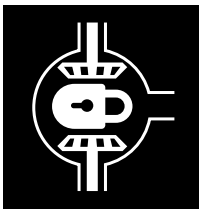
HEADLIGHTS

46. 

UNLOCKED

47.

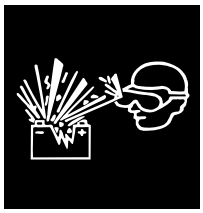
LOCKED

48. 

DIFFERENTIAL
LOCKED

49.

WARNING
KEEP ENTIRE BODY
INSIDE CAR

50. 

WARNING
POSSIBILE ELECTRIC
ARC OR BATTERY
EXPLOSION. WEAR
EYE PROTECTION.

Ref Pic 1-3

NOTE *Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle:*

⚠ WARNING ⚠ ***To prevent personal injury or death, observe the following:***

When vehicle is to be left unattended, engage parking brake, move direction selector to 'F' (forward) position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Drive vehicle only as fast as terrain and safety considerations allow. Consider the terrain and traffic conditions. Consider environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Avoid driving fast down hill. Sudden stops or change of direction may result in a loss of control. Use service brake to control speed when traveling down an incline.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

All travel should be directly up or down hills.

Use extra care when driving the vehicle across an incline.

Stay in designated areas and avoid steep slopes. Use the parking brake whenever the vehicle is parked.

Keep feet, legs, hands and arms inside vehicle at all times.

Avoid extremely rough terrain.

Check area behind the vehicle before operating in reverse.

Make sure the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Slow down before and during turns. All turns should be executed at reduced speed.

Always bring vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

See GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle load and seating capacity.

NOTE *Read and understand the following text and warnings before attempting to service vehicle:*

In any product, components will eventually fail to perform properly as the result of normal use, age, wear or abuse.

It is virtually impossible to anticipate all possible component failures or the manner in which each component may fail.

Be aware that a vehicle requiring repair indicates that the vehicle is no longer functioning as designed and therefore should be considered potentially hazardous. Use extreme care when working on any vehicle. When diagnosing, removing or replacing any components that are not operating correctly, take time to consider the safety of yourself and others around you should the component move unexpectedly.

Some components are heavy, spring loaded, highly corrosive, explosive or may produce high amperage or reach high temperatures. Gasoline, carbon monoxide, battery acid and hydrogen gas could result in serious bodily injury to the technician/mechanic and bystanders if not treated with the utmost caution. Be careful not to place hands, face, feet or body in a location that could expose them to injury should an unforeseen situation occur.

Always use the appropriate tools listed in the tool list and wear approved safety equipment.

⚠ WARNING ⚠ ***Before working on the vehicle, remove all jewelry (rings, watches, necklaces, etc.)***

Be sure that no loose clothing or hair can contact moving parts.

Use care not to touch hot objects.

Raise rear of vehicle and support on jack stands before attempting to run or adjust powertrain.

Wear eye protection when working on or around vehicle. In particular, use care when working around batteries, using solvents or compressed air.

Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge batteries without adequate ventilation.

Do not permit open flame or anyone to smoke in an area that is being used for charging batteries. A concentration of 4% hydrogen gas or more is explosive.

Engine exhaust gas (carbon monoxide) is deadly. Carbon monoxide is an odorless, colorless gas that is formed as a natural part of incomplete combustion of hydrocarbon fuels. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

The following are symptoms of carbon monoxide inhalation:

- Dizziness
- Vomiting
- Intense headache
- Muscular twitching
- Weakness and sleepiness
- Throbbing in temples

If any of these symptoms are experienced, get fresh air immediately. Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area.

SICHERHEIT

Bei Fragen zu in diesem Handbuch enthaltenen Informationen sollte eine autorisierte Vertretung kontaktiert werden.

Alle auf dem Fahrzeug angebrachten Schilder müssen gelesen und verstanden werden. Fehlende oder beschädigte Schilder stets ersetzen.

Auf steilen Hügeln kann das Fahrzeug unter Umständen mit höheren Geschwindigkeiten abrollen als sie auf ebenem Gelände erreicht werden. Um den Verlust der Fahrzeugbeherrschung zu verhüten, sollte die Fahrgeschwindigkeit nie die Höchstgeschwindigkeit überschreiten, die auf ebenem Boden vorgesehen ist. Siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN. Die Fahrgeschwindigkeit mit der Betriebsbremse regeln.

Fahren des Fahrzeugs mit einer höheren Geschwindigkeit als angegeben kann zu schwersten Beschädigungen der Antriebskomponenten durch überhöhte Drehzahlen führen. Die Beschädigungen durch zu hohe Geschwindigkeiten können zum Verlust der Fahrzeugbeherrschung führen. Sie verursachen teure Reparaturen, werden als mißbräuchliche Verwendung eingestuft und fallen nicht unter die Garantieleistung.

Beim Abschleppen des Fahrzeugs besonders vorsichtig sein. Ein einzelnes Fahrzeug mit nicht mehr als 19 km/h abschleppen. Nicht mehr als drei Fahrzeuge gleichzeitig abschleppen. 8 km/h nicht überschreiten, wenn mehrere Fahrzeuge abgeschleppt werden. Abschleppen des Fahrzeugs mit einer höheren als der empfohlenen Geschwindigkeit kann zu Verletzungen und/oder Beschädigung des Fahrzeugs sowie anderen Sachschäden führen.

Hinweisschilder, ähnlich den abgebildeten, sollten zur Warnung vor Situationen, die zu unsicheren Betriebsbedingungen führen könnten, verwendet werden.

BATTERIEWARNUNG
Batteriepole, Klemmen und entsprechendes Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen; dies sind Chemikalien, die dafür bekannt sind, Krebs auszulösen und Fortpflanzungsschäden zu verursachen.
NACH DER HANDHABUNG HÄNDE WASCHEN!
BATTERIEN
UND ENTSPRECHENDE TEILE
ENTHALTEN BLEI
NACH DER HANDHABUNG HÄNDE WASCHEN!
ACHTUNG: Batteriepole, Klemmen und entsprechendes Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen; dies sind Chemikalien, die dafür bekannt sind, Krebs auszulösen und Fortpflanzungsschäden zu verursachen.
ACHTUNG
SCHARFE KURVE
BREMSE ZUR GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG BENUTZEN
ACHTUNG
SCHARFE KURVE
BREMSE ZUR GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG BENUTZEN
ACHTUNG
STEILER HÜGEL
GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG BENUTZEN
ACHTUNG
< 14° 25%
NICHT AUF HÄNGEN MIT ÜBER 14° GEFÄLLE FAHREN

Sicherstellen, daß dieses Handbuch als Teil der permanenten Wartungsunterlagen beim Fahrzeug bleibt, falls dieses wiederverkauft wird.

HINWEIS, VORSICHT, ACHTUNG

Im Verlauf dieses Handbuches sind Abschnitte mit **HINWEIS, VORSICHT** und **ACHTUNG** gekennzeichnet.

HINWEIS *Ein **HINWEIS** weist auf einen Zustand hin, der beobachtet werden muß.*

VORSICHT **VORSICHT weist auf einen Zustand hin, der zur Beschädigung des Fahrzeugs führen kann.**

⚠ ACHTUNG ⚠ ***ACHTUNG weist auf einen Gefahrenzustand hin, der schwere oder tödliche Verletzungen verursachen kann.***

Diese **HINWEIS-, VORSICHT-** und **ACHTUNG-**Abschnitte müssen beachtet werden. Es ist außerdem zu bedenken, daß die Wartung eines Fahrzeugs mechanische Kenntnisse sowie das Einschätzungsvermögen für möglicherweise gefährliche Bedingungen erfordert. Unsachgemäße Wartung oder Reparatur kann das Fahrzeug beschädigen oder es unsicher machen.

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Die Auspuffgase des Motors enthalten chemische Substanzen, die in bestimmten Mengen zu Krebs, genetischen und anderen Fortpflanzungsschäden führen können.***

HINWEIS *Die Abgasemissionen dieses Fahrzeugmotors entsprechen den zur Zeit der Produktion geltenden Richtlinien der Environmental Protection Agency (EPA) der Vereinigten Staaten von Amerika (USA).*

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Die Batterieständer, -klemmen und Zubehörteile enthalten Blei und Bleiverbindungen. Anschliessend hände waschen.***

HINWEIS *Das Zündsystem entspricht allen Anforderungen der Canadian Interference-Causing Equipment-Richtlinien.*

(WEITERE HINWEISE UND WARNINFORMATIONEN SIND AUF DER INNENSEITE DES HINTEREN DECKBLATTES AUFGEFÜHRT)

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSHANDBUCH

FLOTTENGOLFWAGEN UND PERSONENFAHRZEUGE MIT BENZINMOTOR

FLOTTENGOLFWAGEN

FREEDOM™

FREEDOM™ SE

FREEDOM™ LE

FREEDOM™ HP

FREEDOM™ HP SE

FREEDOM™ HP LE

SHUTTLE™ 2+2

TEXTRON Golf, Turf & Specialty Products behält sich das Recht vor, Konstruktionsänderungen ohne Verpflichtung zur Durchführung dieser Änderungen an zuvor verkauften Fahrzeugen vorzunehmen; die Informationen in diesem Handbuch können ohne vorherige Bekanntmachung geändert werden.

TEXTRON Golf, Turf & Specialty Products ist nicht haftbar für Fehler in diesem Handbuch sowie zufällige oder Folgeschäden, die auf den Gebrauch der Informationen in diesem Handbuch zurückzuführen sind.

KUNDENDIENSTABTEILUNG AUSSERHALB USA RUFNUMMER: 1-800-241-5855 FAX: 1-800-448-8124

AUSSERHALB USA RUFNUMMER: 010-1-706-798-4311 FAX: 010-1-706-771-4609

TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS, P.O.BOX 388, AUGUSTA, GEORGIA USA 30903-0388

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dieses Fahrzeug wurde in den Vereinigten Staaten von Nordamerika (USA) als ein 'weltweit einsetzbares Fahrzeug' konzipiert und hergestellt. Die im folgenden Text aufgeführten Normen und Spezifikationen wurden, wenn sonst nicht weiter kenntlich gemacht, in den USA erstellt.

Die Verwendung von anderen als den Original-Ersatzteilen kann zu einem Erlöschen der Gewährleistung führen.

Überfüllen der Batterie kann die Garantie nichtig machen.

Eingriffe in den oder Regulieren des Drehzahlreglers, um das Fahrzeug mit höheren als den vom Werk eingestellten Werten arbeiten zu lassen, lässt die Fahrzeuggarantie verfallen.

Wenn der Motor gewartet wird, müssen alle Justierungen und Ersatzteile der Originalspezifikation des Fahrzeugs entsprechen, damit die zum Zeitpunkt der Herstellung gültigen staatlichen und regionalen Emissionszulassungen der Vereinigten Staaten von Amerika nicht ungültig werden.

LANGFRISTIGES AUFBEWAHREN DER BATTERIE

Alle Batterien entladen sich mit der Zeit. Die Entladegeschwindigkeit hängt von der Umgebungstemperatur und dem Alter und Zustand der Batterien ab.

Eine voll aufgeladene Batterie friert auch unter Tiefsttemperaturen nicht ein, es sei denn die Temperatur fällt unter -60 °C ab.

INHALT

SICHERHEIT ..... Innerer Deckel

HINWEISE ii

SICHERHEITSINORMATIONEN v

VOR DEM ERSTMALIGEN EINSATZ 1

Abb. 1 Tabelle Für Die Erste Wartung 1

BEDIENUNGSELEMENTE UND -ANZEIGEN 1

SCHLÜSSEL/-SCHEINWERFERSCHALTER 1

Abb. 2 Schlüssel-/Scheinwerferschalter, Öldruckwarnleuchte und Kraftstoffanzeige 2

FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL 2

Abb. 3 Fahrtrichtungsschalthebel 2

STARTKLAPPE 2

Abb. 4 Startklappe 2

KRAFTSTOFFANZEIGE 2

ÖLDRUCKWARNLEUCHTE 2

FAHRPEDAL 2

Abb. 5 Fahrpedal und Bremsen 3

BETRIEBS- UND FESTSTELLBREMSEN-KOMBIPEDAL 3

HUPE 3

Abb. 6 Hupe 3

BETRIEB DES FAHRZEUGS 3

EINFAHREN 4

Abb. 7 Den Ölstand am Meßstab ablesen 4

KALTSTART 4

STARTEN UND FAHREN 4

STARTEN DES FAHRZEUGS AM HANG 4

IM LEERLAUF FAHREN 5

KRAFTSTOFF 5

Abb. 8 Kraftstofftank 5

BATTERIE 5

AUFKLEBER UND SYMBOLE 5

VERDECK UND WINDSCHUTZSCHEIBE 5

REINIGUNG UND PFLEGE DES FAHRZEUGS 6

REINIGUNG DES FAHRZEUGS 6

FAHRZEUG-PFLEGEPRODUKTE 6

REPARATUR 7

HEBEN DES FAHRZEUGS 7

Abb. 9 Heben des Fahrzeugs 7

REIFEN UND RÄDER 7

Reifenreparatur 7

Radmontage 8

Abb. 10 Radmontage 8

ERSETZEN DER GLÜHBIRNEN 8

Abb. 11 Glühbirnenwechsel für Scheinwerfer-, Fahrtrichtungsanzeiger- und Begrenzungsleuchten 9

Abb. 12 Glühbirnenwechsel Rücklicht und Bremsleuchte 9

SICHERUNGSERSATZ 8

FAHRZEUG MIT ENTLADENER BATTERIE 9

TRANSPORT DES FAHRZEUGS 9

ABSCHLEPPEN 9

NEUTRALSPERRE 10

An der Hinterachse 10

Abb. 13 Neutralsperre - Hinterachse 10

Am Fahrtrichtungsschalthebel 10

Abb. 14 Neutral Lock on Direction Selector 10

TRANSPORT AUF ANHÄNGERN 10

INHALT

WARTUNG UND BETRIEB 11

ANBRINGUNGSORT DES SERIENNUMMERNSCHILDS 11

Frühe Produktion 11

Abb. 15 Seriennummernschild - frühe Produktion 11

Neuere Produktion 11

Abb. 16 Seriennummernschild - neuere Produktion 12

REGELMÄSSIGER WARTUNGSPLAN 13

Abb. 17 Regelmäßiger Wartungsplan 13

REIFENINSPEKTION 15

ÖLSTAND PRÜFEN 15

Abb. 18 Gesamten Ölmessstab reinigen 15

Abb. 19 Den Ölstand am Meßstab ablesen 15

ÖLWECHSEL 15

Abb. 20 Den oberen Teil des Motors 16

Abb. 21 Ölfilter abnehmen 16

Abb. 22 Ölviskositätstabelle 16

Abb. 23 Ölfilter Reinigen 16

Abb. 24 Ölfilter durchblasen 16

Abb. 25 Motoröl nachfüllen 17

SPANNUNG DES ANLASSER-/LICHTMASCHINENRIEMENS 17

Abb. 26 Riemenspannung mit Anzeige überprüfen 17

Abb. 27 Riemenspannung mit Finger überprüfen 17

Einstellung des Riemens 18

Abb. 28 Justierenf Sie Riemenspannung 18

REINIGEN DER BATTERIE 18

Abb. 29 Vorbereitung einer Lösung zur Neutralisierung von Säure 18

BREMSEN 19

Regelmäßige Bremsprüfung mechanischer Bremsen 19

Abb. 30 Typischer Bremsleistungsprüfung 19

LUFTEINLASS UND KÜHLRIPPEN 20

Abb. 31 Reinigen des Lufteinlasses 20

Abb. 32 Reinigen der Kühlrippen 20

HINTERACHSE 20

Prüfung des Schmiermittelstandes 20

Abb. 33 Nachfüllen, Überprüfen und Ablassen Hinterachsen-Schmiermittels 20

INSPEKTION UND AUSWECHSELN DES LUFTFILTERS 20

Säubern des Luftfilterelements 21

Abb. 34 Luftfilter 20

SCHMIEREN 21

Abb. 35 Schmierungsstellen - Frühe Produktion 21

Abb. 36 Schmierungsstellen - Neuere Produktion 21

ZÜNDKERZEN 21

FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL (Doppelkabelsystem) 22

Abb. 37 Schaltseilzugs 22

LANGZEITLAGERUNG 22

BEFESTIGUNGSTEILE 22

Abb. 38 Drehmomentspezifikation 23

KAPAZITÄTEN AND ERSATZTEILE 23

Abb. 39 Kapazitäten und Ersatzteile 23

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN 25

TXT BENZIN - FLOTTE 26

TXT BENZIN - FREEDOM™ 27

TXT BENZIN - FREEDOM™ SE 28

TXT BENZIN - FREEDOM™ LE 29

TXT BENZIN - FREEDOM™ HP 30

TXT BENZIN - FREEDOM™ HP SE 31

TXT BENZIN - FREEDOM™ HP LE 32

TXT BENZIN - SHUTTLE™ 2+2 33

Fig. 40 Fahrzeugabmessungen 34

Fig. 41 Fahrzeugabmessungen, Gefälledaten und Wendekreis-Durchmesser 35

INHALT

BEGRENZTE GEWÄHRLEISTUNG 37
NATIONALE BEGRENZTE GEWÄHRLEISTUNG 38
INTERNATIONALE GARANTIE (2002) 39
INTERNATIONALE GARANTIE (2003) 40
AUSSAGE ZUR EMISSIONSKONTROLLE - FEDERAL 41
AUSSAGE ZUR KALIFORNISCHEN EMISSIONSKONTROLLE 43
ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG (NUR IN EUROPA) 47
FLEET GOLF CAR (2000) 48
FREEDOM™ GOLF CAR (2000) 49
FREEDOM™ HP GOLF CAR (2000) 50
SHUTTLE 2+2 (2000) 51
FLEET UND FREEDOM™ GOLF CAR (2002) 52
SHUTTLE 2+2 (2002) 53
AUFKLEBER UND SYMBOLE ..... Anhang A

INHALT

Hinweise:

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Dieses Handbuch ist zur Unterstützung des Eigentümers bzw. Betreibers bei der Wartung des Fahrzeugs mit den von der Hersteller entwickelten Verfahren vorgesehen. Das Befolgen dieser Verfahren und der Ratschläge zur Störungssuche gewährleisten, daß die optimale Leistung des Produkts erzielt werden kann. Um die Gefahr von Verletzungen und/oder Sachschäden zu verringern, müssen die folgenden Anweisungen sorgfältig eingehalten werden:

ALLGEMEINES

Viele Fahrzeuge werden für zahlreiche Aufgaben eingesetzt, die über den ursprünglich vorgesehenen Verwendungszweck des Fahrzeugs hinausreichen; daher ist es unmöglich, alle erdenklichen Kombinationen von Umständen vorherzusehen bzw. davor zu warnen. Keine Warnhinweise können gesunden Menschenverstand und defensive Fahrweise ersetzen.

Gesunder Menschenverstand und defensive Fahrweise tragen mehr zur Verhinderung von Unfällen und Verletzungen bei als alle Warnhinweise und Anweisungen zusammen. Der Hersteller empfiehlt, dass alle Betreiber und das Wartungspersonal dieses Handbuch vollständig lesen sollten, wobei den ACHTUNG- und WARNUNG-Hinweisen spezielle Aufmerksamkeit gewidmet werden sollten.

Fragen bezüglich dieses Fahrzeugs beantwortet entweder die nächstgelegene Vertretung; schriftliche Anfragen können aber auch an die Anschrift auf der rückwärtigen Umschlagseite dieser Publikation gesendet werden - Attention: Product Service Department.

Textron Golf, Turf & Specialty Products behält sich das Recht vor, Konstruktionsänderungen ohne Verpflichtung zur Durchführung dieser Änderungen an zuvor verkauften Fahrzeugen vorzunehmen; die Informationen in diesem Handbuch können ohne vorherige Bekanntmachung geändert werden.

Textron Golf, Turf & Specialty Products ist nicht haftbar für Fehler in diesem Handbuch sowie zufällige oder Folgeschäden, die auf den Gebrauch der Informationen in diesem Handbuch zurückzuführen sind.

Dieses Fahrzeug entspricht den derzeit gültigen Normen für Sicherheit und Leistungsanforderungen.

Diese Fahrzeuge wurden für den Einsatz im Gelände konzipiert und hergestellt. Sie entsprechen nicht den bundesbehördlichen Sicherheitsnormen für Kraftfahrzeuge der Vereinigten Staaten von Nordamerika (USA) und sind nicht für den Betrieb auf öffentlichen Straßen ausgerüstet. Unter bestimmten Bedingungen könnten diese Fahrzeuge berechtigt sein, in beschränktem Ausmaß und unter Einhaltung örtlicher behördlicher Vorschriften auf öffentlichen Straßen zu fahren.

Die Anzahl der Sitzplätze wird unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angeführt.

Niemals das Fahrzeug so ändern, daß die Gewichtsverteilung des Fahrzeugs verändert, die Stabilität verringert oder die Geschwindigkeit über den im Werk eingestellten Wert hinaus erhöht wird. Solche Änderungen können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Änderungen, die die Geschwindigkeit und/oder das Gewicht des Fahrzeugs erhöhen, verlängern den Bremsweg und können die Stabilität des Fahrzeugs beeinträchtigen. Solche Änderungen dürfen nicht vorgenommen werden. Der Hersteller untersagt und lehnt alle Verantwortung für solche Änderungen und jegliche andere Änderungen ab, die die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen.

Fahrzeuge, die mit höherer Geschwindigkeit fahren können, müssen ihre Geschwindigkeit auf die Geschwindigkeit der anderen Fahrzeuge auf einem Golfplatz reduzieren. Die Geschwindigkeit sollte außerdem durch die Umgebungsbedingungen, das Gelände und gesunden Menschenverstand verringert werden.

ALLGEMEINER BETRIEB

Immer:

- Das Fahrzeug auf verantwortliche Weise bedienen und in sicherem Betriebszustand halten.
- Alle Achtungs- und Betriebsanweisungen lesen, die auf dem Fahrzeug angebracht sind.
- Alle Sicherheitsregeln einhalten, die im Betriebsgelände des Fahrzeugs gelten.
- Bei schlechter Bodenbeschaffenheit oder schlechten Fahrbedingungen die Geschwindigkeit verringern.
- Bei Bergabfahrten die Geschwindigkeit mit der Bremse regeln.
- Ausreichenden Abstand zwischen Fahrzeugen einhalten.
- In nassen Bereichen die Geschwindigkeit verringern.
- Vor scharfen oder unübersichtlichen Kurven besonders vorsichtig fahren.
- Auf losem Boden besonders vorsichtig fahren.
- In der Anwesenheit von Fußgängern besonders vorsichtig fahren.

WARTUNG

Immer:

- Das Fahrzeug gemäß den vom Hersteller vorgeschriebenen Wartungsintervallen warten.
- Reparaturen dürfen nur von geschultem und qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- Hierbei müssen die vom Hersteller dieses Fahrzeugs aufgeführten Wartungsschritte ausgeführt werden. Vor allen Wartungsarbeiten muß das Fahrzeug gegen Inbetriebnahme gesichert werden. Beim Wiederanschließen des Batteriekabels nicht vergessen, die Gummitülle anzubringen.
- Alle Werkzeuge isolieren, die im Bereich der Batterie verwendet werden, damit durch Kurzschlüsse der Batterieklemmen und der zugehörigen Verdrahtung keine Funken oder Batterieexplosionen verursacht werden. Die Batterien ausbauen oder die freiliegenden Klemmen mit einem Isoliermaterial abdecken.
- Die vorgeschriebenen Ersatzteile verwenden. Keine Ersatzteile minderer Qualität benutzen.
- Immer die empfohlenen Werkzeuge benutzen.
- Überprüfen, ob die nicht speziell vom Hersteller empfohlenen Werkzeuge und Verfahren die Sicherheit des Personals gefährden bzw. den sicheren Betrieb des Fahrzeugs in Frage stellen.
- Das Fahrzeug mit Abstellstützen und Unterlegkeilen unter den Rädern aufbocken. Niemals unter einem Fahrzeug arbeiten, das von einem Wagenheber gestützt wird. Das Fahrzeug in Übereinstimmung mit den Herstelleranweisungen anheben.
- Der Kraftstofftank muss immer entleert werden oder die Kraftstoffschläuche sind zu verschließen, damit kein Benzin austreten kann.
- Das Fahrzeug sollte nicht in einem Bereich gewartet werden, in dem offene Flammen vorhanden sind oder in dem sich rauchende Personen aufhalten.

- Darauf achten, daß ein nicht vorschriftsmäßig funktionierendes Fahrzeug eine potentielle Gefahrenquelle ist und nicht betrieben werden darf.
- Probefahrten müssen nach Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchgeführt werden. Alle Probefahrten müssen auf einem sicheren Gelände ohne Verkehr und Fußgänger durchgeführt werden.
- Fehlende oder beschädigte Achtungs-, Vorsichts- oder Hinweisschilder stets ersetzen.
- Alle Wartungsarbeiten am Fahrzeug notieren und diese Dokumente aufheben.

Der Hersteller kann nicht alle Situationen vorhersehen; die mit Wartungs- oder Reparaturaufgaben am Fahrzeug beschäftigten Personen müssen daher über die notwendigen Fertigkeiten und die Erfahrung verfügen, sich vor möglichen Situationen zu schützen, in denen es zu schweren oder tödlichen Unfällen und zu Schäden am Fahrzeug kommen könnte. Immer besondere Vorsicht walten lassen; wenn Zweifel über die bestehende mögliche Verletzungsgefahr besteht, die Reparatur oder Wartung immer von einem geschulten Mechaniker durchführen lassen.

ENTLÜFTUNG

Benzinfahrzeuge nur in gut belüfteten Bereichen abstellen. Belüftung verhindert, dass Benzindämpfe sich ansammeln können.

Niemals ein Fahrzeug in einem Bereich auftanken oder laden, der offenen Flammen oder Funken ausgesetzt ist. Erdgas- und Propangas-Wasserdurchlauferhitzer sowie Öfen stellen besondere Gefahrenquellen dar.

Arbeiten Sie niemals in der Nähe eines Fahrzeugs oder lassen Sie es in einer Umgebung laufen, in der die Auspuffgase nicht durch die Lüftung abgesaugt werden. Es ist ein gefährliches Gas, das Bewusstlosigkeit hervorrufen kann und möglicherweise tödlich ist.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Hinweise:

ALLGEMEINES

Der folgende Text entspricht der Empfehlung in Teil II der Norm ASME/ANSI B56.8-1988. Der Hersteller befürwortet in hohem Maße den Inhalt dieser Spezifikation.

TEIL II
FÜR DEN BETREIBER

4 ALLGEMEINE SICHERHEITSVERFAHREN

4.1 Einführung

4.1.1 Wie andere Maschinen auch können Beförderungsfahrzeuge Verletzungen verursachen, wenn sie falsch verwendet oder nicht richtig gewartet werden. Teil II enthält für den Beförderungs-fahrzeugbetrieb allgemeingültige Sicherheitsverfahren. Vor dem Einsatz sollte der Betreiber solche zusätzlichen, für einen sicheren Betrieb erforderlichen speziellen Sicherheitsverfahren erstellen.

4.2 Stabilität

4.2.1 Erfahrung hat gezeigt, dass dieses der Norm entsprechende Fahrzeug stabil funktioniert, wenn es richtig und entsprechend den speziellen Sicherheitsvorschriften und Verfahren, die für das Betriebsgelände und die Betriebssituationen erstellt wurden, betrieben wird. Unsachgemäßer Betrieb, fehlerhafte Wartung oder schlechtes Betriebsmanagement können zu einem Zustand der Instabilität beitragen und dadurch die Absicht dieser Norm verfehlen. Einige der Zustände, die die Stabilität beeinflussen, sind jedoch Bedienerfehler in der Ausführung dieser Sicherheitsverfahren; hierzu gehören auch Boden- und Fahrbelagszustände, Neigungswinkel, Geschwindigkeit, Ladung, der Betrieb des Fahrzeugs mit unsachgemäßer Ladung, Batteriegewicht, dynamische und statische Kräfte und das Urteilsvermögens des Fahrzeugführers.

(a) Der Betreiber sollte Fahrzeugführer so ausbilden, dass diese sich strikt an die Betriebsanweisungen in dieser Norm halten.

(b) Der Betreiber sollte spezielle Betriebszustände und die Umgebung evaluieren sowie Verfahren erstellen und Fahrzeugführer so ausbilden, dass diese den zusätzlichen speziellen Sicherheitsvorschriften entsprechend verfahren.

4.3 Typenschilder, Markierungen, Kapazität und Änderungen

4.3.1 Der Betreiber sollte alle vom Hersteller angebrachten Typenschilder, Warnhinweise und Anweisungen in einem gut lesbaren Zustand halten.

4.3.2 Der Betreiber sollte ohne ausdrückliche, schriftliche Zustimmung des Herstellers keine Veränderungen durchführen oder Zusätze montieren, die die Kapazität oder Betriebssicherheit beeinflussen, oder sonstige Änderungen durchführen, die nicht in Übereinstimmung mit dem Bedienerhandbuch sind. Im Falle von autorisierten Änderungen sollte der Betreiber sicherstellen, dass die Kapazitäts-, Betriebs-, Warnungs- und Wartungshinweisschilder oder Aufkleber entsprechend geändert werden.

4.3.3 Den Anforderungen der Paragrafen 4.3.1 oder 4.3.2 entsprechend muss der Hersteller kontaktiert werden, damit dieser neue Typenschilder, Warnungen oder Anweisungen erstellt, die dann an den entsprechenden Stellen am Fahrzeug angebracht werden müssen.

4.4 Kraftstoffhandhabung und -lagerung

4.4.1 Der Betreiber muss die Lagerung und Handhabung von flüssigen Kraftstoffen (falls verwendet) überwachen, um sicherzustellen, dass diese den entsprechenden Paragrafen der Normen ANSI/NFPA 505 und ANSI/NFPA 30 entsprechend ausgeführt wird.

4.4.2 Die Lagerung und Handhabung von Flüssiggas-Kraftstoffen muss den entsprechenden Paragrafen der Normen ANSI/NFPA 505 und ANSI/ NFPA 58 entsprechen. Findet die Lagerung oder Handhabung nicht entsprechend diesen Normen statt, muss der Betreiber den Betrieb des Fahrzeugs verhindern, bis die Lagerung und Handhabung diesen Normen entsprechen.

4.5 Der Wechsel und das Laden von Batterien für elektrische Personen- und Lastfahrzeuge

4.5.1 Der Betreiber sollte verlangen, dass Batteriewechsel- und Ladeeinrichtungen sowie -verfahren den entsprechenden Paragrafen der Norm ANSI/NFPA 505 entsprechen.

4.5.2 Der Betreiber sollte diese Einrichtungen und Verfahren regelmäßig überprüfen, damit diese strikt den entsprechenden Paragrafen der Norm ANSI/NFPA 505 entsprechen; zusätzlich sollte er die Fahrzeugführer mit diesen vertraut machen.

4.6 Gefährliche Orte

4.6.1 Der Betreiber sollte die Gefahrenklassifikation der entsprechenden Atmosphäre oder des Ortes, an dem das Fahrzeug verwendet wird, entsprechend der Norm ANSI/NFPA 505 festlegen.

4.6.2 Der Betreiber sollte in diesen gefährlichen Bereichen nur die Fahrzeuge genehmigen, die entsprechend der Norm ANSI/NFPA 505 zulässig sind.

4.7 Beleuchtung des Betriebbereiches

4.7.1 Der Betreiber soll, in Übereinstimmung mit seiner Verantwortlichkeit zur Überprüfung der Umgebung und der Betriebszustände, festlegen, ob die Fahrzeuge eine Beleuchtung benötigen und, falls erforderlich, die Fahrzeuge den Herstellerempfehlungen entsprechend mit einer Beleuchtung ausrüsten.

4.8 Überwachung von gesundheitsschädlichen Gasen und Dämpfen

4.8.1 Werden die Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren in geschlossenen Bereichen betrieben, muss die Atmosphäre den in der Publikation “Threshold Limit Values for Chemical Substances and Physical Agents in the Workroom Environment” (MAK-Wert für chemische Substanzen und Naturstoffe in der Arbeitsraumumgebung) der American Conference of Governmental Industrial Hygienists (amerikanische Konferenz der staatlichen Arbeitshygieniker) festgelegten Grenzwerten entsprechen. Dies sollte durch Lüftungsmaßnahmen des Betreibers geschehen bzw. die Installation und Verwendung von Emisionsüberwachungseinrichtungen sowie deren korrekte Wartung, wie sie vom Hersteller dieser Einrichtungen empfohlen oder angeboten wird.

4.9 Warngeräte

4.9.1 Der Betreiber sollte regelmäßige Inspektionen der Fahrzeuge durchführen, um sicherzustellen, das sich akustische bzw. visuelle Geräte in einem guten Betriebszustand befinden.

4.9.2 Der Betreiber sollte festlegen, ob die Betriebsbedingen der Fahrzeuge zusätzliche akustische und/oder visuelle Geräte erfordern. Es liegt in seinem Verantwortungsbereich, diese Geräte zu beschaffen und entsprechend den Empfehlungen des Herstellers zu warten.

5 BETRIEBSSICHERHEITVORSCHRIFTEN UND -VERFAHREN

5.1 Qualifikation von Personen- und Lastfahrzeugführern

5.1.1 Nur Personen, die im richtigen Betrieb der Fahrzeuge unterwiesen wurden, sollten autorisiert sein, diese Fahrzeuge zu führen. Nur Personen, die visuell, akustisch, physisch und mental in der Lage sind, das Fahrzeug, entsprechend Kapitel 5 und aller anderen diesbezüglichen Teile dieser Norm, zu führen, sollte gestattet sein, dieses auch zu führen.

5.2 Schulung von Personen- und Lastfahrzeugführern

5.2.1 Der Betreiber sollte ein Fahrzeugführer-Schulungsprogramm durchführen.

5.2.2 Eine erfolgreiche Teilnahme an dem Fahrzeugführer-Schulungsprogramm sollte die Voraussetzung darstellen, das Fahrzeug zu führen. Das Programm sollte vollständig von allen neuen Fahrzeugführer durchlaufen werden, aber zur Gänze auch von solchen Personen, die vorgeben, schon Erfahrungen hierin vorzuweisen.

5.2.3 Der Betreiber sollte das folgende in das Fahrzeugführer-Schulungsprogramm mit aufnehmen:

(a) Vom Hersteller geliefertes Instruktionsmaterial;

(b) Betonung der Sicherheit von Fahrgästen, gegenständlichen Ladungen, Fahrzeugführern und anderem Personal;

(c) Allgemeine Sicherheitsvorschriften, wie sie in dieser Norm enthalten sind, und die zusätzlichen speziellen Vorschriften, die vom Betreiber entsprechend dieser Norm erstellt wurden sowie der Grund für deren Erstellung;

(d) Erläuterung der Fahrzeuge, der Bedienelemente und deren Funktionen sowie eine Erklärung, wie diese arbeiten, wenn sie ordnungsgemäß oder nicht ordnungsgemäß verwendet werden, eine Erklärung der Bodenbeschaffenheiten, des Gefälles und anderer Umgebungszustände, in denen das Fahrzeug betrieben werden soll;

(e) Leistungsprüfungen des Einzelnen im Umgang mit dem Fahrzeug und Beurteilung des Einzelnen während und nach Abschluss des Programms.

5.3 Verantwortung von Personen- und Lastfahrzeugführern

5.3.1 Fahrzeugführer sollten sich an die folgenden Sicherheitsrichtlinien und Verfahren, die in den Paragrafen 5.4, 5.5, 5.6 und 5.7 beschrieben sind, halten.

5.4 Allgemeines

5.4.1 Das Hauptaugenmerk sollte immer auf der Sicherheit von Fußgängern liegen. Fahrzeuge dürfen nicht zu einer allgemeinen Gefahrenquelle werden.

5.4.2 Die Mitnahme von Fahrgästen, außer dem Fahrzeugführer, kann nur anhand der vom Hersteller autorisierten Anzahl von zu befördernden Personen auf den vorhandenen Sitzen erfolgen. Alle Gliedmaßen des Körpers müssen innerhalb der sichtbaren Begrenzungen des Fahrzeugs bleiben.

5.4.3 Soll ein Fahrzeug unbeaufsichtigt bleiben, so muss das Fahrzeug angehalten und die Handbremse gezogen, der Motor ausgeschaltet, die Steuerung oder Zündung abgeschaltet und, falls möglich, der Zündschlüssel abgezogen werden. Parkt das Fahrzeug an einer Schräge, sollten die Räder zusätzlich blockiert werden.

5.4.4 Ein Fahrzeug wird als unbeaufsichtigt betrachtet, wenn der Fahrzeugführer mehr als 7,6 m von Fahrzeug entfernt ist, es sich aber weiterhin in seinem Sichtfeld befindet oder wenn der Fahrzeugführer das Fahrzeug verlässt, es sich aber nicht mehr in seinem Sichtfeld befindet. Ist der Fahrzeugführer abgestiegen, aber nicht mehr als 7,6 m vom Fahrzeug entfernt und kann er das Fahrzeug sehen, so muss er doch die Steuerungen auf Neutral stellen und die Handbremse(n) anziehen, um eine Bewegung zu verhindern.

5.4.5 Zu Rändern von Rampen und Plattformen muss immer ein sicherer Abstand gewahrt werden.

5.4.6 In gefährdeten Bereichen dürfen nur zugelassene Fahrzeuge, deren Eigenschaften durch die entsprechenden Sicherheitsnormen spezifiziert werden, verwendet werden.

5.4.7 Alle Unfälle, von denen Personen, Gebäude und Einrichtungen betroffen sind, melden.

5.4.8 Fahrzeugführer dürfen keine Teile zu dem Fahrzeug hinzufügen oder verändern.

5.4.9 Fahrzeuge dürfen nicht geparkt oder unbeaufsichtigt gelassen werden, wenn sie Feuerwehrzufahrten, Treppen oder Feuerbekämpfungsgerätschaften blockieren oder behindern.

5.5 Fahrten

5.5.1 Alle Verkehrsvorschriften beachten, einschließlich gesetzlicher Geschwindigkeitsbegrenzungen. Während des normalen Verkehrs rechts halten. Sicherheitsabstand, basierend auf der Fahrtgeschwindigkeit, zum vorderen Fahrzeug halten; Fahrzeug ständig unter Kontrolle behalten.

5.5.2 Fußgängern, Krankenwagen, Feuerwehr oder anderen Fahrzeugen in Notsituationen Vorfahrt lassen.

5.5.3 Keine in die gleiche Richtung fahrenden Fahrzeuge an Kreuzungen, unübersichtlichen Stellen oder an anderen Gefahrenpunkten überholen.

5.5.4 Freie Sicht auf den Fahrweg behalten, den anderen Verkehr und Personen beobachten und einen Sicherheitsabstand einhalten.

5.5.5 Basierend auf der Situation langsam fahren oder anhalten und ein akustisches Warnsignal abgeben, wenn an einer Kreuzung oder an einem anderen Ort die Sicht beschränkt ist.

5.5.6 Steigungen langsam herauf- oder herunterfahren.

5.5.7 Wenn möglich, ein Umkehren vermeiden und besondere Sorgfalt an Steigungen, Rampen oder Schrägen walten lassen; normalerweise sollte nur gerade herauf- oder heruntergefahren werden.

5.5.8 Unter allen Fahrtumständen sollte jedoch das Fahrzeug nur mit solcher Geschwindigkeit gefahren werden, die es ermöglicht, das Fahrzeug sicher anzuhalten.

5.5.9 Anfahren, Abbremsungen, Abbiegungen und Kehren sollten sanft ausgeführt werden, damit sich nicht die Ladung verschiebt, Passagiere gefährdet werden oder es zu einem Umkippen/Überrollen des Fahrzeugs kommt.

5.5.10 Nicht in gefährliche Aktivitäten verwickeln lassen wie Stunt-Fahrten oder andere Spielereien.

5.5.11 Geschwindigkeit vor dem Anhalten verringern und auch wenn die Straßenoberfläche nass oder glatt ist.

5.5.12 Fahrzeug nicht in einen Aufzug fahren, außer dies ist ausdrücklich genehmigt worden. Nur langsam an Aufzüge heranfahren und dann gerade hineinfahren, nachdem der Aufzug sich in der Höhe eingependelt hat. Im Aufzug alle Einstellungen auf Neutral, Fahrzeug ausschalten und Handbremsen anziehen. Vor dem Befahren ist es ratsam, alle Passagiere aus dem Aufzug aussteigen zu lassen.

5.5.13 Das Überfahren von losen Gegenständen, Schlaglöchern und Unebenheiten vermeiden.

5.5.14 Zur Einleitung vom Kehren die Geschwindigkeit verringern, um die Stabilität zu erhöhen, und anschließend das Lenkrad/den Steuerknüppel in einer langsamen, gleichmäßigen Bewegung drehen.

5.6 Beladung

5.6.1 Nur stabil stehende und sicher platzierte Lasten transportieren. Bei einer Ladung von nicht zentrierten, auch nicht zentrierbaren Lasten besonders vorsichtig fahren.

5.6.2 Nur Lasten, deren Gewicht innerhalb des auf dem Typenschild angegebenen Bereiches liegt, transportieren.

5.6.3 Lasten, welche die maximalen Abmessungen des Fahrzeugs überschreiten, besonders vorsichtig handhaben. Die Stabilität und Manövrierfähigkeit können hierdurch nachteilig beeinflusst werden.

5.7 Pflege von Personen- und Lastenfahrzeugen durch den Fahrzeugführer

5.7.1 Zu Beginn der Schicht, in der das Fahrzeug verwendet wird, sollte der Fahrzeugführer den Fahrzeugzustand sowie die Reifen, Warngeräte, Beleuchtung, Batterie(n), Geschwindigkeits- und Fahrtrichtungssteuerungen, Bremsen und die Lenkung überprüfen. Sollte das Fahrzeug reparaturbedürftig oder nicht verkehrssicher sein, so sollte unverzüglich die entsprechende Stelle informiert werden und das Fahrzeug sollte nicht weiter verwendet werden, bis der sichere Betriebszustand wieder hergestellt ist.

5.7.2 Sollte sich der Zustand des Fahrzeugs während des Betriebs in irgend einer Weise als nicht verkehrssicher herausstellen, so sollte unverzüglich die entsprechende Stelle informiert und das Fahrzeug sollte nicht weiter verwendet werden, bis der sichere Betriebszustand wieder hergestellt ist.

5.7.3 Reparaturen oder Einstellungen sollten nur vorgenommen werden, wenn der Durchführende auch hierzu autorisiert wurde.

5.7.4 Während des Auftankens sollte der Fahrzeugführer den Motor ausschalten und das Fahrzeug verlassen.

5.7.5 Verschüttetes Öl oder Benzin sollte sorgfältig und vollständig aufgenommen und der Kraftstoff-Tankverschluss wieder aufgesetzt werden, bevor der Motor gestartet wird.

5.7.6 Ein Fahrzeug mit einer Undichtigkeit im Kraftstoffsystem oder in den Batterien sollte nicht betrieben werden.

5.7.7 Keine offenen Flammen zur Überprüfung des Elektrolyt-Standes in Batterie(n) oder des Füllstandes in Kraftstofftanks verwenden.

6 WARTUNGSMASSNAHMEN

6.1 Einführung

6.1.1 Fahrzeuge können durch Vernachlässigung der Wartungsarbeiten zu einer Gefahr werden. Daher müssen Wartungseinrichtungen, geschultes Personal und Verfahren zur Wartung zur Verfügung stehen. Diese Einrichtungen können sich auf oder außerhalb des Geländes befinden.

6.2 Wartungsverfahren

6.2.1 Die Wartung und Inspektion aller Fahrzeuge muss in Übereinstimmung mit den Herstellerempfehlungen und den folgenden Verfahren erfolgen.

(a) Eine regelmäßige, vorbeugende Wartung, Schmierung und Inspektion sollte geplant werden.

(b) Nur qualifiziertes und autorisiertes Personal sollte die Wartungs-, Reparatur-, Einstellungs- und Inspektionsarbeiten am Fahrzeug ausführen.

(c) Vor der Durchführung von Wartungs- oder Reparaturarbeiten sollte das Fahrzeug, entsprechend den Empfehlungen des Herstellers des Fahrzeugs gegen Bewegung gesichert werden.

(d) Chassis sicher aufbocken, bevor Arbeiten an der Unterseite des Fahrzeugs ausgeführt werden.

(e) Vor dem Abklemmen eines Teils eines Kraftstoffsystems eines von einem Benzin- oder Diesel-Verbrennungsmotor angetriebenen Fahrzeugs mit Kraftstoff-Gefällezuführung muss sichergestellt sein, dass der Zufuhrhahn geschlossen ist; Motor so lange laufen lassen, bis die Kraftstoffzuleitungen leer sind und der Motor ausgeht.

(f) Vor dem Abklemmen eines Teils eines Kraftstoffsystems eines von einem Flüssiggas-Verbrennungsmotor angetriebenen Fahrzeugs das Flüssiggastankventil schließen; Motor so lange laufen lassen, bis die Kraftstoffzuleitungen leer sind und der Motor ausgeht.

(g) Eine Leistungsüberprüfung des Fahrzeugs sollte in einem genehmigten Bereich stattfinden, in dem genügend Freiraum um das Fahrzeug herum zur Verfügung steht.

(h) Vor der Inbetriebnahme des Fahrzeugs sollten die vom Hersteller empfohlenen Anweisungen und Verfahren durchgeführt werden.

(i) Brandgefahren vermeiden und Feuerlöscher im Arbeitsbereich griffbereit halten. Keine offenen Flammen zur Überprüfung des Elektrolyt-Standes in Batterie(n), des Füllstandes in Kraftstofftanks oder des Füllstandes von Kühlmitteln verwenden oder Leckstellen zu suchen. Keine offenen Wannen mit Kraftstoff oder entflammbaren Flüssigkeiten zum Reinigen von Teilen verwenden.

(j) Arbeitsbereich gut lüften.

(k) Flüssiggastanks mit Vorsicht handhaben. Beschädigungen wie Einbeulungen, oberflächliche oder tiefe Kratzer können die Tanks gefährlich schwächen und lassen sie für eine weitere Verwendung unsicher werden.

(l) Bremsen, Lenkung, Drehzahl- und Fahrrichtungs-Steuermechanismen, Warngeräte, Lampen, Geschwindigkeitsregler, Schutz- und Sicherheitseinrichtungen sollten regelmäßig überprüft und in einem sicheren Betriebszustand gehalten werden.

(m) Sonderfahrzeuge oder für den Betrieb in Gefahrenbereichen konstruierte Fahrzeuge sollten dahingehend überprüft werden, dass sichergestellt ist, dass die Wartung den zugelassenen Originalsicherheitszustand dieser Fahrzeuge aufrecht erhält.

(n) Kraftstoffsysteme sollen auf Undichtigkeiten und den Zustand der Teile überprüft werden. Wird eine Undichtigkeit gefunden, so sollte das Fahrzeug still gelegt werden, bis diese Undichtigkeit beseitigt wurde.

(o) Alle vom Hersteller des Fahrzeugs angebrachten Kapazitäts-, Betriebs-, Wartungsanweisungsschilder oder Aufkleber sollten in einem gut lesbaren Zustand gehalten werden.

(p) Batterien, Motoren, Drehzahl- und Fahrtrichtungssteuerungen, Grenzschalter, Schutzgeräte, elektrische Leiter und Verbindungen sollten in Übereinstimmung mit den Empfehlungen des Herstellers überprüft und gewartet werden.

(q) Fahrzeuge sollte zur Minimierung der Brandgefahr und zur leichteren Erkennung von losen oder defekten Teilen sauber gehalten werden.

(r) Der Betreiber darf keine Änderungen oder Erweiterungen, welche die Kapazität oder einen sicheren Betrieb beeinträchtigen, vornehmen, die nicht durch den Hersteller vorher schriftlich autorisiert wurden; im Falle von autorisierten Änderungen sollte der Betreiber sicherstellen, dass die Kapazitäts-, Betriebs-, Warnungs- und Wartungshinweisschilder oder -aufkleber entsprechend geändert werden.

(s) Weiterhin sollte sichergestellt werden, dass alle Ersatzteile den Originalteilen entsprechen und in der Qualität zumindest den im Originalfahrzeug verwendeten Teilen gleichen.

ENDE DES ASME/ANSI B56.8-1988 TEXTES

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

ALLGEMEINES

Der folgende Text entspricht der Empfehlung von Teil II der Norm ANSI / NGCMA Z130.1 - 1993. Der Hersteller als Mitglied der National Golf Car Manufacturers Association (NGCMA) befürwortet in hohem Maße den Inhalt dieser Spezifikation.

TEIL II
WARTUNG UND BETRIEB

5. ALLGEMEINE SICHERHEITSVERFAHREN

5.1. Einführung

Wie andere Maschinen auch können Golffahrzeuge Verletzungen verursachen, wenn sie falsch verwendet oder nicht richtig gewartet werden. Dieser Abschnitt enthält weitgefasste Sicherheitsverfahren, die für den sicheren Betrieb von Golffahrzeugen empfohlen werden. Vor dem Einsatz sollte die für die Überwachung zuständige Abteilung des Betreibers solche zusätzlichen, für einen sicheren Betrieb erforderlichen speziellen Sicherheitsverfahren erstellen.

Erfahrung hat gezeigt, dass Golffahrzeuge, die den in Teil II dieser Norm beschriebenen Bestimmungen entsprechen, sicher sind, wenn diese den an den Golffahrzeugen angebrachten Sicherheits- und Betriebshinweisaufklebern entsprechend ordnungsgemäß betrieben werden. Dieser sichere Betrieb wird zusätzlich erhöht, wenn die Golffahrzeuge innerhalb eines Regelwerks von Betriebsanweisungen, Sicherheitsvorschriften und Vorschriften bezüglich des tatsächlichen Betriebsgeländes und der Betriebsumstände betrieben werden.

Die in Teil II enthaltenen Sicherheitsinformationen sollen der für die Überwachung zuständigen Abteilung des Betreibers als Basis dienen und diese dazu anhalten, ein Golffahrzeug-Sicherheitsprogramm zu implementieren.

Es wird empfohlen, Teil II in den Betriebs- und Wartungshandbüchern der Golffahrzeug-Hersteller abzudrucken, um die für die Überwachung zuständige Abteilung des Betreibers zu einem sicheren Betrieb und zu sicheren Verfahren anzuregen.

5.2. Sicherheitserhebung

Die für die Überwachung zuständige Abteilung des Betreibers sollte regelmäßig und den Bedingungen entsprechend eine Sicherheitserhebung für das Betriebsgelände durchführen, um die Bereiche zu identifizieren, in denen Golffahrzeuge nicht betrieben werden dürfen, sowie um mögliche Gefahrenquellen zu erkennen.

5.2.1. Abschüssiges Gelände

In Bereichen mit starkem Gefälle sollte, wo möglich, der Golffahrzeugbetrieb auf die entsprechenden Golffahrzeugwege beschränkt und durch entsprechende Warnschilder kenntlich gemacht werden; die Schilder können beispielsweise die folgende Warnung enthalten: “Warnung, abschüssiges Gelände, langsam fahren, einen Fuß auf der Bremse lassen”.

5.2.2. Feuchtbereiche

Feuchte, grasbewachsene Bereiche können dazu führen, das ein Golffahrzeug die Bodenhaftung verliert und dies kann die Stabilität beeinflussen. Feuchtbereiche sollten durch eine Kette oder ein Seil abgesperrt werden, um den Golffahrzeugbetrieb zu unterbinden, oder durch entsprechende Warntafeln darauf hinweisen, keine Golffahrzeuge in diesem Bereich zu verwenden.

5.2.3. Scharfe Kurven, unübersichtliche Stellen, Brückenbefahrungen

Scharfe Kurven, unübersichtliche Stellen, Brückenbefahrungen und andere potentiell gefährliche Bereiche sollte entweder mit einer Kette oder einem Seil abgesperrt werden, um den Golffahrzeugbetrieb zu unterbeinden, oder entsprechende Warntafeln, auf denen der Grund für die Sperrung spezifiziert ist, sollten den Fahrer auf die Art der Gefahr hinweise und entsprechende Vorsichtsmaßnahmen aufführen, die zu ergreifen sind, um einen möglichen Unfall zu vermeiden.

5.2.4. Loser Boden

Loser Boden kann dazu führen, das ein Golffahrzeug die Bodenhaftung verliert und dies kann die Stabilität beeinflussen. Bereiche mit losem Boden sollten, wenn möglich, befestigt oder durch eine Kette oder ein Seil für den Golffahrzeugbetrieb gesperrt werden oder durch entsprechende Warntafeln darauf hinweisen, keine Golffahrzeuge aufgrund des losen Bodens und den sich hieraus möglicherweise ergebenden Gefahren in diesem Bereich zu verwenden.

5.2.5. Kollissionsbreiche Golffahrzeug/Fußgänger

Bereiche, in denen sich Fußgänger und Golffahrzeuge gegenseitig behindern, sollten wo immer möglich, verhindert werden, indem der Golffahrzeug- oder Fußgängerverkehr entsprechend umgeleitet wird, um die gegenseitige Behinderung auszuschließen. Ist die Beseitigung dieser Behinderung nicht möglich oder unpraktisch, sollten zu errichtende Signale die Fußgänger auf den Golffahrzeugverkehr hinweisen und die Golffahrzeugführer auf den Fußgängerverkehr sowie darauf hinweisen, langsam und sehr vorsichtig zu fahren.

6. WARTUNG

6.1. Einführung

Golffahrzeuge können gefährlich werden, wenn keine oder nur eine unzureichende Wartung durchgeführt wird. Daher sollten von der für die Überwachung zuständigen Abteilung des Betreibers Einrichtungen, geschultes Personal und in Übereinstimmung mit den Empfehlungen des Herstellers verfasste Verfahren bereitgestellt werden.

6.2. Vorbeugende Wartung

Es sollte ein in Übereinstimmung mit den Empfehlungen des Herstellers durchgeführtes, regelmäßiges Inspektions- und vorbeugendes Wartungsprogramm aufgestellt werden. Dieses Programm bietet dem golfspielenden Gast ein sicheres, ordnungsgemäß funktionierendes Golffahrzeug und hilft dadurch bei der Vermeidung von Unfällen.

6.2.1. Personal

Nur entsprechend qualifiziertes, geschultes und autorisiertes Personal sollte die Inspektions-, Einstell- und Wartungsarbeiten am Fahrzeug ausführen.

6.2.2. Ersatzteile und Material

Nur vom Hersteller empfohlene Ersatzteile und Materialien sollten verwendet werden.

6.2.3. Belüftung

Wartungs- und Lagerbereiche sollten gut belüftet sein, um, zusammen mit den entsprechenden Brandschutzvorschriften und Richtlinien, eine Brandgefahr zu verhindern.

6.2.3.1. Eine Belüftung für kraftstoffbetriebene Golffahrzeuge sollte vorhanden sein, um entzündliche Gase, Dämpfe und andere entflammbare Stoffe abzuführen. Hinweise zu den erforderlichen Belüftungsmaßnahmen geben die entsprechenden Brandschutzvorschriften.

6.2.3.2. Bei elektrisch betriebenen Golffahrzeugen sollte ebenfalls eine Belüftung vorhanden sein, um das beim Laden der Batterien entstehende Wasserstoffgas abzuführen. Die Menge des entstehenden Wasserstoffgases hängt von einer Anzahl von Faktoren ab, wie z. B. dem Zustand der Batterien, der Ladekapazität des Batterieladegerätes und der Dauer des Ladevorgangs. Wasserstoffemissionen treten gewöhnlich im Bereich von 10 bis 20 Litern pro Fahrzeug und Ladung auf. Basierend auf der hochexplosiven Wirkung von Wasserstoffgas und seiner Neigung im Raum aufzusteigen und sich an der Decke zu sammeln, wird eine Luftumwälzung von mindestens 5 Luftaustäuschen pro Stunde empfohlen. Die für die Überwachung zuständige Abteilung des Betreibers sollte die entsprechenden Brandschutzvorschriften für die Belüftungsanforderungen und die Verwendung von explosionssicheren elektrischen Geräten heranziehen.

6.2.4. Wartungsverfahren

Die gesamte Wartung sollte entsprechend den Vorgaben des Herstellers für Wartungsverfahren, wie diese in den Betriebs- und Wartungshandbüchern beschrieben sind, erfolgen.

6.2.5. Wartungs-Sicherheitsverfahren

Die gesamte Wartung sollte entsprechend den Vorgaben des Herstellers für Sicherheitsverfahren, wie diese in den Betriebs- und Wartungshandbüchern beschrieben sind, erfolgen. Die folgende Liste der empfohlenen Sicherheitsverfahren ist allgemeiner Natur und ersetzt in keinem Fall die speziellen Anweisungen des Herstellers.

6.2.5.1. Den entsprechenden Anweisungen des Herstellers folgen, um das Golffahrzeug gegen Bewegung zu sichern, bevor mit der Wartung begonnen wird.

6.2.5.2. Chassis sicher aufbocken, bevor Arbeiten an der Unterseite des Fahrzeugs ausgeführt werden.

6.2.5.3. Vor dem Abklemmen eines Teils des Kraftstoffsystems den enthaltenen Kraftstoff ablaufen lassen und sicherstellen, dass der Zufuhrhahn geschlossen ist, um ein Auslaufen oder eine Ansammlung von brennbarem Kraftstoff im Arbeitsbereich zu verhindern.

6.2.5.4. Brandgefahr vermeiden und Feuerlöscher bereithalten.

6.2.5.5. Vor dem Durchführen von Wartungsarbeiten an einem elektrischen Golffahrzeug das elektrische System, entsprechend den Vorgaben des Herstellers, deaktivieren.

6.2.5.6. Nur richtig isoliertes Werkzeug verwenden, wenn Arbeiten an elektrisch betriebenen Golffahrzeugen oder an Batterien ausgeführt werden.

6.2.5.7. Bremsen, Lenkung, Warngeräte, Geschwindigkeitsregler und andere Sicherheits-einrichtungen regelmäßig überprüfen und in einem sicheren Betriebszustand halten und nicht verändern.

6.2.5.8. Nach jeder Wartung oder Reparatur ist das Golffahrzeug durch eine qualifizierte, geschulte und autorisierte Person zu fahren, um richtige Einstellungen und um einen ordnungsgemäßen Betrieb sicherzustellen.

6.2.5.9. Das Fahren von Golffahrzeugen nach Reparaturen zum Zwecke der Überprüfung richtiger Einstellungen und eines ordnungsgemäßen Betriebs in einem Bereich durchführen, in dem keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger anwesend sind.

6.2.5.10. Alle durchgeführten Wartungsarbeiten in einem Wartungsbuch mit Datum, Name der die Wartung durchführenden Person und die Art der Wartung notieren. Das Management der für die Überwachung zuständigen Abteilung des Betreibers muss das Wartungsbuch regelmäßig auf Einhaltung und Vollständigkeit überprüfen.

6.2.5.11. Fahrzeugführer-Mängelkarte bereitstellen, um unregelmäßig anfallende Wartungsanforderungen für bestimmte Golffahrzeuge aufzuzeigen.

6.2.6. Die für die Überwachung zuständige Abteilung des Betreibers sollte alle vom Hersteller angebrachten Typenschilder, Warnhinweise und Anweisungen in einem gutlesbaren Zustand halten.

6.2.7. Ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung des Herstellers sollte die für die Überwachung zuständige Abteilung des Betreibers keine Veränderungen durchführen oder Zusätze montieren, welche die Kapazität oder Betriebssicherheit beeinflussen oder sonstige Änderungen durchführen, die nicht in Übereinstimmung mit dem Bedienerhandbuch des Herstellers sind. Im Falle von autorisierten Änderungen sollte die für die Überwachung zuständige Abteilung des Betreibers sicherstellen, dass die Kapazitäts-, Betriebs-, Warnungs- und Wartungs-hinweisschilder oder -aufkleber entsprechend geändert werden.

6.2.8. Den Anforderungen der Paragrafen 6.2.6 oder 6.2.7 entsprechend muss der Hersteller kontaktiert werden, damit dieser neue Typenschilder, Warnungen oder Anweisungen erstellt, die dann an den entsprechenden Positionen am Fahrzeug befestigt werden müssen.

7. KRAFTSTOFFHANDHABUNG UND LAGERUNG/AUFLADEN VON BATTERIEN

7.1. Die für die Überwachung zuständige Abteilung des Betreibers sollte die Lagerung und Handhabung von flüssigen Brennstoffen in Übereinstimmung mit den entsprechenden gültigen Brandschutzvorschriften überwachen.

7.2. Die Lagerung und Handhabung von Flüssiggas sollten in Übereinstimmung mit den Empfehlungen der American Gas Association und den entsprechenden gültigen Brandschutzvorschriften erfolgen.

7.3. Die für die Überwachung zuständige Abteilung des Betreibers sollte verlangen, dass die Einrichtungen und Verfahren für Batteriewechsel und -ladungden entsprechenden Vorschriften und Normen entsprechen (siehe ebenfalls Paragraf 6.2.3.2).

7.4. Die für die Überwachung zuständige Abteilung des Betreibers sollte die Einrichtungen und die verwendeten Verfahren regelmäßig überprüfen, um sicherzustellen, dass die in den Paragraf 6.2.3.2 und 7.3 aufgeführten Verfahren durchgeführt werden.

8. BETRIEBSSICHERHEIT-VORSCHRIFTEN UND -VERFAHREN

8.1. Fahrzeugführerqualifikationen

8.1.1. Der Betrieb von Golffahrzeugen sollte nur autorisierten Personen gestattet sein. Es wird empfohlen, nur solchen Personen das Fahren von Golffahrzeugen zu gestatten, die über einen gültigen Kfz-Führerschein verfügen.

8.1.2. Die für die Überwachung zuständige Abteilung des Betreibers sollte dafür Sorge tragen, dass die vom Hersteller des Golffahrzeuges empfohlenen Betriebs- und Sicherheitsanweisungen und die Golfplatzsicherheitsvorschriften unübersehbar nahe dem Golffahrzeug-Leihbereich oder Golffahrzeug-Empfangsbereich ausgehängt werden. Zusätzlich wird empfohlen, wie bei allen motorgetriebenen Fahrzeugen, dass die Warnung “Golffahrzeug nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen fahren” unübersehbar ausgehängt wird.

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

Hinweise:

SICHERHEITSINFORMATIONEN

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

Wir danken Ihnen für den Erwerb dieses Fahrzeugs. Bitte nehmen Sie sich etwas Zeit zum Lesen dieses Bedienungs- und Wartungshandbuchs, bevor Sie mit dem Fahrzeug fahren. Dieses Handbuch enthält die Informationen, die Sie bei der Instandhaltung dieses überaus verlässlichen Fahrzeugs unterstützen. Dieses Fahrzeug wurde als ein 'weltweit vertriebenes Fahrzeug' konzipiert und hergestellt. Dieses Handbuch behandelt den Betrieb mehrerer Modelle, einschließlich Fahrzeuge mit Elektromotor oder Benzinmotor; einige Informationen treffen daher auf Ihr Fahrzeug nicht zu. Sich unterscheidende Bedien- und Kontrollinstrumente werden separat dargestellt.

Dieses Fahrzeug wurde als ein 'weltweit vertriebenes Fahrzeug' konzipiert und hergestellt. Einige Länder verfügen über individuelle Anforderungen bezüglich der Übereinstimmung mit ihren Spezifikationen; daher können einige Abschnitte in dem Land, in dem das Fahrzeug verwendet wird, ungültig sein.

Die meisten Serviceverfahren in diesem Handbuch können mit gewöhnlichen Kfz-Handwerkzeugen ausgeführt werden. Der jeweilige Kundendienstvertreter kann bezüglich der Durchführung des regelmäßigen Wartungsplans des Fahrzeugs kontaktiert werden.

Service-Ersatzteilhandbücher und Reparatur- und Werkstatthandbücher für Mechaniker können bei einem örtlichen Händler, einer autorisierten Niederlassung oder von der Ersatzteilabteilung bezogen werden. Bei der Bestellung von Ersatzteilen oder der Anforderung von Informationen für das Fahrzeug müssen das Fahrzeugmodell, die Serien- und Fabrikationsnummer angegeben werden.

VOR DEM ERSTMALIGEN EINSATZ

Der Sicherheitsaufkleber auf dem Armaturenbrett muss gelesen, verstanden und befolgt werden. Die Betriebsvorgänge des Fahrzeugs, die Ausrüstung und die sichere Verwendung müssen verstanden werden. Eine ständig gleichbleibend gute Leistung hängt in großem Maße vom Fahrzeugführer ab.

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Während des Ladezyklus eines Blei-Akkumulators bildet sich immer Wasserstoffgas. Ein 4%-ige Konzentration von Wasserstoff ist explosiv und kann schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Das Aufladen muss in einem Bereich erfolgen, der ausreichend belüftet wird (mindestens 5 Luftwechsel pro Stunde).***

Zur Verringerung der Gefahr einer schweren oder tödlichen Verletzung durch eine Batterieexplosion sollte niemals in der Nähe von Batterien geraucht oder Batterien in einem Bereich geladen werden, in dem eine offene Flamme vorhanden ist oder elektrische Geräte einen Zündfunken erzeugen könnten.

Bevor ein neues Fahrzeug in Betrieb genommen wird, empfiehlt es sich, die Punkte zu untersuchen, die in der TABELLE FÜR DIE ERSTE WARTUNG aufgeführt sind (Abb. 1, Seite 1).

Die Fahrzeugbatterie muss vor dem ersten Betrieb vollständig geladen werden.

Auf vorschriftsmäßigen Reifendruck prüfen. Siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN.

Auf Öl- und Kraftstofftundichtigkeiten prüfen, die während des Versands vom Werk entstanden sein könnten.

Der Bremsweg zum Anhalten des Fahrzeugs sollte für spätere Bremsentests ermittelt und notiert werden.

Vor der ersten Verwendung des Fahrzeugs sollte die Schutzfolie von Sitzfläche und Rückenlehne entfernt werden.

ARTIKEL	WARTUNGSAUFGABE
Batterien	Batterien laden
Sitze	Kunststoffschutzhüllen entfernen
Bremsen	Funktion prüfen und ggf. einstellen
	Die Festlegung des annehmbaren Bremswegs
Reifen	Luftdruck prüfen (siehe TECHNISCHE DATEN)
Kraftstoff	Den Tank füllen
Motor	Den Ölstandablesen

Ref Isc 2

Abb. 1 Tabelle Für Die Erste Wartung

BEDIENUNGSELEMENTE UND -ANZEIGEN

Fahrzeugbedienungselemente und -anzeigen bestehen aus:

- Schlüssel-/Scheinwerferschalter
- Fahrtrichtungsschalthebel
- Startklappe
- Kraftstoffanzeige
- Öldruckwarnleuchte
- Fahrpedal
- Betriebs- und Feststellbremsen-Kombipedal
- Hupe

SCHLÜSSEL/-SCHEINWERFERSCHALTER

Dieser Schalter befindet sich auf dem Armaturenbrett. Durch Drehen des Schlüssels wird das elektrische Hauptsystem des Fahrzeugs ein- und ausgeschaltet. Der Schlüssel sollte in die Stellung ‚AUS' gedreht und abgezogen werden, wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt ist, um die unbeabsichtigte Inbetriebnahme des Fahrzeugs zu verhindern (Abb. 2, Seite 2).

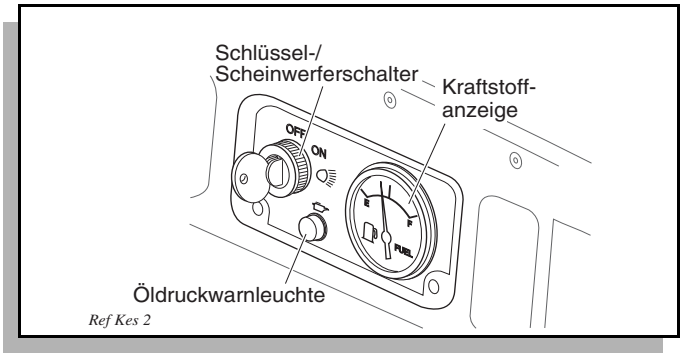


Abb. 2 Schlüssel-/Scheinwerferschalter, Öldruckwarnleuchte und Kraftstoffanzeige

Ist das Fahrzeug mit Scheinwerfern ausgerüstet, so können diese eingeschaltet werden, indem der Schlüsselschalter in die Stellung gebracht wird, die durch das Lampensymbol gekennzeichnet ist.

HINWEIS *Wenn das Fahrzeug über Sonderzubehör verfügt, das im Werk eingebaut wurde, bleiben einige Zubehörkomponenten eingeschaltet, wenn der Zündschlüssel auf ‚AUS' gedreht wird.*

FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL

VORSICHT **Zur Verringerung eines möglichen Schadens muss das Fahrzeug vollständig stehen, bevor der Fahrtrichtungsschalter bewegt werden darf.**

Mit diesem Hebel am Sitzpaneel kann 'F' (Vorwärts) oder 'R' (Rückwärts) gewählt werden (Abb. 3, Seite 2). Wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen wird, ist der Hebel auf ‘F’ zu stellen.

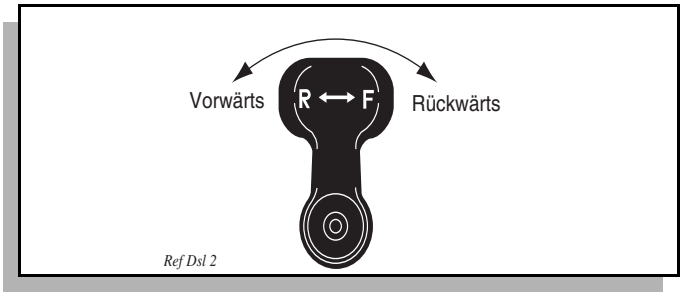


Abb. 3 Fahrtrichtungsschalthebel

STARTKLAPPE

Die Startklappe hilft beim Starten bei kaltem Wetter (Abb. 4, Seite 2). Die Bedienungsanleitung hierzu finden Sie im Abschnitt KALTSTART.

KRAFTSTOFFANZEIGE

Die Kraftstoffanzeige (wenn vorhanden) befindet sich entweder am Armaturenbrett (elektrisch) (Abb. 2, Seite 2) oder direkt am Kraftstofftank (mechanisch).

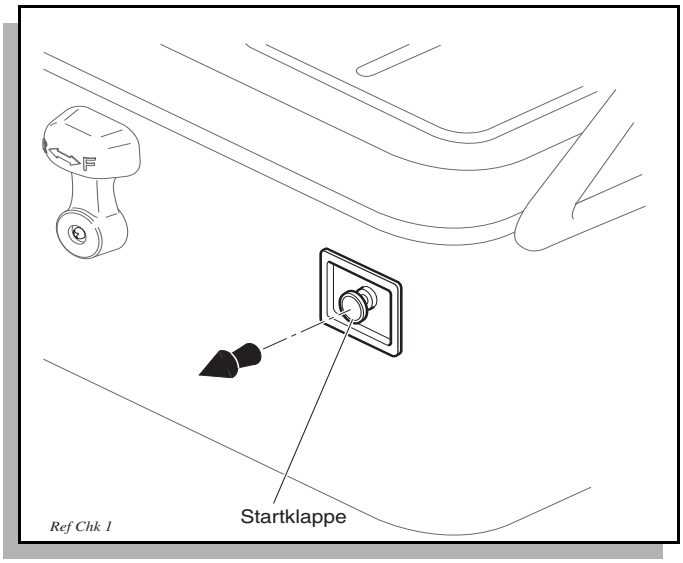


Abb. 4 Startklappe

ÖLDRUCKWARNLEUCHTE

Eine Öldruckwarnleuchte befindet sich am Armaturenbrett (Abb. 2, Seite 2). Die Lampe leuchtet auf, wenn der Öldruck zu niedrig ist. Ölstand prüfen. Wenn der Ölstand zwischen den Markierungen ADD und VOLL auf dem Ölmessstab liegt, liegt ein mechanisches Problem im Motor vor und **das Fahrzeug darf nicht gefahren werden**. In diesem Fall muss der örtliche Distributor oder die autorisierte Vertretung kontaktiert werden.

VORSICHT **Um einen Motorschaden zu vermeiden, darf das Fahrzeug erst wieder gefahren werden, wenn der Druck korrigiert worden ist. Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse.**

Wenn der Ölstand unter der Markierung ADD auf dem Meßstab liegt, ist bis zur Markierung VOLL aufzufüllen. Das Fahrzeug muss anschließend ein kleines Stück gefahren und der Öldruck nochmals überprüft werden. Leuchtet die Öldruckwarnleuchte nicht mehr auf, kann das Fahrzeug wieder verwendet werden.

FAHRPEDAL

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Eine unbeabsichtigte Betätigung des Fahrpedals löst die Feststellbremse und kann ein Rollen des Fahrzeugs auslösen, welches zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.***

Bei der Stellung des Schlüssels auf ‘EIN’ startet eine Betätigung des Fahrpedals den Motor. Wenn das Pedal losgelassen wird, hält der Motor an (Abb. 5, Seite 3). Durch Betätigen des Bremspedals kann das Fahrzeug schneller angehalten werden.

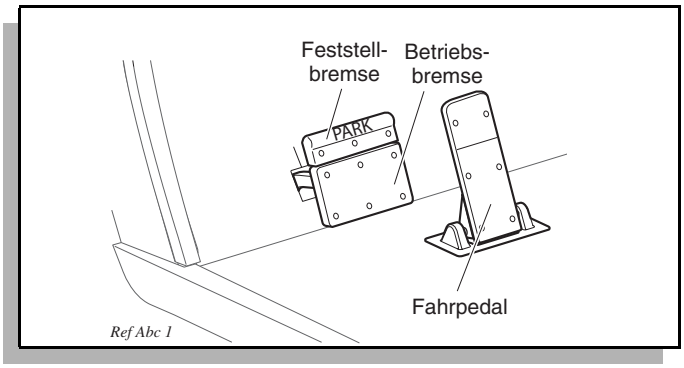


Abb. 5 Fahrpedal und Bremsen

Wenn der Zündschalter auf ‚EIN' gestellt und die Parkbremse verriegelt ist, wird beim versehentlichen Drücken des Fahrpedals die Parkbremse gelöst und das Fahrzeug setzt sich in Bewegung; das könnte schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

Das Betätigen des Fahrpedals löst die Feststellbremse, falls diese aktiviert wurde. Diese Funktion soll das Fahren mit angezogener Feststellbremse verhindern. Die Betätigung des Fahrpedals ist nicht die gewünschte Methode zum Lösen der Feststellbremse.

HINWEIS *Das Betätigen des **unteren Teils des Bremspedals** ist der gewünschte Vorgang zum Lösen der Feststellbremse zur Sicherstellung einer möglichst langen Lebensdauer der Bremsenkomponenten.*

BETRIEBS- UND FESTSTELLBREMSEN-KOMBIPEDAL

Das Bremspedal ist mit einer Parkbremsenfunktion ausgestattet (Abb. 5, Seite 3). Zur Aktivierung muss der obere Teil des Pedals heruntergedrückt werden, bis er einrastet. Die Feststellbremse wird gelöst, wenn das Betriebsbremspedal betätigt wird. Der untere Abschnitt des Bremspedals wird verwendet, um die Betriebsbremse zu aktivieren.

HUPE

Die Hupe wird durch Drücken des Hupenknopfes, der sich links neben dem Bremspedal auf dem Boden befindet, aktiviert (Abb. 6, Seite 3).

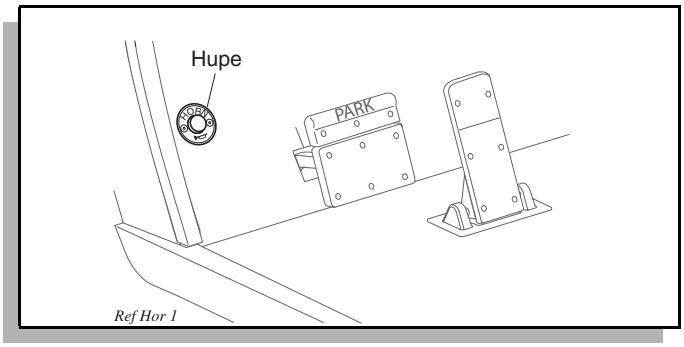


Abb. 6 Hupe

BETRIEB DES FAHRZEUGS

VORSICHT **Eine unsachgemäße Verwendung des Fahrzeugs oder eine fehlende, ordnungsgemäße Wartung kann zu einer Beschädigung oder zu einem Leistungsverlust des Fahrzeugs führen.**

Die folgenden Warnhinweise müssen gelesen und verstanden werden, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug sollten die folgenden Warnungshinweise beachtet werden:***

Bei dem Fahren des Fahrzeugs müssen das Gelände, die Verkehrsbedingungen und die Umgebungsfaktoren, die das Gelände und die Fähigkeit, das Fahrzeug zu steuern, beeinflussen, bedacht werden.

Besondere Vorsicht und verringerte Geschwindigkeit bei der Fahrt auf schlechten Böden, z.B. lose Erde, nasses Gras, Kies usw. einhalten.

Im vorgesehenen Gelände bleiben Unwegsames Gelände vermeiden.

Beim Bergabfahren eine sichere Geschwindigkeit einhalten. Bei Bergabfahrten die Geschwindigkeit mit der Betriebsbremse regeln. Plötzliches Anhalten oder plötzlicher Richtungswechsel können zum Verlust der Fahrzeugbeherrschung führen.

Vor und in Kurven die Geschwindigkeit verringern. Alle Kurven sollten mit verringerter Geschwindigkeit gefahren werden.

Keine Steigung von mehr als 14°quer befahren (25%).

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch einen unsachgemäßen Betrieb des Fahrzeugs sollten die folgenden Warnhinweise beachtet werden:***

Die Anzahl der Sitzplätze wird unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angeführt.

Die Betätigung des Fahrpedals löst die mit dem Fuß betätigte Feststellbremse und kann eine unvorhergesehene Bewegung des Fahrzeugs verursachen. Den Schlüssel auf die 'AUS'-Position stellen, wenn das Fahrzeug geparkt wird.

Wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen wird, die Feststellbremse anziehen, den Fahrtrichtungsschalter in die Vorwärtsstellung bringen und den Schlüssel in die Stellung 'AUS' drehen und danach abziehen.

Vor dem Anlassen des Fahrzeugs sicherstellen, dass der Fahrtrichtungsschalthebel in der korrekten Stellung ist.

Der Fahrtrichtungsschalter darf nur im Stand umgeschaltet werden.

Fahrzeug nicht während der Fahrt auf 'Neutral' schalten (ausrollen lassen).

Den Bereich hinter dem Fahrzeug prüfen, bevor im Rückwärtsgang gefahren wird.

Alle Insassen müssen sitzen. Alle Körpergliedmaßen während der Fahrt im Wagen halten.

EINFAHREN

Auf Öl- und Kraftstofftundichtigkeiten prüfen, die während des Versands vom Werk entstanden sein könnten. Vermeiden Sie Starten mit Vollgas und schnelles Beschleunigen, bis der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

Alle Motoren verbrauchen während der ersten Betriebsstunden mehr Öl als gewöhnlich. Wenn die internen bewegten Bauteile einlaufen, sollte der Ölverbrauch langsam abnehmen und sich allmählich stabilisieren.

Den Ölstand in festgelegten Intervallen überprüfen (Abb. 17, Seite 13). Öl nachfüllen, wenn der Tauchstab zeigt, dass der Ölstand in den Nachfüllbereich gesunken ist (Abb. 7, Seite 4).

VORSICHT **Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse.**

HINWEIS *Ölmessstab und Öltankverschluss müssen eingesetzt sein, bevor der Motor gestartet wird. Fehlt einer der beiden, könnte das Öl verschmutzt werden und/ oder in den Motorraum austreten.*

Das Öl ist entsprechend dem Wartungsplan bei warmem Motor zu wechseln. Das Überprüfen des Ölstandes und der Ölwechsel werden unter INSTANDHALTUNG UND WARTUNG beschrieben.

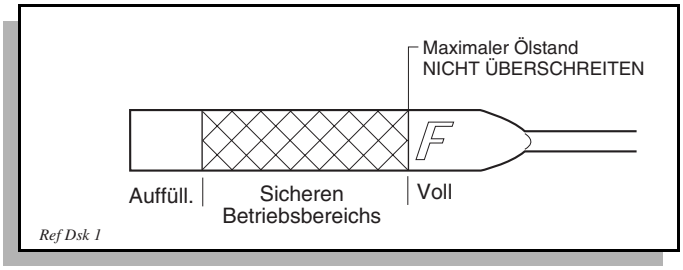


Abb. 7 Den Ölstand am Meßstab ablesen

KALTSTART

Das Anlassen eines **kalten** Motors erfordert unter Umständen den Einsatz der Startklappe. Das Gaspedal ungefähr 2,5 cm hinunterdrücken bzw. so weit, daß der Anlasser anspringt. Startklappe bei Bedarf herausziehen. Die Drehzahl langsam erhöhen und die Startklappe vollständig eindrücken, wenn der Motor regelmäßig läuft.

VORSICHT **Den Anlasser nicht länger als 10 Sekunden ununterbrochen betätigen. Vor dem erneuten Anlassen 30 Sekunden warten. Wenn das Fahrzeug auch beim dritten Versuch nicht anspringt, den Zündschlüssel ausschalten, die Feststellbremse anziehen und die Ursache für das Problem feststellen.**

Wenn das Fahrzeug schon gefahren ist und der Motor nicht innerhalb von zehn Sekunden anspringt, ist der Choke zu verwenden.

STARTEN UND FAHREN

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Um die Möglichkeit eines Zurückrollens zu verringern, welches zu schweren Körperverletzungen oder Beschädigung des Fahrzeugs führen könnte, darf die Betriebsbremse erst gelöst werden, wenn der Motor angesprungen ist.***

Betrieb des Fahrzeugs:

- Betriebsbremse aktivieren, Schlüssel in den Schlüsselschalter stecken und diesen auf 'EIN' stellen.
- Den Fahrtrichtungsschalthebel in die gewünschte Richtung bringen.
- Feststellbremse durch Betätigen des Betriebsbremspedals, bis die Feststellbremse freigegeben wird, lösen.
- Das Gaspedal langsam drücken, um den Motor anzulassen. Betriebsbremse lösen, wenn der Motor anspringt.
- Wenn das Fahrpedal freigegeben wird, wird die Stromzufuhr zum Zündungsschaltkreis unterbrochen und der Motor hält an. Um das Fahrzeug schneller anzuhalten, das **Betriebsbremspedal** drücken.

HINWEIS *Steht der Fahrtrichtungsschalter in der Rückwärts-Stellung, ertönt ein Warnsignal und zeigt damit an, dass das Fahrzeug rückwärts fährt.*

STARTEN DES FAHRZEUGS AM HANG

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Um die Möglichkeit eines Zurückrollens zu verringern, welches zu schweren Körperverletzungen oder Beschädigung des Fahrzeugs führen könnte, darf die Betriebsbremse erst gelöst werden, wenn der Motor angesprungen ist.***

VORSICHT **Das Fahrzeug nicht mit Fahrpedal und Motor in einer Steigung halten. Das verursacht vorzeitigen und übermäßigen Verschleiß an den Antriebsteilen.**

Zur Verhinderung eines permanenten Schadens des Antriebssystems ist es wichtig, ein übermäßiges Rückwärtsrollen zu vermeiden, wenn das Fahrzeug am Hang gestartet wird.

Linken Fuß auf der Betriebsbremse belassen und die Parkbremse lösen. Fahrpedal mit dem rechten Fuß betätigen und die Betriebsbremse durch Heben des linken Fußes lösen.

IM LEERLAUF FAHREN

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch ein Rollen des Fahrzeugs oberhalb der empfohlenen Geschwindigkeiten sollte die Geschwindigkeit mit der Betriebsbremse verringert werden.***

Auf steilen Hängen kann das Fahrzeug unter Umständen mit höheren Geschwindigkeiten rollen als auf ebenem Gelände erreicht werden. Um die Möglichkeit einer schweren Beschädigung des Antriebsstrangs zu reduzieren und damit Sie nicht die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, sollte die Geschwindigkeit nicht höher als die eingestellte Höchstgeschwindigkeit auf ebenem Gelände liegen (Siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN). Die Fahrgeschwindigkeit mit der Betriebsbremse verringern.

KRAFTSTOFF

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Um die Möglichkeit schwerer Körperverletzungen oder tödlicher Unfälle durch die falsche Handhabung von Kraftstoff zu verringern, ist folgendes zu beachten:***

- ***Nicht neben einem Kraftstofftank rauchen.***
- ***Nicht in der Nähe offener Flammen oder elektrischer Geräte, die einen Funken erzeugen könnten, tanken.***
- ***Kraftstoff nur in gut belüfteten Bereichen einfüllen.***
- ***Immer einen Augenschutz als Spritzschutz und gegen Benzindämpfe tragen.***
- ***Ausreichend Raum zur Ausdehnung des Kraftstoffes lassen. Mindestens 2,5 cm Abstand unter dem Einfüllstutzenende lassen.***
- ***Kraftstofftankdeckel, Tank und andere Komponenten nach Löchern oder anderen Verschleißerscheinungen, die gefährliche Zustände erzeugen könnten, überprüfen.***

Der Kraftstofftank befindet sich unter dem Sitz auf der Beifahrerseite des Fahrzeugs (Abb. 8, Seite 5). Den Tank mit frischem, sauberen Kraftstoff für Benzinfahrzeuge füllen (Abb. 39, Seite 23). Bei Einsatz in Höhenlagen und bei starker Beanspruchung/hoher Last kann die Verwendung von Benzin mit höherer Oktanzahl vorteilhaft sein.

Keinen Kraftstoff verwenden, der Methanol enthält.

VORSICHT **Spezielle Kraftstoffe, wie z. B. sauerstoffangereichertes oder reformuliertes Benzin, sind Kraftstoffe, denen Alkohole oder Äther untergemischt sind. Größere Mengen dieser Mischungen können das Kraftstoffsystem schädigen oder Leistungseinbrüche des Motors verursachen. Bei einem Auftreten von ungewünschten Betriebseigenschaften sollte Kraftstoff mit einem geringeren Anteil von Alkohol oder Äther verwendet werden.**

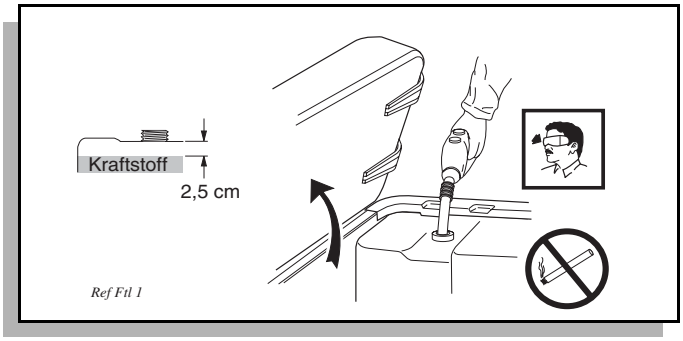


Abb. 8 Kraftstofftank

BATTERIE

VORSICHT **Der übermäßige Einsatz von Zubehör kann die Batterie entladen, so dass keine ausreichende Spannung zum Starten des Fahrzeugs vorhanden ist.**

Das Fahrzeug verwendet eine Kombination aus Anlasser/ Lichtmaschine, um dem Motor zu starten und die Batterie zu laden. Der Motor läuft nicht im Leerlauf, so dass die Batterie bei stehendem Fahrzeug nicht geladen werden kann. Zubehör (wie Zusatzbeleuchtung, Radio, Winde usw.) nicht übermäßig benutzen, während der Motor abgestellt ist.

Die Lichtmaschine kann 35 A liefern; deshalb könnte der Betrieb allen Zubehörs zu einem Entladen der Batterie führen, auch wenn der Motor läuft und die Lichtmaschine arbeitet. Eine vollständige Entladung der Batterie wird Tiefentladung genannt. Die Batterie ist nicht für eine Tiefentladung ausgelegt sondern nur zum Starten. Mehrfaches Tiefentladen führt zum vorzeitigen Versagen der Batterie.

Wenn die Fahrzeugbatterie entladen worden ist, muss sie mit einem 12-Volt-Ladegerät mit einem Ladestrom von maximal 10 A entsprechend den Anweisungen des Ladegerätherstellers aufgeladen werden.

AUFKLEBER UND SYMBOLE

Fahrzeuge können mit Piktogrammen als eine Methode zur Kenntlichmachung von Informationen oder Warnungen versehen sein. Anhang A illustriert und erläutert Piktogramme, die auf dem Fahrzeug vorhanden sein könnten. Nicht alle in Anhang A gezeigten Piktogramme erscheinen auch auf allen Fahrzeugen.

VERDECK UND WINDSCHUTZSCHEIBE

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Das Verdeck bietet keinen Schutz gegen Überschlagen oder gegen fallende Objekte.***

Die Windschutzscheibe bietet keinen Schutz vor Ästen oder fliegenden Objekten.

Sonnendach und Windschutzscheibe bieten einen gewissen Schutz vor der Witterung; sie halten jedoch Fahrzeugführer und Beifahrer in einem Sturzregen nicht trocken. Das Fahrzeug ist nicht mit Sicherheitsgurten ausgerüstet und das Sonnendach bietet keinen Überrollschutz. Auch bietet das Verdeck keinen Schutz gegen fallende Objekte und die Windschutzscheibe keinen Schutz gegen fliegende Objekte oder gegen Baumäste. Arme und Beine müssen während der Fahrt innerhalb Fahrzeugs bleiben.

REINIGUNG UND PFLEGE DES FAHRZEUGS

REINIGUNG DES FAHRZEUGS

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Zur Vermeidung einer schweren Verletzung oder einer Beschädigung des Fahrzeugs sollten die Anweisungen des Herstellers von Druckreinigungsgeräten sorgfältig gelesen und verstanden werden.***

VORSICHT **Bei der Reinigung des Äußeren von Fahrzeugen sollte der Druck 700 psi nicht überschreiten. Scheuernde oder lösungsmittelhaltige Reinigungsmittel sollte nicht zur Reinigung von Kunststoffteilen verwendet werden, da sie das Aussehen der Teile schädigen.**

Es ist wichtig, daß die korrekten Methoden und Reinigungsmittel benutzt werden. Die Verwendung von zu hohem Wasserdruck kann schwere Verletzungen des Personals oder Umstehender verursachen, Dichtungen, Kunststoff, Sitzmaterial, die Fahrzeugoberfläche oder das elektrische System beschädigen. Bei der Reinigung des Fahrzeugäußeren sollte der Druck 700 psi nicht überschreiten.

Windschutzscheibe mit viel Wasser und einem sauberen Tuch reinigen. Kleinere Kratzer lassen sich mit handelsüblicher Kunststoffpolitur oder Plexus®Kunststoffreiniger, der von der Ersatzteilabteilung bezogen werden kann, entfernen.

Für die normale Reinigung der Vinylsitze und der Kunststoff- oder Gummibeschläge ist eine milde Seifenlösung erforderlich, die mit einem Schwamm oder einer weichen Bürste aufgebracht und dann mit einem feuchten Tuch entfernt wird.

Für die Entfernung von Öl, Teer, Asphalt, Schuhpolitur usw. ist ein handelsübliches Vinyl/Gummireinigungsmittel erforderlich.

Die lackierten Flächen des Fahrzeugs sorgen für ein attraktives Aussehen und dauerhaften Schutz. Ein häufiges Waschen mit handwarmem Wasser oder kaltem Wasser zusammen mit einem milden Reinigungsmittel ist zum Erhalt der lackierten Oberflächen erforderlich.

Zeitweises Reinigen und Wachsen mit nicht-scheuernden Mitteln zur Fahrzeuglack-Hochglanzpolitur kann das Aussehen und die Haltbarkeit der lackierten Flächen verbessern.

Korrodierende Materialien, die als Düngemittel oder für die Staubbindung eingesetzt werden, können sich am Unterboden des Fahrzeugs ansammeln. Diese Materialien lassen die untenliegenden Teile korrodieren; hierfür ist ein gelegentliches Abspülen mit klarem Wasser erforderlich. Alle Stellen, an denen sich Schlamm oder andere Ablagerungen sammeln können, gründlich reinigen. Sedimentablagerungen in geschlossenen Bereichen vorsichtig lösen, um diese leichter beseitigen zu können; hierbei sollte vorsichtig vorgegangen werden, um den Lack nicht abzukratzen oder zu beschädigen.

HINWEIS *Wenn der Motor nach dem Waschen nicht startet oder schlecht läuft, sind die Zündkerzenkabel abzunehmen (dazu am Stecker, nicht am Kabel selbst ziehen). Alle Anschlüsse mit Pressluft trocknen. Kabel wieder aufstecken.*

FAHRZEUG-PFLEGEPRODUKTE

Zur Wartung de Fahrzeugs stehen über den örtlichen Händler, autorisierte Vertriebsstellen und über die Ersatzteilabteilung verschiedene Produkte zur Verfügung.

- Tupflack passend zur Fahrzeugfarbe für Metall- und Gußkunststoffkarosserieteile (Teile-Nr. 28140-G** und 28432-G**).
- Batterieschutz, speziell entwickelt für einen lange Zeit haltbaren, flexiblen und nicht klebrigen Trockenüberzug, der nicht bricht, abpellt oder abblättert und für einen weiten Temperaturbereich geeignet ist (Teile-Nr. 75500-G01).
- Weißes Lithiumfett, entwickelt als Schmierschutz in Bereichen, in denen Flecken und Farbveränderungen ein Problem darstellen oder für Bereiche mit extremen Temperaturschwankungen (Teile-Nr. 75502-G01).
- Kriechfett, ein 4-in-1-Produkt, das in festgefressene Teile eindringt und schmiert, wobei ein leichter Schmierfilm zurück bleibt, verringert die Korrosion durch Haftung auf feuchten und trockenen Oberflächen und unterwandert Feuchtigkeit, versiegelt gegen erneutes Eindringen von Feuchtigkeit (Teile-Nr. 75503-G01).
- Mehrzweckreiniger und Entfetter, enthält natürliche, ökologisch unschädliche Lösungsmittel (Teile-Nr. 75504-G01).
- Mehrzweckhandreiniger, ein industrietaugliches Produkt, das keine scharfen Lösungsmittel enthält, aber sanft das Fett von der Haut löst. Kann mit oder ohne Wasser verwendet werden (Teile-Nr. 75505-G01).

- Batteriereiniger, der Batteriesäure neutralisiert und die Korrosion an Batterieklemmenlöst, kann mit Wasser abgespült werden (Teile-Nr. 75506-G01).
- Biologisch abbaubarer Reiniger, der Fett auflöst, damit dieses einfach weggewischt oder abgespült werden kann (Teile-Nr. 75507-G01).
- Mehrzweck-Musterpaket, enthält 118 ml Sprühflaschen mit Batterieschutzmittel, Kriechfett, weißem Lithiumfett und Vergaser- und Startklappenreiniger (Teile-Nr. 75508-G01).
- Plexus®Kunststoffreiniger und Politur entfernt kleinere Kratzer auf der Windschutzscheibe (Teile-Nr. 28433-G**).

REPARATUR

HEBEN DES FAHRZEUGS

Werkzeugliste **Erforderliche Anzahl**

Werkstattheber 1
Stützböcke 4
Bremskeile 4

Einige Instandhaltungsarbeiten können das Anheben der Vorder-/Hinterräder oder des gesamten Fahrzeugs erfordern.

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch ein vom Wagenheber fallendes Fahrzeug:***

Sicherstellen, dass das Fahrzeug auf einer festen, ebenen Oberfläche steht.

Niemals unter einem Fahrzeug arbeiten, das von einem Wagenheber gestützt wird.

Stützböcke verwenden und die Stabilität des Fahrzeugs auf den Böcken prüfen.

Vor und hinter die nicht angehobenen Räder stets Bremskeile legen.

Äußerst vorsichtig sein, da das Fahrzeug während des Hebevorgangs sehr leicht kippen kann.

VORSICHT **Zum Heben des Fahrzeugs die Wagenheber und Abstellstützen nur an den angegebenen Stellen anbringen.**

Wenn das gesamte Fahrzeug angehoben werden muß, Bremsklötze vor und hinter jedes Vorderrad legen (Abb. 9, Seite 7). Den Wagenheber unter der Mitte des hinteren Rahmenquerträgers zentrieren. Das Fahrzeug heben und unter die Außenenden der Hinterachse jeweils eine Abstellstütze stellen.

Den Wagenheber absenken und die Standfestigkeit des Fahrzeugs auf den beiden Abstellstützen prüfen.

Den Wagenheber unter die Mitte der Vorderachse stellen. Das Fahrzeug heben und Abstellstützen unter dem Rahmenquerträger anbringen, wie gezeigt.

Den Wagenheber absenken und die Standfestigkeit des Fahrzeugs auf den vier Abstellstützen prüfen.

Wenn nur die Vorder- oder Hinterseite des Fahrzeugs gehoben werden soll, vor und hinter den nicht angehobenen Rädern Bremsklötze anbringen, um das Fahrzeug zu stabilisieren.

Das Fahrzeug in umgekehrter Reihenfolge des Hebevorgangs absenken.

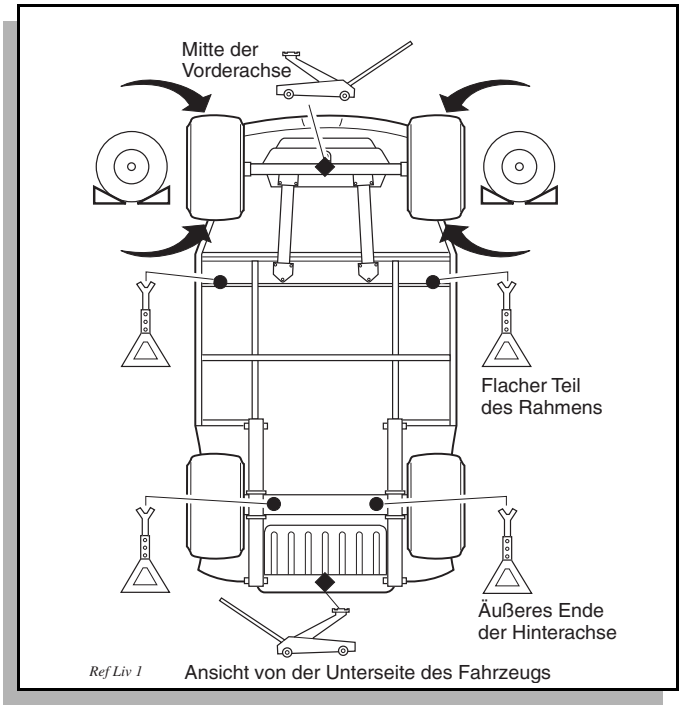

Mitte der Vorderachse
Flacher Teil des Rahmens
Äußeres Ende der Hinterachse
Ref Liv 1
Ansicht von der Unterseite des Fahrzeugs

Abb. 9 Heben des Fahrzeugs

REIFEN UND RÄDER

Reifenreparatur

Werkzeugliste **Erforderliche Anzahl**

Radmutternschlüssel, 3/4” 1
Schlagschraubereinsatz, 3/4”, Antrieb 1/2” 1
Schlagschrauber, Antrieb 1/2” 1
Drehmomentschlüssel, 1/2” 1

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Eine platzender Reifen kann eine schwere oder tödliche Verletzung verursachen. Niemals den auf der Reifenwand angegebenen Höchstdruck überschreiten.***

Zur Reduzierung der Möglichkeit eines platzenden Reifens den Reifen mit geringen Mengen von Luft abwechselnd an den Wulstsitzen aufpumpen. Durch das geringe Volumen dieser Reifen kann eine Überfüllung innerhalb weniger Sekunden auftreten. Niemals die Empfehlung des Herstellers beim Einlegen der Wulst überschreiten. Gesicht und Augen

vor entweichender Luft schützen, wenn der Ventilkörper ausgebaut wird.

Zur Reduzierung der Möglichkeit einer schweren Verletzung, die durch einen gebrochenen Steckschlüsseleinsatz bei dem Abnehmen der Räder verursacht werden könnte, nur für Schlagschrauber geeignete Steckschlüsseleinsätze verwenden.

Die Reifen vorsichtig aufpumpen. Ein zu starkes Aufpumpen kann die Ablösung des Reifens vom Rad oder ein Platzen verursachen; beides kann schwere Verletzungen verursachen.

Die Reifen vorsichtig aufpumpen. Durch das geringe Volumen dieser Reifen kann eine Überfüllung innerhalb weniger Sekunden auftreten. Zu starkes Aufpumpen kann die Ablösung des Reifens vom Rad oder eine Explosion verursachen.

Der Reifendruck sollte abhängig vom Geländezustand bestimmt werden. Der empfohlene Reifendruck ist unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angegeben. Bei Anwendungen im Freien mit hauptsächlicher Verwendung auf grasbewachsenen Böden sollten folgende Punkte beachtet werden: Auf hartem Rasenboden sollte der Reifendruck **etwas** höher sein. Auf sehr weichem Rasenboden vermeidet man durch niederen Reifendruck, daß die Reifen in den Rasen schneiden. Bei Fahrzeugen, die auf asphaltierten Belägen oder harten Böden verwendet werden, sollte der Reifendruck im höheren zulässigen Bereich sein, jedoch nicht höher als der auf der Reifenwand angegebene Höchstdruck. Für ein optimales Fahrverhalten sollten **alle vier Reifen** den gleichen Reifendruck besitzen. Sicherstellen, dass nach dem Aufpumpen oder der Luftdrucküberprüfung die Ventil-Staubkappen wieder aufgeschraubt werden.

Dieses Fahrzeug ist mit schlauchlosen Niederdruckreifen ausgerüstet, die direkt auf einteilige Felgen montiert sind; daher ist der kostengünstigste Weg, ein Loch in der Lauffläche eines Reifens zu reparieren die Verwendung eines handelsüblichen Reifenstopfens.

HINWEIS *Reifenstopfen und zugehörige Werkzeuge sind in den meisten Kfz-Ersatzteilfachgeschäften erhältlich und haben den Vorteil, daß der Reifen nicht vom Rad abgenommen werden muß.*

Wenn der Reifen keine Luft mehr hat, das Rad ausbauen und den Reifen auf den empfohlenen Höchstdruck für diesen Reifen aufpumpen. Den Reifen in Wasser eintauchen, um die Undichtheit zu finden, und diese mit Kreide markieren. Den Reifenstopfen in Übereinstimmung mit den Herstelleranweisungen einsetzen.

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Zur Vermeidung einer schweren Verletzung ist sicherzustellen, dass die Reifenaufzieh/-abziehmaschine fest im Boden verankert ist. OSHA-genehmigte Sicherheitsausrüstung bei dem Auf-/ Abziehen von Reifen tragen.***

Wenn der Reifen ausgebaut oder montiert werden muß, sind die Anweisungen des Herstellers der Reifen-Hebelmaschine zu befolgen, um das Verletzungsrisiko gering zu halten.

Radmontage

VORSICHT **Um Schäden zu vermeiden, sollten Radmuttern nicht mit einem Drehmoment größer als 115 Nm angezogen werden.**

HINWEIS *Es ist wichtig, die Radmuttern kreuzweise anzuziehen. Das gewährleistet, daß das Rad gleichmäßig auf der Nabe sitzt.*

Das Rad mit dem Ventil nach außen mit den Radmuttern auf der Nabe befestigen. Die Radmuttern kreuzweise mit den Fingern anziehen (Abb. 10, Seite 8). Dann die Radmuttern mit 70 - 115 Nm in Schritten von 30 Nm anziehen; dabei dieselbe Reihenfolge einhalten.

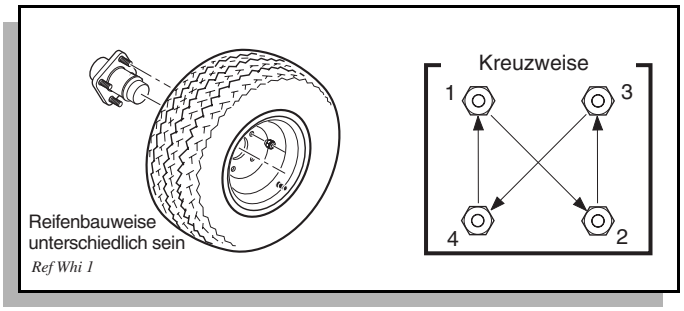


Abb. 10 Radmontage

ERSETZEN DER GLÜHBIRNEN

VORSICHT **Um vorzeitigen Ausfall von Glühbirnen zu verhindern, die Glühbirnen nicht mit bloßen Händen berühren. Den Glasteil der Glühbirne mit einem trockenen Papiertaschentuch oder Papiertuch anfassen.**

Bei mit Scheinwerfern unterhalb der Haube ausgestatten Fahrzeugen Glühbirnensockel auf der Rückseite der Lichtleiste lokalisieren (Abb. 11, Seite 9) und Glühbirnensockel zum Lösen eine viertel Drehung entgegen dem Uhrzeigersinn drehen und Glühbirne herausziehen. Die neue Glühbirne einsetzen (Abb. 39, Seite 23) und um eine Viertelumdrehung nach rechts drehen, um sie zu befestigen.

Zum Ersatz der Rück- oder Bremslichtglühbirne die die Sammellinse haltenden Schrauben entfernen und Sammellinse abnehmen (Abb. 12, Seite 9). Die Ersatzbirne montieren (Abb. 39, Seite 23).

SICHERUNGSERSATZ

Der Sicherungsblock befindet sich unter dem Sitz auf der Fahrerseite. Die alte Sicherung herausziehen und durch eine neue Kfz.-Sicherung ersetzen. Glühbirnen und Sicherungen für Scheinwerfer und Rücklicht können vom örtlichen Händler, einer autorisierten Niederlassung oder der Ersatzteilabteilung bezogen werden.

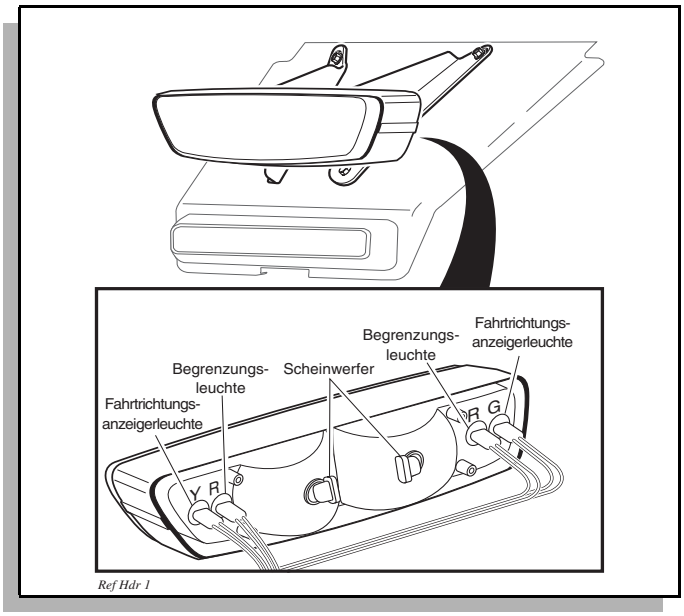


Abb. 11 Glühbirnenwechsel für Scheinwerfer-, Fahrtrichtungsanzeiger- und Begrenzungsleuchten

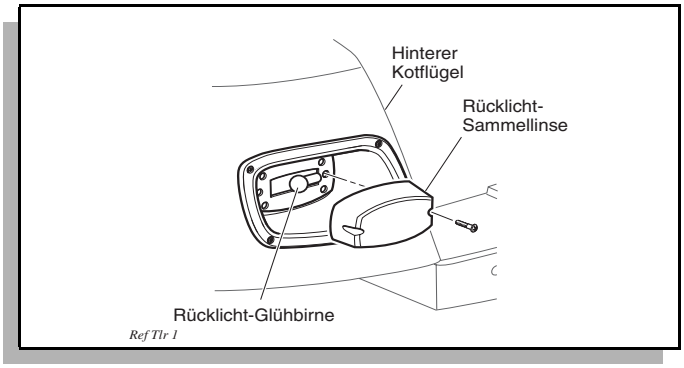


Abb. 12 Glühbirnenwechsel Rücklicht und Bremsleuchte

FAHRZEUG MIT ENTLADENER BATTERIE

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Um die Möglichkeit schwerer Körperverletzungen oder tödlicher Unfälle durch eine unbeabsichtigte Bewegung des Fahrzeugs zu verringern, darf nicht versucht werden, das Fahrzeug mit einem Starthilfekabel zu starten.***

Das Fahrzeug hat einen Anlasser/Lichtmaschine und keinen Leerlauf. Beim Anlassen des Motors hat die Anlasser-/Lichtmaschineneinheit die Funktion eines Anlassers, bei laufendem Motor dient sie als Lichtmaschine.

Da diese Fahrzeuge üblicherweise nur kurze Zeit betrieben werden, ist die Leistung der Anlasser-/Lichtmaschineneinheit mehr als ausreichend zum Halten der Batterieladung. Die Anlasser-/Lichtmaschineneinheit ist nicht für das Laden einer leeren Batterie ausgelegt.

Wenn der Motor startet, wird die Kupplung eingelegt und das Fahrzeug beginnt sich zu bewegen, so dass ein Starten über ein Starthilfekabel sowohl gefährlich als auch unpraktisch ist.

Wenn sich die Fahrzeugbatterie entladen hat, muß sie mit einem 12-V-Batterieladegerät mit einer Nennleistung von 10 Ampere oder weniger wieder aufgeladen werden. Die Bedienungsanleitung des Ladegerätherstellers ist zu lesen und zu befolgen.

TRANSPORT DES FAHRZEUGS

ABSCHLEPPEN

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung:***

Besonders vorsichtig beim Abschleppen eines Fahrzeugs vorgehen.

Nicht auf dem abgeschleppten Fahrzeug mitfahren.

Nicht versuchen, das Fahrzeug mit Seilen, Ketten oder anderen Dinge abzuschleppen, nur die werkseitig genehmigte Abschleppstange verwenden.

Fahrzeug nicht auf öffentlichen Verkehrswegen abschleppen.

Ein einzelnes Fahrzeug mit nicht mehr als 19 km/h abschleppen.

Nicht mehr als drei Fahrzeuge gleichzeitig abschleppen.

8 km/h nicht überschreiten, wenn mehrere Fahrzeuge abgeschleppt werden.

VORSICHT **Den Fahrtrichtungsschalthebel auf Neutral stellen. Die Neutralsperre ist zum Verriegeln des Fahrtrichtungsschalthebels zu verwenden. Dadurch wird die Möglichkeit verringert, dass dieser sich während des Abschleppens auf 'F' (Vorwärts) oder 'R' (Rückwärts) verschiebt, wodurch die Hinterachse beschädigt werden könnte.**

Ein einzelnes Fahrzeug mit nicht mehr als 19 km/h abschleppen. Nicht mehr als drei Fahrzeuge gleichzeitig abschleppen. 8 km/h nicht überschreiten, wenn mehrere Fahrzeuge abgeschleppt werden. Beim Abschleppen des Fahrzeugs mit mehr als der empfohlenen Geschwindigkeit kann es zu schweren Verletzungen bzw. eine Beschädigung des Fahrzeugs und anderer Gegenstände kommen.

Die Zugpendel sind nicht zur Verwendung auf Straßen vorgesehen.

Niemals Seile oder Ketten zum Abschleppen verwenden. Abschleppstange können von der Ersatzteil-Abteilung bezogen werden.

Abschleppstangen sind nicht für den Straßenverkehr geeignet. Vor dem Abschleppen ist der Fahrtrichtungsschalthebel auf Neutral zu stellen und die Neutralsperre zu aktivieren. Nicht auf dem abgeschleppten

Fahrzeug mitfahren. Abschleppstangen sind für das Abschleppen eines Fahrzeugs mit einer Höchstgeschwindigkeit von 19 km/h und von bis zu drei Fahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 8 km/h ausgelegt.

NEUTRALSPERRE

Damit die angetriebene Kupplung während Wartungsarbeiten nicht die Hinterräder drehen kann und um eine Abnutzung des Riemens beim Abschleppen zu verhindern, befindet sich am Fahrtrichtungsschalthebel oder an der Hinterachse eine Neutralsperre.

An der Hinterachse

Betätigung:

Den Fahrtrichtungsschalthebel auf die Position zwischen 'F' und 'R' stellen. Den Zündschlüssel auf AUS drehen. Den Stift am Gangschaltungshebel an der Hinterachse wie gezeigt drehen (Abb. 13, Seite 10). Der Stift rastet in den Hohlraum im Differentialgehäuse ein. Wenn er in dieser Stellung ist, bleibt der Fahrtrichtungsschalthebel in der Neutralstellung verriegelt. Um den Fahrtrichtungsschalthebel zu entriegeln, den Stift herausziehen und drehen, bis der spitz zulaufende Teil des Stiftgriffs in die Arretierposition im Gangschalthebel der Hinterachse passt.

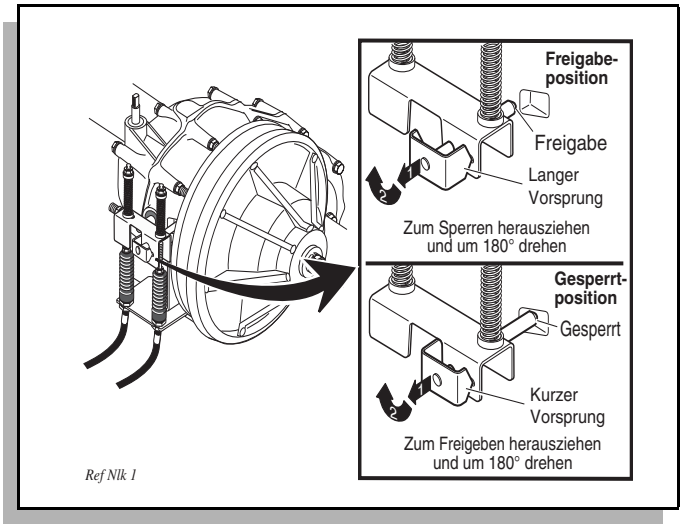


Abb. 13 Neutralsperre - Hinterachse

Am Fahrtrichtungsschalthebel

Betätigung:

Zündschlüssel auf 'AUS' drehen und den Sitz anheben. Den Neutralsperrenstift am Griff herausziehen und drehen, so dass der spitz zulaufende Teil des Griffs sich seitlich des Nockens des Fahrtrichtungsschalthebels befindet (Abb. 14, Seite 10). Den Fahrtrichtungsschalthebel in den Bereich zwischen 'F' und 'R' bringen. Bei dieser Bewegung rastet der Stift im Loch in der Halterung des Fahrtrichtungsschalthebels ein, wodurch eine weitere Bewegung verhindert wird. Wenn er in dieser Stellung ist, bleibt der Fahrtrichtungsschalthebel in der Neutralstellung verriegelt. Um den Fahrtrichtungsschalthebel zu entriegeln, ist der Stiftgriff der Neutralsperre herauszuziehen und zu drehen, bis der spitz zulaufende Teil des Griffs in das Loch im Nocken des Fahrtrichtungsschalthebel passt.

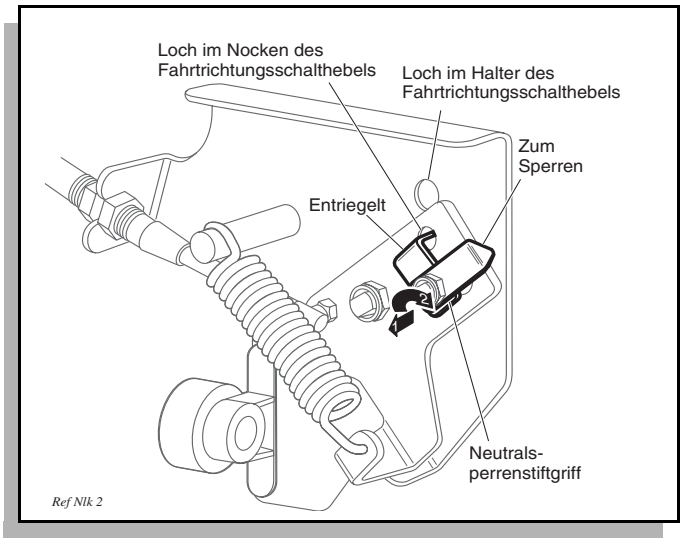


Abb. 14 Neutral Lock on Direction Selector

TRANSPORT AUF ANHÄNGERN

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung beim Transport des Fahrzeugs:***

Fahrzeug und Inhalt befestigen.

Nicht auf dem transportierten Fahrzeug mitfahren.

Immer Windschutzscheibe vor dem Transport abnehmen.

Die Höchstgeschwindigkeit mit montiertem Sonnendach beträgt 80 km/h.

Wird das Fahrzeug mit Verkehrsstraßengeschwindigkeit transportiert, muss das Sonnendach abgenommen und das Sitzunterteil befestigt werden. Bei dem Transport mit geringerer Geschwindigkeit müssen der feste Sitz der Komponenten überprüft werden und ob Risse im Sonnendach an den Befestigungspunkten vorhanden sind. Windschutzscheibe vor dem Transport immer abnehmen. Immer überprüfen, ob das Fahrzeug und sein Inhalt dem Transport entsprechend gesichert sind. Das Traggewicht des Anhängers muss größer sein als das Fahrzeuggewicht (siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN zum Fahrzeuggewicht) und seine Last sein. Feststellbremse anziehen und Fahrzeug mit Spanngurten sichern.

WARTUNG UND BETRIEB

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung durch einen unsachgemäßen Service:***

Keine Servicearbeiten ausführen, bevor alle Hinweise und Warninformationen in diesem Handbuch gelesen und verstanden wurden.

Jede Service-Einstellung am Antrieb bei laufendem Motor muss bei aufgebocktem Fahrzeug durchgeführt werden, so dass beide Antriebsräder vom Boden abgehoben sind.

Zur Vermeidung eines Motorschadens darf das Fahrzeug nie länger als 4 - 5 Sekunden mit Maximalleistung 'ohne Last' laufen.

Während der Arbeiten am Fahrzeug einen Augenschutz tragen. Bei Arbeiten an und um die Batterien, mit Lösungsmittel und Druckluft besonders sorgfältig vorgehen.

Zur Vermeidung eines elektrischen Lichtbogens, der zu einer Explosion der Batterie führen könnte, müssen alle elektrischen Lasten abgeklemmt werden, bevor die Batteriekabel abgeklemmt werden.

Die Schraubenschlüssel mit Vinylband umwickeln, um zu verhindern, daß ein fallengelassener Schraubenschlüssel eine Batterie kurzschließen kann. Dies könnte eine Explosion auslösen und schwere Verletzungen verursachen.

Ein zufälliges Starten verhindern, in dem die Zündkerzenkabel abgezogen und geerdet werden; ebenfalls die Batterie am Minus-Pol abklemmen, bevor Servicearbeiten durchgeführt werden.

Der Elektrolyt in einer Batterie ist eine Säurelösung, die starke Verätzungen der Haut und der Augen verursachen kann. Falls Batteriesäure mit dem Körper und den Augen in Kontakt kommt, die Körperstellen gründlich mit reinem Wasser spülen. Sofort einen Arzt verständigen.

Alle Elektrolytspritzer sollten mit einer Lösung aus 10 ml doppeltkohlensaurem Natrium (Backpulver) gelöst in einem Liter Wasser neutralisiert und mit reichlich Wasser abgespült werden.

Treibgasbehälter mit Batterieklemmenschutzmittel müssen mit äußerster Vorsicht gehandhabt werden. Metallbehälter isolieren, um die Möglichkeit eines Berührens der Batteriepole zu verhindern, was zu einer Explosion führen könnte.

Im Interesse des Fahrzeugbesitzers und des Service-Technikers sollten die in diesem Handbuch beschriebenen Verfahren sorgfältig befolgt werden. Eine vorbeugende Wartung, durchgeführt in regelmäßigen Intervallen, ist der beste Garant dafür, dass das Fahrzeug zuverlässig und wirtschaftlich läuft.

Dieses Fahrzeug kann seinen Dienst jahrelang versehen, vorausgesetzt es wird regelmäßig gewartet. Siehe den Regelmäßigen Wartungsplan für entsprechende Wartungsintervalle (Abb. 17, Seite 13). Die Schmierstellen zeigen die entsprechenden Schmierstellen (Abb. 36, Seite 21).

ANBRINGUNGSORT DES SERIENNUMMERNSCHILDS

Frühe Produktion

Die Serien- und Fabrikationsnummer befinden sich auf einem Typenschild auf der Beifahrerseite des Armaturenbrettes des Fahrzeugs (Abb. 15, Seite 11).

Konstruktionsänderungen treten laufend auf. Zum Erhalt der richtigen Komponenten für das Fahrzeug müssen Fabrikationsnummer, Seriennummer und Fahrzeugmodell bei der Bestellung von Ersatzteilen angegeben werden.

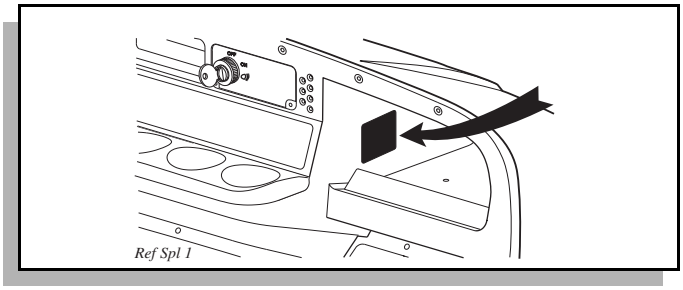


Abb. 15 Seriennummernschild - frühe Produktion

VORSICHT **Zur Verlängerung der Lebensdauer des Fahrzeugs müssen einige Komponenten öfters gewartet werden, wenn die Fahrzeuge unter schwierigen Fahrbedingungen zum Einsatz kommen, dies sind z. B. extreme Temperaturen, extremer Staub-/Schmutzanfall, häufige Verwendung mit maximaler Last.**

Für Routinewartungsarbeiten am Antrieb den Sitz hochheben oder ausbauen. Größer Reparaturen sind im dem entsprechenden Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker beschrieben.

Einige Wartungsverfahren erfordern das Anheben des Fahrzeugs. Für vorschriftsmäßige Hebeverfahren und Sicherheitsinformationen siehe HEBEN DES FAHRZEUGS.

Neuere Produktion

Das Fahrzeug verfügt über zwei Serien- und Fabrikationsnummerschilder. Eines befindet sich auf der Karosserie unterhalb der Sitzvorderseite auf der Fahrerseite. Das andere befindet sich am Rahmen, zwischen den Rückenlehnenstützen. Für den Zugang den Sitz anheben und die Abdeckung aufklappen (Abb. 16, Seite 12).

Konstruktionsänderungen treten laufend auf. Zum Erhalt der richtigen Komponenten für das Fahrzeug müssen Fabrikationsnummer, Seriennummer und Fahrzeugmodell bei der Bestellung von Ersatzteilen angegeben werden.

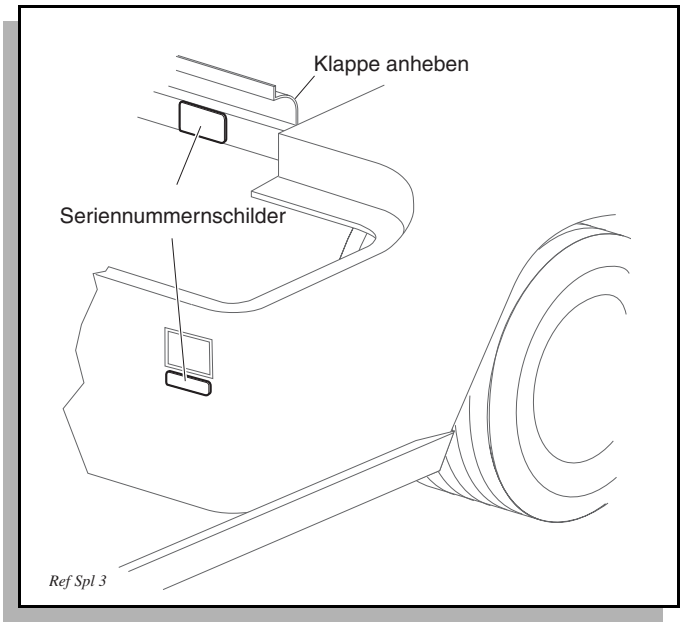


Abb. 16 Seriennummernschild - neuere Produktion

VORSICHT **Zur Verlängerung der Lebensdauer des Fahrzeugs müssen einige Komponenten öfters gewartet werden, wenn die Fahrzeuge unter schwierigen Fahrbedingungen zum Einsatz kommen, dies sind z. B. extreme Temperaturen, extremer Staub-/Schmutzanfall, häufige Verwendung mit maximaler Last.**

Für Routinewartungsarbeiten am Antrieb den Sitz hochheben oder ausbauen. Größer Reparaturen sind im dem entsprechenden Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker beschrieben.

Einige Wartungsverfahren erfordern das Anheben des Fahrzeugs. Für vorschriftsmäßige Hebeverfahren und Sicherheitsinformationen siehe HEBEN DES FAHRZEUGS.

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

REGELMÄSSIGER WARTUNGSPLAN

✓ Überprüfen ♦ Reinigen, Einstellen, usw. ▲ Ersetzen

Zur Ausführung von Servicearbeiten, die in dieser Tabelle aufgeführt, aber nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, muss der örtliche Kundendienstvertreter kontaktiert oder das entsprechende Reparatur- und Service-Handbuch für das Fahrzeug eingesehen werden.

HINWEIS: *Einige Wartungsarbeiten müssen an Fahrzeugen, die schwierigen Fahrbedingungen ausgesetzt sind, häufiger ausgeführt werden*

TÄGLICH	
	VOR DEM BETRIEB: ✓ Allgemeine Funktionsüberprüfung der Betriebsbremse ✓ Funktionsüberprüfung der Feststellbremse ✓ Funktionsüberprüfung der Rückfahrwarnung ✓ Überprüfen des Reifenzustandes ✓ Überprüfung des allgemeinen Fahrzeugzustandes
WÖCHENTLICH	
REIFEN	3 Auf Schnitte, übermäßigen Abrieb und Druck überprüfen (siehe ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN)
RÄDER	3 Auf verbogene Felgen, fehlende oder lose Radmuttern prüfen
KRAFTSTOFFANZEIGE	3 Tankuhr (bei jedem Tanken) auf vorschriftsmäßigen Betrieb prüfen; prüfen, ob Tankentlüftungsdeckel sauber ist
MOTORÖL	3 Überprüfen und bei Bedarf nachfüllen - NICHT ÜBERFÜLLEN
STARTER-/ LICHTMASCHINENRIEMEN	3 Spannung prüfen; auf Abnutzung, Risse prüfen
MONATLICH - 20 STD (einschließlich der Punkte, die in der vorherigen Tabelle aufgelistet waren, und folgende)	
VERDRAHTUNG	3 Die gesamte Verdrahtung auf lose Anschlüsse und gebrochenes/ fehlendes Isoliermaterial prüfen
FAHRPEDAL	3 Auf gleichförmige Bewegung und Einstellung prüfen - SEIL NICHT SCHMIEREN
BETRIEBSBREMSEBREMSEN (MECHANISCH)	3 Bremsprüfung durchführen
HANDBREMSE	3 Bremsleistung prüfen und bei Bedarf einstellen
STARTKLAPPENSEILZUG	3 Auf gleichförmige Bewegung und Einstellung prüfen - SEIL NICHT SCHMIEREN
VERGASERGESTÄNGE	3 Befestigung prüfen und bei Bedarf einstellen
FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL	3 Befestigung prüfen und bei Bedarf einstellen
MOTOR	3 Auf ungewöhnliche Geräusche, Vibrationen, Beschleunigungen, Ölundichtigkeiten prüfen
KÜHLLÜFTER	3 Auf Ansammlungen von Ablagerungen im Inneren des Lüftergehäuses und in den Kühlrippen prüfen, bei Bedarf reinigen
LENKUNG	3 Auf abnormales Spiel prüfen, festen Sitz aller Befestigungsteile prüfen
SPURSTANGEN / GESTÄNGE	3 Auf übermäßiges Spiel, verbogene Teile oder lose Verbindungen prüfen
HINTERACHSE	3 Auf Undichtheit prüfen und bei Bedarf SAE 30 Öl nachfüllen
VIERTELJÄHRLICH - 50 STD (einschließlich der Punkte, die in der vorherigen Tabelle aufgelistet waren, und folgende)	
VORDERACHSE	3 Auf Beschädigung der Achse und lose oder fehlende Befestigungsteile prüfen

Abb. 17 Regelmäßiger Wartungsplan

VORDERE STOSSDÄMPFER	3 Auf Ölundichtigkeit und lose Befestigungsteile prüfen
VORDERE FEDERN	3 Auf lose Befestigungsteile und Risse an den Aufhängungspunkten prüfen
VORDERRAD-SPUREINSTELLUNG	3 Prüfen, ob ungewöhnliche Reifenabnutzung vorliegt, bei Bedarf ausrichten
HANDBREMSE	3 Auf verbogenes/klemmendes Gestänge prüfen 3 Auf Beschädigung oder Abnutzung des Verriegelungsarms oder der Arretierung prüfen © Nach Bedarf mit leichtem Öl schmieren. KABEL UND BREMSARRETIERUNG NICHT SCHMIEREN
HINTERE STOSSDÄMPFER	3 Auf Ölundichtigkeit und lose Befestigungsteile prüfen
MOTORELEKTRIK	3 Spulen-/Zündkerzenkabel auf Risse/lose Anschlüsse prüfen
KRAFTSTOFFSYSTEM	3 Auf undichte Stellen im Tankverschluß, in den Leitungen und Filtern, in der Pumpe, im Vergaser prüfen 3 Kraftstoffleitungen auf Risse/Abnutzung prüfen
DREHZAHLREGLER-GESTÄNGE	3 Funktion und geregelte Drehzahl prüfen
METALL- UND BEFESTIGUNGSTEILE	3 Auf lose oder fehlende Befestigungsteile und Komponenten prüfen © Teile festziehen und fehlende Teile ersetzen
HALBJÄHRLICH - 125 STD (einschließlich der Punkte, die in der vorherigen Tabelle aufgelistet waren, und folgende)	
BATTERIE	© Batterien und -anschlussklemmen reinigen.
FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL	3 Auf Abnutzung prüfen, ruckfreie Bewegung prüfen (bei Bedarf mit leichtem Öl schmieren)
ACHSSCHENKELBOLZEN	3 Auf übermäßiges Spiel prüfen, festen Sitz aller Befestigungsmuttern prüfen
LENKUNG	3 Faltenbälge und Getriebedichtung auf Beschädigung und Fettaustritt prüfen
ZAHNSTANGEN-ENDKUGELGELENK	© Mit Radlagerfett schmieren
HINTERACHSE	3 Auf ungewöhnliche Geräusche und lose oder fehlende Befestigungsteile prüfen
LUFTFILTERELEMENT	3 Filterelement prüfen; bei Bedarf säubern/auswechseln
ÖLFILTER	© In Lösungsmittel reinigen (bei Ölwechsel), O-Ring bei Bedarf ersetzen
MOTORÖL	s Wechseln; SAE 10W-30 oder 10W-40 verwenden, das SF-, SG-, CC-Öl (oder besser) entspricht - NICHT ÜBERFÜLLEN
ANTRIEBSRIEMEN	3 Auf Risse, Ausfransen und übermäßige Abnutzung prüfen
JÄHRLICH - 250-300 STD (einschließlich der Punkte, die in der vorherigen Tabelle aufgelistet waren, und folgende)	
VORDERRADLAGER	3 Überprüfen und ggfs. einstellen, siehe Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker
HINTERACHSE	3 Schmiermittelstand überprüfen, bei Bedarf Schmiermittel nachfüllen (Abb. 39, Seite 23)
BETRIEBSBREMSE	© Reinigen und einstellen, siehe Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker 3 Bremsschuhbeläge prüfen, siehe Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker
KRAFTSTOFFFILTER	s Ersetzen
ZÜNDKERZEN	s Auswechseln; neue Zündkerzen auf den richtigen Abstand einstellen (Abb. 39, Seite 23)
SCHALLDÄMPFER/AUSPUFF	3 Befestigungsteile prüfen, auf Undichtheit der Zylinderkopf- und Schalldämpferdichtungen prüfen
VENTILE	3 Entsprechend dem Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker kalt nachprüfen (Ansaugung/Entlüftung)

Abb. 17 Regelmäßiger Wartungsplan

500 STD (einschließlich der Punkte, die in der vorherigen Tabelle aufgelistet waren, und folgende)	
STEUERGETRIEBERIEMEN	3 Spannung prüfen und auf Anzeichen von Abnutzung/Beschädigung überprüfen; bei Abnutzung oder Beschädigung auswechseln.
VERGASER	Säubern
ZYLINDERKOPF UND KOLBEN	© Kohleablagerungen von Zylinderkopf und Kolben entfernen 3 Ventilsitze auf Kohleablagerungen überprüfen und bei Bedarf säubern

Abb. 17 Regelmäßiger Wartungsplan

REIFENINSPEKTION

Reifenzustand entsprechend dem regelmäßigen Wartungsplan prüfen (Abb. 17, Seite 13). Den Reifendruck bei kalten Reifen messen. Sicherstellen, dass nach dem Aufpumpen oder der Luftdrucküberprüfung die Ventil-Staubkappen wieder aufgeschraubt werden.

ÖLSTAND PRÜFEN

VORSICHT **Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Zu viel Öl kann dazu führen, dass der Motor raucht oder die Zündkerzen verschmutzen.**

HINWEIS *Wenn das Öl zwischen den Ölwechseln aufgefüllt wird, dürfen Marken oder Viskositätsgrade des Öls nicht gemischt werden. Ölmessstab und Öltankverschluss müssen eingesetzt sein, bevor der Motor gestartet wird. Fehlt einer der beiden, könnte das Öl verschmutzt werden und/oder in den Motorraum austreten.*

Der Ölstand sollte bei warmem Motor geprüft werden. Das Fahrzeug muss auf einer ebenen Fläche stehen und die Feststellbremse angezogen sein. Genügend lang warten, bis das Öl in das Kurbelgehäuse zurückgelaufen ist, bevor der Ölstand geprüft wird.

Den Ölmeßstab herausziehen und den gesamten angegebenen Bereich mit einem nicht-fasernden Lappen abwischen (Abb. 18, Seite 15).

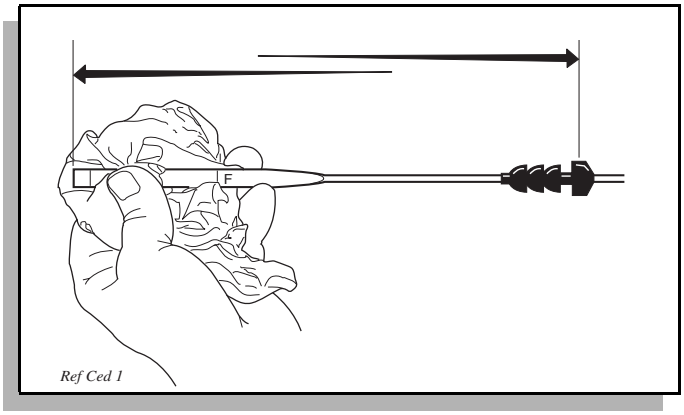


Abb. 18 Gesamten Ölmessstab reinigen

Den Ölmeßstab **vollständig** in die Ölmeßstaböffnung einführen und wieder herausziehen. Den Ölstand mit dem Ölmessstab prüfen.

Der Motor kann sicher betrieben werden, solange der Ölstand innerhalb des markierten sicheren Betriebsbereichs auf dem Meßstab ist. **Das Fahrzeug nicht benutzen, wenn der Ölstand unter dem sicheren Betriebsbereich auf dem Meßstab ist** (Abb. 19, Seite 15).

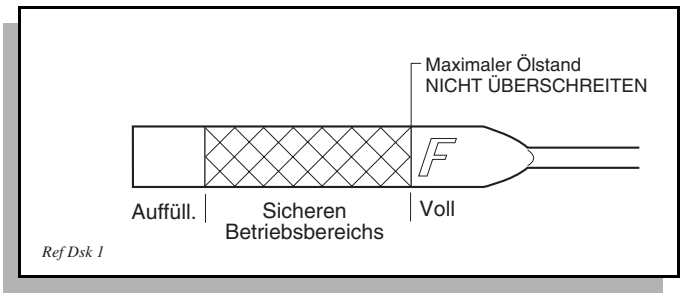


Abb. 19 Den Ölstand am Meßstab ablesen

Öl nachfüllen, damit der Ölstand wieder im sicheren Betriebsbereich liegt. **Nicht überfüllen**. Nachprüfen, dass der Öleinfülldeckel und der Messstab fest eingesetzt sind.

ÖLWECHSEL

Werkzeugliste **Erforderliche Anzahl**

Steckschlüsseleinsatz, 10 mm, 3/8” 1
Ratsche, Antrieb 3/8" 1
Verlängerung, 8", Antrieb 3/8” 1
Ölablasswanne 1

Für eine maximale Motorleistung und –lebensdauer ist das Motoröl alle 125 Betriebsstunden zu wechseln oder halbjährlich, je nachdem was eher eintritt.

Die Wahl des Öls hängt vom Einsatz des Fahrzeugs ab. Die meisten Fahrzeuge benötigen Öl 10W-30, aber wenn ein Fahrzeug meistens mit oder nahe der Höchstlast eingesetzt wird, wird nach dem Einfahren Öl 10W-40 benötigt (Abb. 20, Seite 16).

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Um die Möglichkeit schwerer Körperverletzungen zu verringern, sind Gummihandschuhe zu tragen, um die Haut vor heißem Öl und Entfettungsmittel zu schützen. Diese Flüssigkeiten enthalten Chemikalien, von denen bekannt ist, dass sie Krebs verursachen können.***

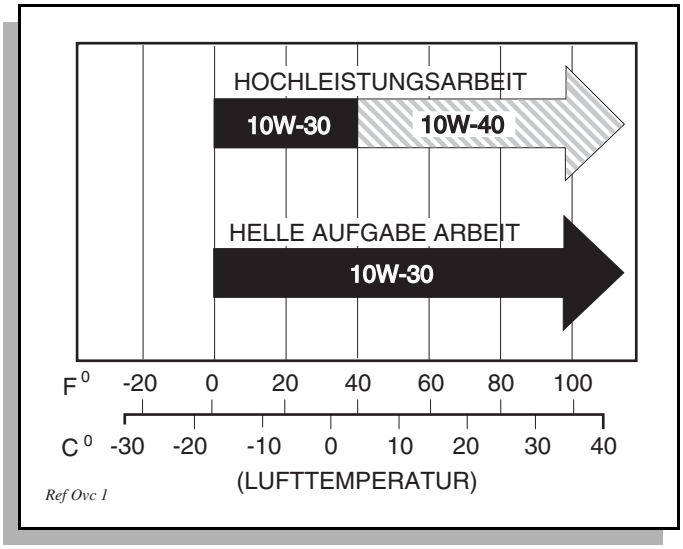


Abb. 20 Ölviskositätstabelle

Das Öl sollte bei warmem Motor gewechselt werden. Hierzu das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche abstellen, die Handbremse anziehen und die Zündschlüssel abziehen. Eine Ablasswanne unter den Motor stellen. Die Oberseite des Motors mit einem Tuch sauber abwischen (Abb. 21, Seite 16). Öleinfülldeckel abnehmen.

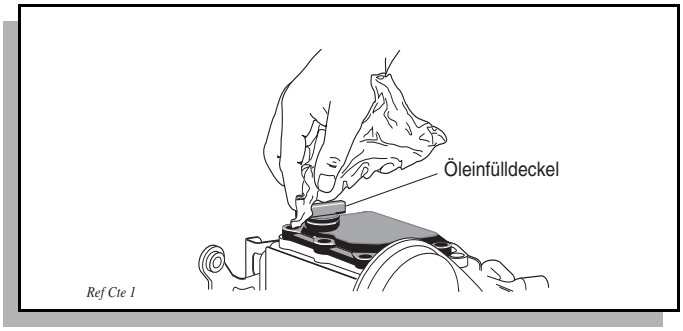


Abb. 21 Den oberen Teil des Motors

Den Bereich rund um den Filter reinigen. Um das Öl abzulassen, werden die drei Schrauben abgenommen, mit denen der Ölfilter am Motor befestigt ist. Den Filter aus dem Motor herausziehen und das Öl ablaufen lassen. Die O-Ringe verbleiben am Motor oder am Filter (Abb. 22, Seite 16).

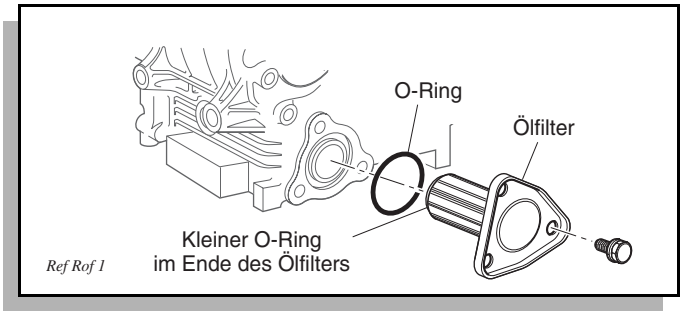


Abb. 22 Ölfilter abnehmen

Bei jedem Ölwechsel ist der Filter vor dem Säubern gründlich zu inspizieren. Beim ersten Ölwechsel sind unter Umständen kleine Metallspäne und Fasern zu finden. Dies ist normal und geschieht beim Einfahren des Motors. Bei späteren Ölwechseln können Metallspäne auf einen möglichen Motorschaden hinweisen.

Augenschutz tragen, um die Augen beim Reinigen des Ölfilters vor Lösungsmittelspritzern zu schützen.

Den Filter reinigen, indem er mit einem Werkstatt-Entfettungsmittel gewaschen und das Metallsieb mit einer weichen Bürste ausgebürstet wird (Abb. 23, Seite 16).

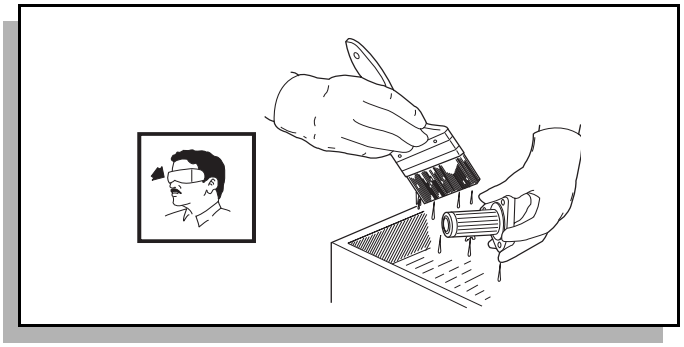


Abb. 23 Ölfilter Reinigen

Den Filter mit Druckluft von 210 kPa oder weniger im Abstand von mindestens 8 cm durchblasen und dann in der Luft trocknen lassen (Abb. 24, Seite 16).

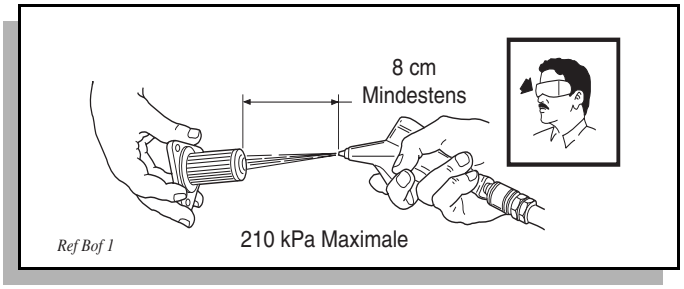


Abb. 24 Ölfilter durchblasen

Den Bereich rund um den Filtersockel mit einem sauberen nicht-fasernden Lappen abwischen und beide O-Ringe des Filters auf Beschädigung untersuchen; bei Bedarf ersetzen. Den Filter in den Motor einbauen. Der Filter rastet auf einer kleinen Nase auf dem Motor ein. Der Filter sollte leicht auf die Nase zu schieben sein und sollte durch leichten Druck von Hand auf dem Motor aufgesetzt werden. Die Löcher in der Filtersockelplatte mit den Bohrungen im Motor ausrichten. Schrauben einsetzen und von Hand festziehen, ehe sie vollständig festgezogen werden.

Etwas weniger als 1,4 Liter einfüllen für den Fall, dass etwas Öl im Motor zurückgeblieben ist (Abb. 25, Seite 17). Das Öl muß von guter Qualität sein und die Normen API SF, SG, CC erfüllen oder übertreffen (Abb. 39, Seite 23). Den Ölstand am Meßstab ablesen. Bei Bedarf langsam weiter Öl einfüllen und Zeit lassen, damit das Öl in den Motor fließen kann. Den Ölstand am Meßstab ablesen. **Nicht überfüllen**.

VORSICHT **Hierbei darf der maximale Ölstand nicht überschritten werden. Ein zu hoher Ölstand verursacht ein Qualmen des Motors oder spritzt Öl in das Luftfiltergehäuse.**

HINWEIS *Ölmessstab und Öltankverschluss müssen eingesetzt sein, bevor der Motor gestartet wird. Wenn der Ölmessstab und der Öltankverschluss nicht wieder eingesetzt werden, kann das Öl in den Motorraum austreten.*

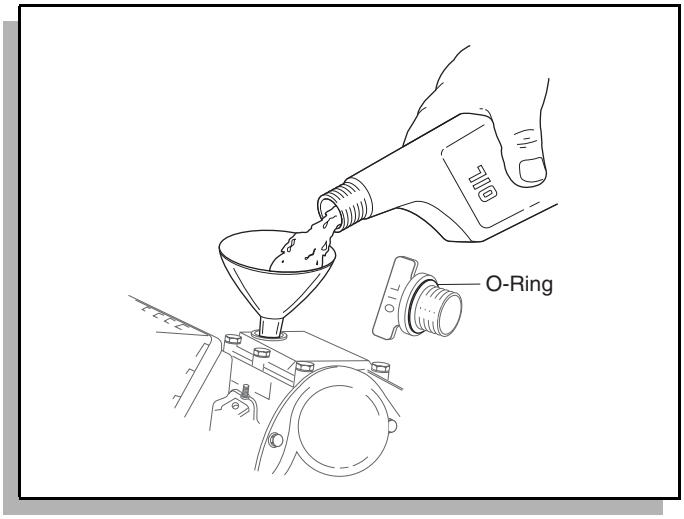


Abb. 25 Motoröl nachfüllen

O-Ring des Öleinfülldeckels inspizieren und bei Bedarf auswechseln. Den Öltankverschluß anbringen. Das Fahrzeug ein bis zwei Minuten betreiben und den Filter auf Ölleckagen prüfen.

Den Ölstand nochmals prüfen, wobei das Fahrzeug auf ebenem Boden stehen sollte. Öl nachfüllen, damit der Ölstand wieder im sicheren Betriebsbereich liegt. **Nicht überfüllen**. Der Motor kann sicher betrieben werden, solange der Ölstand innerhalb des markierten sicheren Betriebsbereichs auf dem Meßstab ist. **Das Fahrzeug nicht benutzen, wenn der Ölstand unter dem sicheren Betriebsbereich auf dem Meßstab ist.**

SPANNUNG DES ANLASSER-/ LICHTMASCHINENRIEMENS

Werkzeugliste	**Erforderliche Anzahl**
Riemenspannungs-Meßgerät	1
Schraubenschlüssel, 3/4"	1
Schraubenschlüssel, 9/16"	2
Ratsche, Antrieb 3/8"	1
Steckschlüsseleinsatz, 3/4", Antrieb 3/8"	1

Die Spannung des Anlasser-/Lichtmaschinenriemens ist nach den ersten 15 - 20 Stunden zu prüfen und auf 34 - 36 kg einzustellen.

HINWEIS *Ein loser Riemen kann hörbare Vibrationen und Quietschen verursachen.*

Einen **neuen** Anlasser-/Lichtmaschinenriemen (Abb. 39, Seite 23) so festziehen, dass die Spannung 41-50 kg beträgt, wenn die Spannung in der Mitte zwischen den beiden Scheiben gemessen wird (Abb. 26, Seite 17).

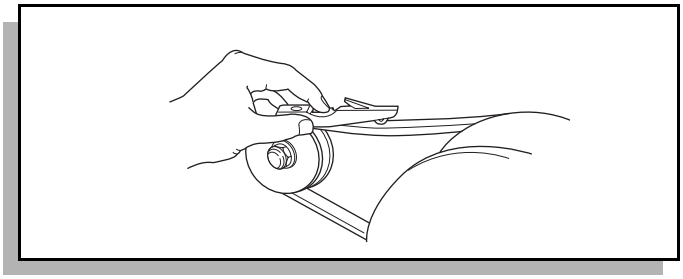


Abb. 26 Riemenspannung mit Anzeige überprüfen

Ein neuer Riemen kann von Hand geprüft werden. Die Spannung ist annehmbar, wenn der Riemen höchstens 10 mm durchgedrückt werden kann.

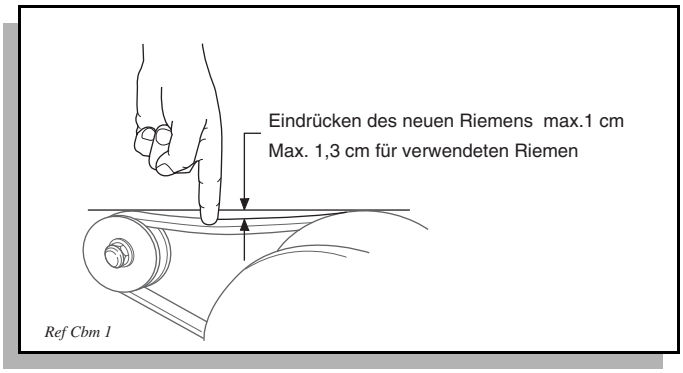


Abb. 27 Riemenspannung mit Finger überprüfen

Einen **vorhandenen** Riemen auf 34 - 36 kg Spannung anziehen, wofür dieselbe Methode verwendet wird, und ihn auf Risse oder Abnutzung überprüfen. Die Spannung ist annehmbar, wenn der Riemen höchstens 13 mm durchgedrückt werden kann.

Einstellung des Riemens

Den Drehbolzen an Anlasser/Lichtmaschine lösen.

Die untere Stellmutter mit einem Schraubenschlüssel halten und gleichzeitig die obere Kontermutter mit einem zweiten Schraubenschlüssel lösen. Die untere Mutter auf der Einstellschraube nach oben oder unten drehen, bis die richtige Riemenspannung erreicht wird. Die untere Mutter festhalten und die obere Gegenmutter dagegen festziehen (Abb. 28, Seite 18).

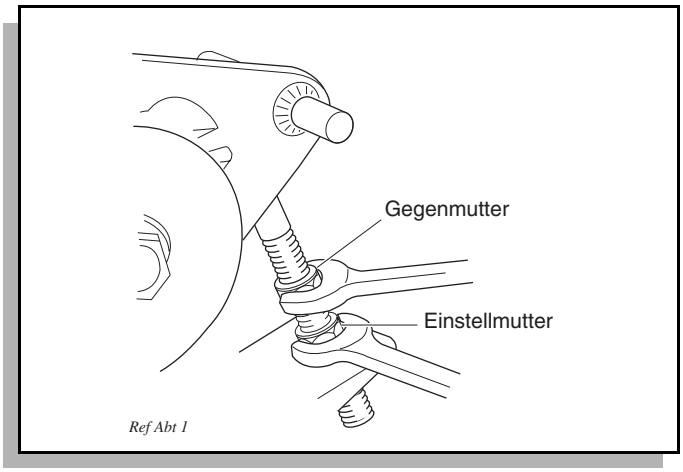


Abb. 28 Justierenf Sie Riemenspannung

Den Drehbolzen an Anlasser/Lichtmaschine wieder festziehen.

REINIGEN DER BATTERIE

VORSICHT **Zur Vermeidung einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Bodens sollte Batteriesäure neutralisiert werden, bevor die Batterie abgespült wird.**

Zur Vermeidung der Beschädigung elektrischer Komponenten während der Reinigung sollte kein Hochdruckreiniger verwendet werden.

Die Reinigung sollte entsprechend dem regelmäßigen Wartungsplan ausgeführt werden (Abb. 17, Seite 13).

Beim Reinigen der Außenseite der Batterien und Klemmen zuerst die Batterien mit einer Lösung von Natriumbikarbonat (Natron) und Wasser besprühen, um etwaige Säurerückstände zu neutralisieren und erst danach einen Wasserschlauch verwenden.

Wenn die Batterien ohne vorherige Säureneutralisierung mit einem Wasserschlauch gereinigt werden, wird die Säure von den Batterieoberflächen an andere Stellen des Fahrzeugs oder des Raumes übertragen und zersetzt die Metallkonstruktion oder den Beton/Asphaltboden. Außerdem bleiben leitfähige Rückstände auf der Batterie zurück, die zu einem Entladen der Batterie beitragen.

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Zur Vermeidung der Explosion einer Batterie, die eine schwere oder tödliche Verletzung verursachen könnte, kein Spritzrohr aus Metall zum Reinigen der Batterie verwenden und alles brennbare Material, offenen Flammen oder funkenerzeugende Geräte von den Batterien ferngehalten.***

Das korrekte Reinigungsverfahren besteht aus dem Absprühen der oberen und seitlichen Flächen der Batterien mit einer Lösung aus Natriumbikarbonat (Natron) und Wasser. Die Lösung wird am einfachsten mit einem im Garten gebräuchlichen Schädlingsbekämpfungsmittel-Sprüher mit einer **nicht aus Metall bestehenden Düse oder mit einer Kunststoffsprühflasche aufgetragen**. Die Lösung sollte aus einer Mischung aus Natriumbikarbonat (Natron) und klarem Wasser in den unten aufgeführten Mengen bestehen (Abb. 29, Seite 18). Neben der Batterie ist den Metallteilen um die Batterie herum besondere Aufmerksamkeit zu schenken. Diese sollten ebenfalls mit der Natriumbikarbonatlösung (Natron) eingesprüht werden.

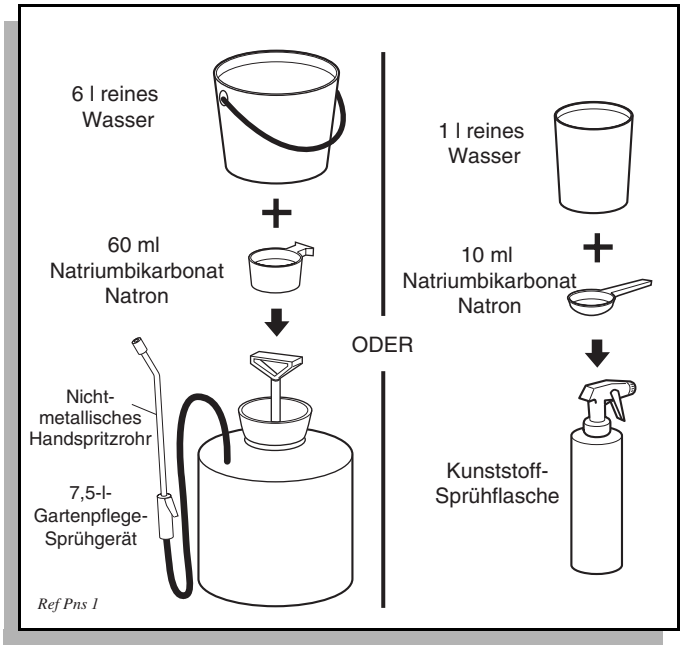


Abb. 29 Vorbereitung einer Lösung zur Neutralisierung von Säure

Die Lösung mindestens drei Minuten lang einwirken lassen; dann die Oberseite der Batterie mit einer weichen Bürste oder einem Tuch abwischen, um alle Rückstände zu entfernen, die zu einer Selbstentladung der Batterie führen könnten. Den gesamten Bereich mit reinem Wasser unter niedrigem Druck spülen. Reinigung sollte kein Hochdruckreiniger verwendet werden.

BREMSEN

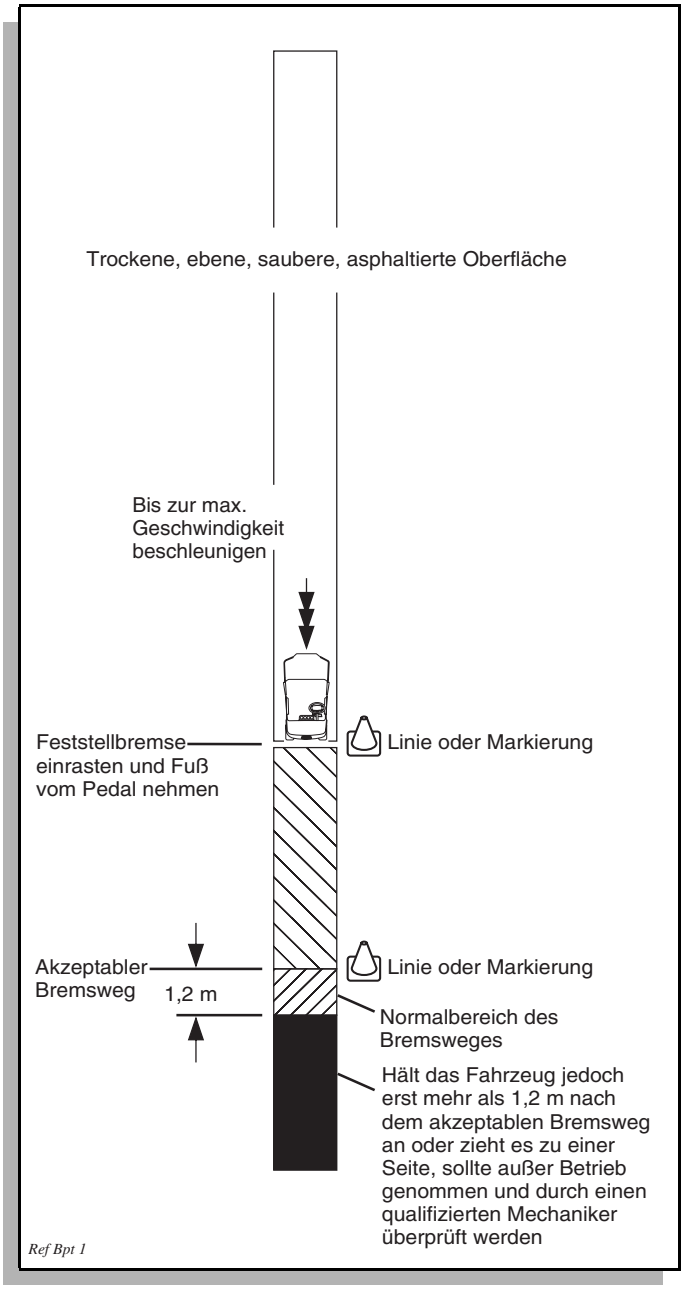

Trockene, ebene, saubere, asphaltierte Oberfläche
Bis zur max. Geschwindigkeit beschleunigen
Feststellbremse einrasten und Fuß vom Pedal nehmen
Linie oder Markierung
Akzeptabler Bremsweg
1,2 m
Linie oder Markierung
Normalbereich des Bremsweges
Hält das Fahrzeug jedoch erst mehr als 1,2 m nach dem akzeptablen Bremsweg an oder zieht es zu einer Seite, sollte außer Betrieb genommen und durch einen qualifizierten Mechaniker überprüft werden
Ref Bpt 1

Abb. 30 Typischer Bremsleistungsprüfung

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Zur Vermeidung einer schweren oder tödlichen Verletzung immer den Pedalhub prüfen, bevor ein Fahrzeug betrieben wird, um sicherzustellen, dass wenigstens etwas Bremsleistung zur Verfügung steht.***

Alle Bremsprüfungen müssen an einem an Ort durchgeführt werden, an dem die Sicherheit aller Personen gewährleistet ist.

HINWEIS *Im Laufe der Zeit kann sich ein schleichender Verlust an Leistung einstellen; daher muss ein Neufahrzeug als Referenz herangezogen werden.*

Die Bremsprüfung ist regelmäßig auszuführen (Abb. 17, Seite 13) um die Funktion des Bremssystems zu prüfen. Sie ist eine nützliche Methode für die Identifizierung eines langsamen Leistungsverlusts über einen gewissen Zeitraum hinweg.

Regelmäßige Bremsprüfung mechanischer Bremsen

Der Zweck dieser Prüfung besteht darin, die Bremsleistung des Fahrzeugs mit der Bremsleistung eines neuen oder 'bekannt guten' Fahrzeugs oder mit einem festgelegten, annehmbaren Bremsweg zu vergleichen. Der tatsächliche Bremsweg wird durch das Wetter, das Gelände, den Straßenzustand, das tatsächliche Fahrzeuggewicht (mit montiertem Zubehör) und die Fahrzeuggeschwindigkeit bestimmt. Ein bestimmter Bremsweg kann nicht zuverlässig vorgegeben werden. Der Test wird durch Einrasten der Feststellbremse durchgeführt, um einen unterschiedlichen Pedaldruck zu vermeiden und die Auswirkungen einer Fehleinstellung des Gestänges mit einzubeziehen.

Die Festlegung des annehmbaren Bremswegs sollte durch den Test eines neuen oder eines als 'bekannt guten' Fahrzeugs erfolgen und der Anhalteort oder der Bremsweg notiert werden. Bei einer Fahrzeugflotte sollten verschiedene neue Fahrzeuge getestet werden und die Anhalteorte oder Bremswege notiert werden.

HINWEIS *Im Laufe der Zeit kann sich ein schleichender Verlust an Leistung einstellen; daher muss ein Neufahrzeug als Referenz herangezogen werden.*

Das Fahrzeug muss mit maximaler Geschwindigkeit auf einer ebenen, trockenen, sauberen, geteerten Oberfläche erfolgen (Abb. 30, Seite 19). An einer Linie oder an einer Markierung im Testbereich schnell auf das Bremspedal treten, damit die Bremse einrastet und den Fuß vom Pedal nehmen. Das Fahrzeug sollte sofort stark abbremsen und halten. Hierbei können die Radbremsen blockieren oder auch nicht. Den Anhaltepunkt des Fahrzeugs merken oder die Distanz vom Punkt, an dem die Bremsen aktiviert wurde, messen. Das Fahrzeug sollte innerhalb des 'normalen' Bremswegbereiches anhalten. Hält das Fahrzeug jedoch erst mehr als 1,2 m nach dem akzeptablen Bremsweg an oder zieht es zu einer Seite, gilt der Test als nicht bestanden und sollte nochmals getestet werden.

Wenn das Fahrzeug den zweiten Test nicht besteht, sollte es **sofort** aus dem Betrieb genommen werden. Das Fahrzeug **muss** durch einen qualifizierten Mechaniker inspiziert werden, der hierzu das entsprechende STÖRUNGSSUCHE-Kapitel im Reparatur- und Service-Handbuch für Mechaniker zu Rate ziehen sollte.

LUFTEINLASS UND KÜHLRIPPEN

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Um Verbrennungen zu verhindern, sind die Motorteile sauber zu halten, um das Risiko der Überhitzung und der Entzündung angesammelten Schmutzes zu reduzieren.***

Nach jedem Einsatz im offenen Gelände abkühlen lassen und dann auf angesammelten Schmutz in der Luftansaugung und an den Kühlrippen überprüfen. Schmutz und Ablagerungen können das Luftkühlungssystem verstopfen. Die gezeigten Bereiche säubern, um einen Motorschaden zu verhindern (Abb. 31, Seite 20) (Abb. 32, Seite 20). Gestänge, Federn und Steuerungskomponenten sauber halten. Bereich um den Schalldämpfer frei von brennbarem Material halten.

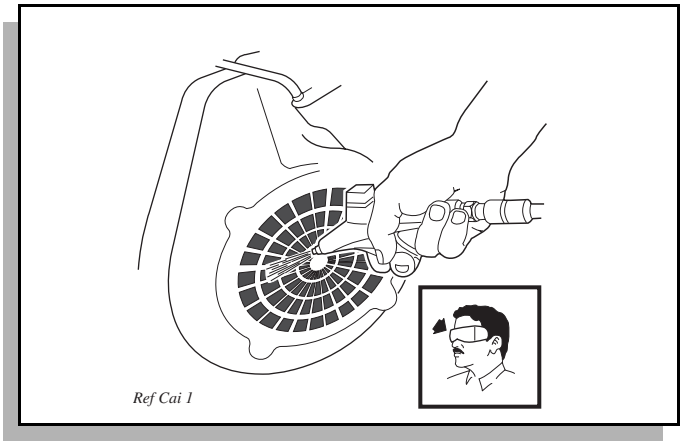


Abb. 31 Reinigen des Lufteinlasses

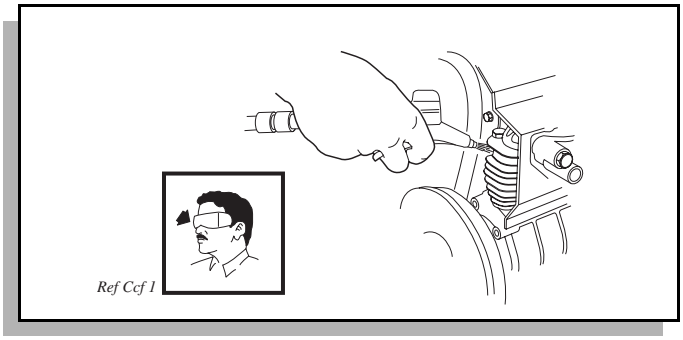


Abb. 32 Reinigen der Kühlrippen

HINTERACHSE

Die Hinterachse hat einen Stopfen zum Überprüfen des Schmiermittelstandes auf der Fahrerseite an der Rückseite des Gehäuses (Abb. 33, Seite 20). Falls kein Leck des Hinterachsen-Schmiermittels offensichtlich ist, muß das Schmiermittel nur einmal pro Jahr geprüft werden.

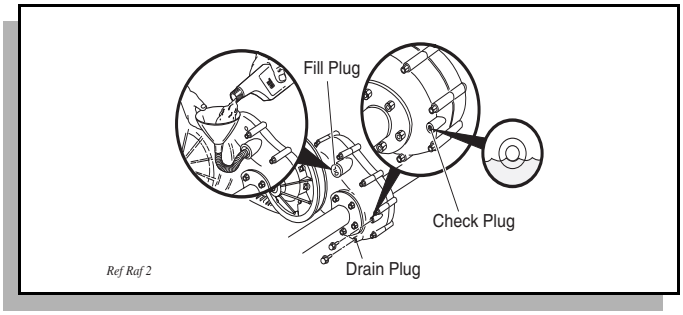


Abb. 33 Nachfüllen, Überprüfen und Ablassen Hinterachsen-Schmiermittels

Prüfung des Schmiermittelstandes

Werkzeugliste **ErforderlicheAnzahl**

Steckschlüsseleinsatz, 13 mm, 3/8”..... 1
Ratsche, Antrieb 3/8"..... 1
Trichter..... 1

Den Bereich rund um die Prüf- und Einfüllstopfen reinigen. Den Prüfstopfen entfernen. Wenn das Schmiermittel unmittelbar am **unteren** Ende des Gewindelochs steht, ist der Stand vorschriftsmäßig (Abb. 39, Seite 23). Wenn Schmiermittel aufgefüllt werden muß, den Einfüllstopfen entfernen und Schmiermittel mit Hilfe eines Trichters einfüllen. Das Schmiermittel langsam auffüllen, bis es aus der Prüfstopfenöffnung austritt. Prüf- und Einfüllstopfen wieder anbringen. Für den Wechsel des Schmiermittels ist am Boden des Differentialgehäuses ein Ablassstopfen vorgesehen.

INSPEKTION UND AUSWECHSELN DES LUFTFILTERS

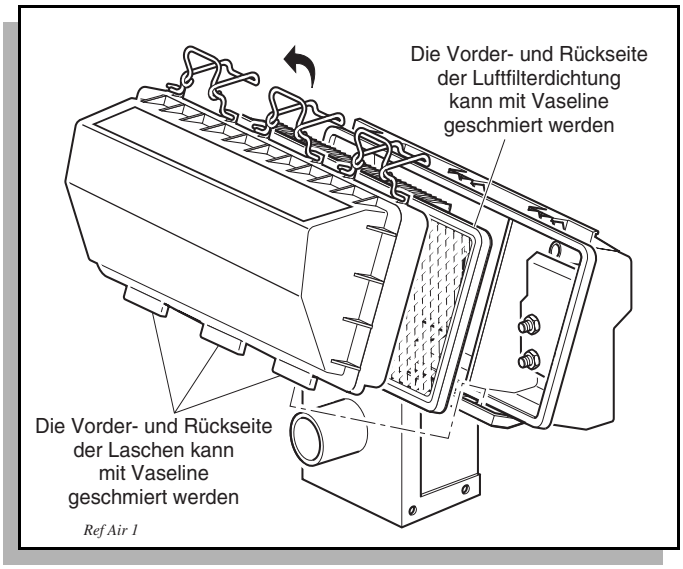

Die Vorder- und Rückseite der Luftfilterdichtung kann mit Vaseline geschmiert werden
Die Vorder- und Rückseite der Laschen kann mit Vaseline geschmiert werden
Ref Air 1

Abb. 34 Luftfilter

VORSICHT **Um die Möglichkeit eines Motorschadens zu reduzieren, müssen die unteren Laschen des Deckels im Gehäuse und die Oberseite des Deckels unter den oberen Laschen sitzen. Alle Federklammern sichern.**

HINWEIS *Bei dem Luftfilter des Fahrzeugs handelt es sich um einen trockenen Filter. Den Filtereinsatz oder andere Filterteile **nicht** mit Öl bestreichen. Um beim Einbau zu helfen und die Abdichtung zu unterstützen, kann Vaseline auf die Rückseite der Deckellaschen und beide Seiten der Filterdichtung aufgetragen werden.*

Der Luftfilter ist am Motor angebracht und ist durch Anheben des Sitzes zugänglich. Luftfilter entsprechend dem Wartungsplan inspizieren und auswechseln (Abb. 17, Seite 13). Um Zugang zum Luftfiltereinsatz zu erhalten, die oberen Klemmen des Luftfiltergehäuses öffnen und den Deckel aufklappen. **Deckel und Luftfilterelement herausnehmen** (Abb. 34, Seite 20). Die Innenseite des Deckels und Gehäuses reinigen. Das neue Element genauso einsetzen, wie der alte Filter herausgenommen wurde, und dabei darauf achten, dass die Filterdichtung korrekt eingesetzt wird. Deckel in den unteren Teil des Gehäuses einsetzen und dann nach oben an seinen Platz schwenken. Die Gehäusehälften zusammendrücken und mit den oberen Klemmen befestigen. Darauf achten, dass der Deckel unter den Laschen sitzt und dass alle Klemmen sicher befestigt sind.

Säubern des Luftfilterelements

VORSICHT **Zum Säubern des Luftfilters darf keine Druckluft verwendet werden, da sonst der Filter beschädigt wird, was wiederum den Motor beschädigen kann.**

Wenn der Luftfiltereinsatz in einem annehmbaren Zustand ist, kann loser Schmutz entfernt werden, indem leicht gegen den Filter geklopft wird. Den Filtereinsatz oder andere Filterteile nicht mit Öl bestreichen.

SCHMIEREN

VORSICHT **Nie mehr als drei (3) Pumphübe Fett auf einmal in jeden Schmiernippel pressen. Überschüssiges Fett kann den Ausfall der Fettdichtungen verursachen oder Fett in Bereiche drücken, in denen Teile beschädigt werden.**

Wenn mehr als drei Spritzer Fett in eine Schmierstelle gespritzt werden, kann dies die Fettdichtungen beschädigen und ein vorzeitiges Versagen des Lagers verursachen (Abb. 35, Seite 21) (Abb. 36, Seite 21).

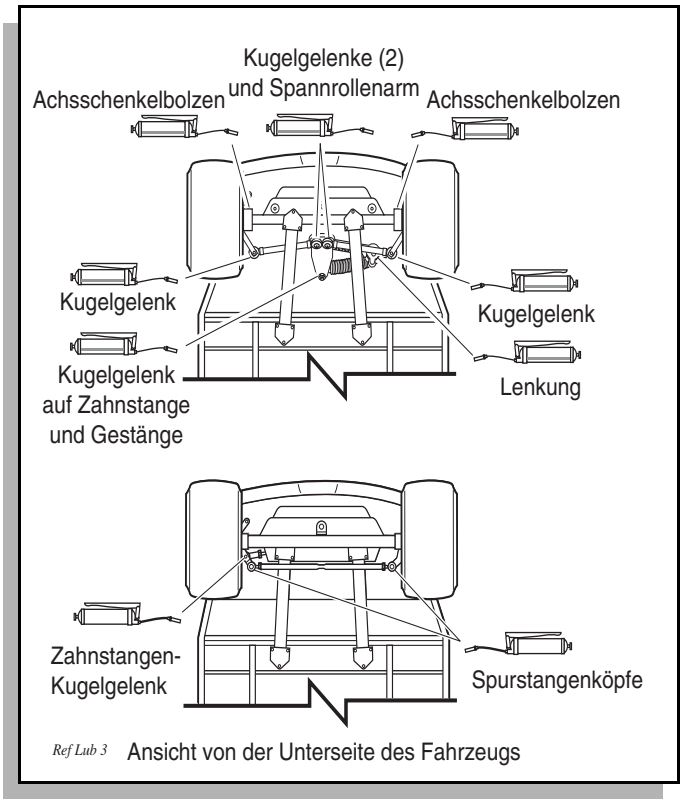


Abb. 35 Schmierungsstellen - Frühe Produktion

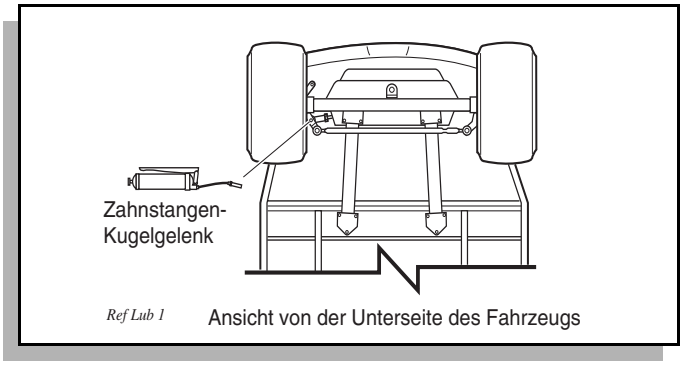


Abb. 36 Schmierungsstellen - Neuere Produktion

ZÜNDKERZEN

Werkzeugliste	**ErforderlicheAnzahl**
Zündkerzenfassung, 13/16", Antrieb 1/2”	1
Ratsche, Antrieb 1/2”	1
Elektrodenabstandslehre	1
Gleitmitteld	AR
Drehmomentschlüssel, Antrieb 1/2”, ft. lbs.	1

VORSICHT **Die Zündkerzen nicht zu stark anziehen. Zu starkes Anziehen kann das Gewinde der Aluminiumzylinderköpfe beschädigen.**

Zündkerzen entsprechend dem Wartungsplan herausnehmen und überprüfen (Abb. 17, Seite 13). Alle neuen Zündkerzen sind vor dem Einbau auf den korrekten Abstand einzustellen (Abb. 39, Seite 23). Gleitmittel dünn auftragen und mit einem Drehmoment von 24 Nm festziehen.

Verschmutzte Zündkerzen wirken naß und schwarz. Dies kann auf einen verschmutzten Luftfiltereinsatz oder andere Verstopfungen im Lufteinlaßsystem zurückzuführen sein. Falsch eingestellte Ventile, Zündkerzenkabel in schlechtem Zustand oder Kraftstoff von schlechter Qualität können ebenso zu diesem Problem beitragen.

FAHRTRICHTUNGSSCHALTHEBEL (Doppelkabelsystem)

Der Fahrtrichtungsschalthebel ist eine mechanische Vorrichtung zur Betätigung von Schaltseilen, die mit dem Getriebe verbunden sind. Die Schaltseile sind versiegelt und müssen nicht geschmiert werden. Unter Umständen müssen sie jedoch zeitweilig eingestellt werden (Abb. 37, Seite 22). Die einzige weitere Wartungsarbeit ist das regelmäßige Schmieren des Gestänges und der dazugehörigen beweglichen Teile.

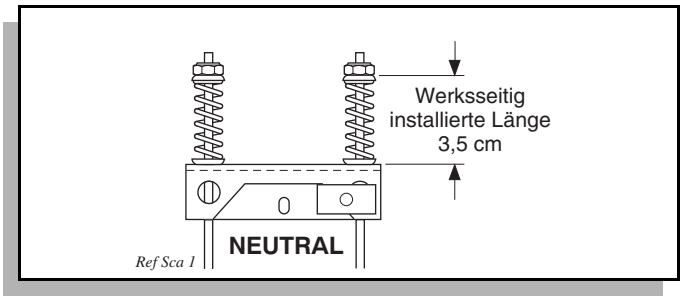


Abb. 37 Schaltseilzugs

LANGZEITLAGERUNG

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Um die Möglichkeit schwerer Körperverletzungen oder tödlicher Unfälle durch eine Explosion zu reduzieren, ist folgendes zu beachten:***

An Orten mit unzureichender Lüftung nicht mit Benzin hantieren. Nicht in der Nähe des Kraftstofftanks rauchen und nicht in der Nähe von offenen Flammen oder elektrischen Vorrichtungen, die Funken abgeben können, auftanken.

Fahrzeug an einem sauberen, trockenem Ort abstellen. Dieses nicht zusammen mit Öfen, Brennern, Durchlauferhitzern oder anderen Geräten, die über eine Dauerflamme oder über einen Zündmechanismus verfügen, lagern.

Beim Auftanken den Tankdeckel auf Undichtigkeiten oder Bruchstellen prüfen, die zu auslaufendem Benzin führen könnten.

Beim Auftanken immer eine Schutzbrille tragen, damit keine Augenverletzungen durch Benzin oder Benzindämpfe verursacht werden.

Hände, Kleidung und Schmuck von bewegten Teilen fernhalten. Darauf achten, daß keine heißen Teile berührt werden. Das Fahrzeug hinten heben und auf Abstellstützen stellen, bevor versucht wird, den Motor laufen zu lassen.

Um das Fahrzeug auf eine längere Einlagerung (30 Tage oder mehr) vorzubereiten, sind einige einfache Schritte auszuführen, um einen Aufbau von Ablagerungen im Vergaser und Korrosion des Motors zu verhindern.

- Hinterende des Fahrzeugs anheben und auf Böcken abstützen. Siehe ‚Heben des Fahrzeugs' für das richtige Hebeverfahren und Sicherheits-informationen.
- Den Kraftstoffschlauch **am Kraftstofftank** abnehmen und verschließen.
- In einem gut belüfteten Bereich das Fahrpedal gedrückt halten und den Motor laufen lassen, bis ihm das Benzin ausgeht und er anhält.
- Zündkerzen ausschrauben (Siehe ZÜNDKERZEN, Seite 21) und in jeden Zylinder etwa 30 ml Motoröl gießen. Zündkerzen einschrauben, Zündkabel erden und den Starter verwenden, um den Motor einige Drehungen ausführen zu lassen, um das Öl zu verteilen.
- Dem Tank ein Kraftstoffadditiv entsprechend den Empfehlungen des Herstellers hinzufügen.
- Die Kraftstoffleitung wieder am Tank anbringen und das Fahrzeug mehrere Minuten lang fahren, damit das Additiv durch den Vergaser zirkulieren kann.
- Das Öl bei noch warmem Motor wechseln (Siehe ÖLWECHSEL, Seite 15).
- Karosserie, Rahmen und Motor von Schmutz, Schlamm, Pflanzen- und Grasresten säubern (Siehe LUFTEINLASS UND KÜHLRIPPEN, Seite 20).

BEFESTIGUNGSTEILE

Das Fahrzeug regelmäßig auf lose Befestigungsteile überprüfen. Die Befestigungsteile sind entsprechend der Drehmomenttabelle festzuziehen (Abb. 38, Seite 23).

Beim Anziehen von Befestigungsteilen vorsichtig arbeiten und vorgeschriebene Drehmomentwerte im Reparatur- und Werkstatthandbuch für Mechaniker nachschlagen.

Allgemein werden in dem Fahrzeug drei Materialklassen verwendet. Material der Klasse 5 kann durch drei Markierungen auf dem Sechskant und Material der Klasse 8 durch 6 Markierungen auf dem Kopf erkannt werden. Befestigungsteile der Güteklasse 2 haben keine Markierung.

ALLE DREHMOMENTWERTE IN FT. LBX. (Nm)

Falls nicht anders im Text angegeben, werden alle Befestigungsteile mit den in dieser Tabelle aufgeführten Drehmomenten festgezogen. Die nachfolgende Tabelle gibt die ‚geschmierten' Drehmomentwerte an. Befestigungsteile, die beim Einbau beschichtet oder geschmiert werden, werden als ‚naß' bezeichnet und erfordern ungefähr 80% des Drehmoments, das für ‚trockene' Befestigungsteile erforderlich ist.

SCHRAUBEN-GRÖSSE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Güteklasse 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Güteklasse 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Güteklasse 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)

SCHRAUBEN-GRÖSSE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Klasse 5.8 (Güteklasse 2)	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Klasse 8.8 (Güteklasse 5)	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Klasse 10.9 (Güteklasse 8)	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Ref Tsp 1

Abb. 38 Drehmomentspezifikation

KAPAZITÄTEN AND ERSATZTEILE

Kraftstofftank / Kraftstoff	22,5 Liter / 87 Octane
Motoröl	1,4 Liter
Ölfilter	Teile-Nr. 26591-G01
Luftfilter	P/N 72368-G01
Zündkerzen	NGK BPR4ES (Teile-Nr. 25523-G3)
	Abstand 0,71 - 0,76 mm
Starter-/Lichtmaschinenriemen	Teile-Nr. 26414-G01
Kupplungsriemen	Teile-Nr. 72054-G01
Öl, Hinterachse	1,2 Liter / SAE 30
Sicherung	15 A (Teile-Nr. 18392-G1)
Glühbirne, Scheinwerfer	#894 (Teile-Nr. 74004-G01)
Glühbirne, Begrenzungsleuchte	#912 (Teile-Nr. 74005-G01)
Glühbirne, Fahrtrichtungsanzeiger	#921 (Teile-Nr. 74006-G01)
Glühbirne, Rückleuchte	#1157 (Teile-Nr. 21759-G1)

Ref Cap 2

Abb. 39 Kapazitäten und Ersatzteile

BETRIEBS- UND SERVICE-INFORMATIONEN

Bitte das gesamte Handbuch durchlesen, um sich mit diesem Fahrzeug vertraut zu machen. Besonders auf alle Hinweise, Vorsichts- und Achtungshinweise achten

Hinweise:

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

TXT BENZIN - FLOTTE

STANDARDZUBEHÖR:

BATTERIE	Eine, 12 Volt, wartungsfrei (430 CCA, 60 Minuten Reserve)
MOTOR	6,7 kW, 295 ccm, zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil Druckschmierung mit waschbarem Permanentölfilter Interne Ausgleichswelle Transistorzündung mit Drehzahlbegrenzer Austauschbarer Trockenpatronenluftfilter Festdüsenschwimmervergaser, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 13,32:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	23-Liter-Tank, 16 kg Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZ	Schaumstoffkissen/Vinylbezug, Seitenlehne/Handgriff
SITZPLÄTZE	Fahrer & 1 Beifahrer
GESAMTLADEKAPAZITÄT	360 kg einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	19 - 23 km/h
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	DuraShield™ - flexibles, schlagfestes Spritzguss-TPE (thermoplastisches Elastomer) mit Grundierung/ Klarlack
STANDARDFARBEN	Champagner/Jägergrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester glasfaserverstärkter Kunststoff (thermoplastisches Olefin) mit 4 Getränkehaltern, Tee- und Ballaufnahme
REIFEN	18 x 8,50 - 8 (4-lagig), Lastbereich B
REIFENDRUCK	124 - 152 kPa
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	304 kg
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTIERUNG	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung

ACHTUNG (nur für Europa): Dies ist ein Produkt der Klasse A. In Privathaushalten kann dieses Produkt zu Funkstörungen führen, welche erfordern, dass der Benutzer Gegenmaßnahmen ergreift.

OPTIONEN/ZUBEHÖR:

2-Bag-Halterung
4-Bag-Halterung
4-Caddy-Kit
Akzentstreifen
Analoge Kraftstoffanzeige
Aschenbecher
Bag-Abdeckung
Korb, Mitte
Korb, seitlich
Bunker-Rechen mit Halterung
CE-Paket
Kühlerkanne (kein seitlicher Korb)
Rasenreparatur (Sandbehälter und Schaufel, erfordert seitlichen Korb)
Rasenreparatur (Sandflasche, kein seitlicher Korb)
Freedom-Paket (Scheinwerfer, Rückleuchten, Bremsleuchten, Hupe)
Satz Schalldämmmaterial
Betriebsstundenzähler
Schlüsselschalter (kundenspezifisch)
Schlüsselschalter (einzeln kodiert)
Lange Kotflügeleinlagen
Öldruckwarnleuchte
Nachrichtenhalterung
Lackfarbe (kundenspezifisch)
Antriebsstrang (für Hochlagen 900 - 1830 m)
Antriebsstrang (für Hochlagen 900 - 304.800,00 m)
Rückspiegel (Dach erforderlich)
Sandflaschen-Kit
Sitze (Spezialfarbe)
Reifen
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Dach, (Sonnendach)
Abschleppstange (abnehmbar)
Abschleppstange (fest)
Fahrtrichtungsanzeiger mit 4-Wege Blinker
Wetterschutz-Hülle
Radkappe 20 cm Chrome
Radkappe 15 cm Moon
Speichen-Radkappe (silber und schwarz)
Speichen-Radkappe (gold und schwarz)
Einteilige Windschutzscheibe (Dach erforderlich)
Klappbare Windschutzscheibe (Dach erforderlich)
Hintere Windschutzscheibe

TXT BENZIN - FREEDOM™

STANDARDZUBEHÖR:

BATTERIE	Eine, 12 Volt, wartungsfrei (430 CCA, 60 Minuten Reserve)
MOTOR	6,7 kW, 295 ccm, zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil Druckschmierung mit waschbarem Permanentölfilter Interne Ausgleichswelle Transistorzündung mit Drehzahlbegrenzer Austauschbarer Trockenpatronenluftfilter Festdüsenschwimmervergaser, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 13,32:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	23-Liter-Tank, 16 kg Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZ	Schaumstoffkissen/Vinylbezug, Seitenlehne/Handgriff
SITZPLÄTZE	Fahrer & 1 Beifahrer
GESAMTLADEKAPAZITÄT	360 kg einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	23 km/h
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	DuraShield™ - flexibles, schlagfestes Spritzguss-TPE (thermoplastisches Elastomer) mit Grundierung/ Klarlack
STANDARDFARBEN	Champagner/Jägergrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester glasfaserverstärkter Kunststoff (thermoplastisches Olefin) mit 4 Getränkehaltern, Tee- und Ballaufnahme
BELEUCHTUNG/HUPE	Keine
REIFEN	18 x 8,50 - 8 (4-lagig), Lastbereich B
REIFENDRUCK	124 - 152 kPa
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	308 kg
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTIERUNG	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung
ZUBEHÖR	Mittelkorb

ACHTUNG(nur für Europa): Dies ist ein Produkt der Klasse A. In Privathaushalten kann dieses Produkt zu Funkstörungen führen, welche erfordern, dass der Benutzer Gegenmaßnahmen ergreift.

OPTIONEN/ZUBEHÖR:

2-Bag-Halterung
4-Bag-Halterung
4-Caddy-Kit
Akzentstreifen
Aschenbecher
Bag-Abdeckung
Korb, seitlich
Bunker-Rechen mit Halterung
CE-Paket
Kühlerkanne (kein seitlicher Korb)
Rasenreparatur (Sandbehälter und Schaufel, erfordert seitlichen Korb)
Rasenreparatur (Sandflasche, kein seitlicher Korb)
Satz Schalldämmmaterial
Scheinwerfer und Rücklichter
Hupe
Betriebsstundenzähler
Schlüsselschalter (kundenspezifisch)
Schlüsselschalter (einzeln kodiert)
Lange Kotflügeleinlagen
Nachrichtenhalterung
Lackfarbe (kundenspezifisch)
Antriebsstrang (für Hochlagen 900 - 1830 m)
Antriebsstrang (für Hochlagen 900 - 304.800,00 m)
Rückspiegel (Dach erforderlich)
Sandflaschen-Kit
Sitze (Spezialfarbe)
Reifen
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Dach, (Sonnendach)
Abschleppstange (abnehmbar)
Abschleppstange (fest)
Fahrtrichtungsanzeiger mit 4-Wege Blinker
Wetterschutz-Hülle
Radkappe 20 cm Chrome
Radkappe 15 cm Moon
Speichen-Radkappe (silber und schwarz)
Speichen-Radkappe (gold und schwarz)
Räder, 25 cm Aluminium mit Pro-Tour-Reifen
Einteilige Windschutzscheibe (Dach erforderlich)
Klappbare Windschutzscheibe (Dach erforderlich)
Hintere Windschutzscheibe
Armaturenbrett in Holzdesign, mit verschließbaren Handschuhfächern

TXT BENZIN - FREEDOM™ SE

STANDARDZUBEHÖR:

BATTERIE	Eine, 12 Volt, wartungsfrei (430 CCA, 60 Minuten Reserve)
MOTOR	6,7 kW, 295 ccm, zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil Druckschmierung mit waschbarem Permanentölfilter Interne Ausgleichswelle Transistorzündung mit Drehzahlbegrenzer Austauschbarer Trockenpatronenluftfilter Festdüsenschwimmervergaser, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 13,32:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	23-Liter-Tank, 16 kg Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZ	Schaumstoffkissen/Vinylbezug, Seitenlehne/Handgriff
SITZPLÄTZE	Fahrer & 1 Beifahrer
GESAMTLADEKAPAZITÄT	360 kg einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	23 km/h
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	DuraShield™ - flexibles, schlagfestes Spritzguss-TPE (thermoplastisches Elastomer) mit Grundierung/ Klarlack
STANDARDFARBEN	Champagner/Jägergrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester glasfaserverstärkter Kunststoff (thermoplastisches Olefin) mit 4 Getränkehaltern, Tee- und Ballaufnahme
BELEUCHTUNG/HUPE	Eine Halogenleuchtstange, Rück- und Bremsleuchten, Hupe
REIFEN	18 x 8,50 - 8 (4-lagig), Lastbereich B
REIFENDRUCK	124 - 152 kPa
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	308 kg
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTIERUNG	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung
ZUBEHÖR	Mittelkorb

ACHTUNG (nur für Europa): Dies ist ein Produkt der Klasse A. In Privathaushalten kann dieses Produkt zu Funkstörungen führen, welche erfordern, dass der Benutzer Gegenmaßnahmen ergreift.

OPTIONEN/ZUBEHÖR:

2-Bag-Halterung
4-Bag-Halterung
4-Caddy-Kit
Akzentstreifen
Aschenbecher
Bag-Abdeckung
Korb, seitlich
Bunker-Rechen mit Halterung
CE-Paket
Kühlerkanne (kein seitlicher Korb)
Rasenreparatur (Sandbehälter und Schaufel, erfordert seitlichen Korb)
Rasenreparatur (Sandflasche, kein seitlicher Korb)
Satz Schalldämmmaterial
Betriebsstundenzähler
Schlüsselschalter (kundenspezifisch)
Schlüsselschalter (einzeln kodiert)
Lange Kotflügeleinlagen
Nachrichtenhalterung
Lackfarbe (kundenspezifisch)
Antriebsstrang (für Hochlagen 900 - 1830 m)
Antriebsstrang (für Hochlagen 900 - 304.800,00 m)
Rückspiegel (Dach erforderlich)
Sandflaschen-Kit
Sitze (Spezialfarbe)
Reifen
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Dach, (Sonnendach)
Abschleppstange (abnehmbar)
Abschleppstange (fest)
Fahrtrichtungsanzeiger mit 4-Wege Blinker
Wetterschutz-Hülle
Radkappe 20 cm Chrome
Radkappe 15 cm Moon
Speichen-Radkappe (silber und schwarz)
Speichen-Radkappe (gold und schwarz)
Räder, 25 cm Aluminium mit Pro-Tour-Reifen
Einteilige Windschutzscheibe (Dach erforderlich)
Klappbare Windschutzscheibe (Dach erforderlich)
Hintere Windschutzscheibe
Armaturenbrett in Holzdesign, mit verschließbaren Handschuhfächern

TXT BENZIN - FREEDOM™ LE

STANDARDZUBEHÖR:

BATTERIE	Eine, 12 Volt, wartungsfrei (430 CCA, 60 Minuten Reserve)
MOTOR	6,7 kW, 295 ccm, zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil Druckschmierung mit waschbarem Permanentölfilter Interne Ausgleichswelle Transistorzündung mit Drehzahlbegrenzer Austauschbarer Trockenpatronenluftfilter Festdüsenschwimmervergaser, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 13,32:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	23-Liter-Tank, 16 kg Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZ	Schaumstoffkissen/Vinylbezug, Seitenlehne/Handgriff
SITZPLÄTZE	Fahrer & 1 Beifahrer
GESAMTLADEKAPAZITÄT	360 kg einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	23 km/h
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	DuraShield™ - flexibles, schlagfestes Spritzguss-TPE (thermoplastisches Elastomer) mit Grundierung/ Klarlack
STANDARDFARBEN	Champagner/ Grün/ Grau/ Silber metallisch/ Feuerrot/ Dunkelrot/ Blau/Schwarz/ Stahlblau
ARMATURENBRETT	Holzdesign mit 4 Trinkbecherhaltern
BELEUCHTUNG/HUPE	Eine Halogenleuchtstange, Rück- und Bremsleuchten, Hupe
REIFEN	18 x 8,50 -10 (4-lagig), Lastbereich B
REIFENDRUCK	140 - 170 kPa
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	308 kg
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTIERUNG	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung
ZUBEHÖR	Verdeck, Klappbare Windschutzscheibe, Mittelkorb, Fahrtrichtungsanzeiger mit 4-Wege Blinker, Armaturenbrett in Holzdesign, mit verschließbaren Handschuhfächern

ACHTUNG (nur für Europa): Dies ist ein Produkt der Klasse A. In Privathaushalten kann dieses Produkt zu Funkstörungen führen, welche erfordern, dass der Benutzer Gegenmaßnahmen ergreift.

OPTIONEN/ZUBEHÖR:

2-Bag-Halterung
4-Bag-Halterung
4-Caddy-Kit
Akzentstreifen
Aschenbecher
Bag-Abdeckung
Korb, seitlich
Bunker-Rechen mit Halterung
CE-Paket
Kühlerkanne (kein seitlicher Korb)
Rasenreparatur (Sandbehälter und Schaufel, erfordert seitlichen Korb)
Rasenreparatur (Sandflasche, kein seitlicher Korb)
Satz Schalldämmmaterial
Betriebsstundenzähler
Schlüsselschalter (kundenspezifisch)
Schlüsselschalter (einzeln kodiert)
Lange Kotflügeleinlagen
Nachrichtenhalterung
Lackfarbe (kundenspezifisch)
Antriebsstrang (für Hochlagen 900 - 1830 m)
Antriebsstrang (für Hochlagen 900 - 304.800,00 m)
Rückspiegel (Dach erforderlich)
Sandflaschen-Kit
Sitze (Spezialfarbe)
Abschleppstange (abnehmbar)
Abschleppstange (fest)
Wetterschutz-Hülle
Einteilige Windschutzscheibe (Dach erforderlich)
Hintere Windschutzscheibe

TXT BENZIN - FREEDOM™ HP

STANDARDZUBEHÖR:

BATTERIE	Eine, 12 Volt, wartungsfrei (430 CCA, 60 Minuten Reserve)
MOTOR	6,7 kW, 295 ccm, zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil Druckschmierung mit waschbarem Permanentölfilter Interne Ausgleichswelle Transistorzündung mit Drehzahlbegrenzer Austauschbarer Trockenpatronenluftfilter Festdüsenschwimmervergaser, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 10,67:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	23-Liter-Tank, 16 kg Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZ	Schaumstoffkissen/Vinylbezug, Seitenlehne/Handgriff
SITZPLÄTZE	Fahrer & 1 Beifahrer
GESAMTLADEKAPAZITÄT	360 kg einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	26 - 29 km/h
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	DuraShield™ - flexibles, schlagfestes Spritzguss-TPE (thermoplastisches Elastomer) mit Grundierung/ Klarlack
STANDARDFARBEN	Champagner/Jägergrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester glasfaserverstärkter Kunststoff (thermoplastisches Olefin) mit 4 Getränkehaltern, Tee- und Ballaufnahme
BELEUCHTUNG/HUPE	Keine
REIFEN	18 x 8,50 - 8 (4-lagig), Lastbereich B
REIFENDRUCK	124 - 152 kPa
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	308 kg
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTIERUNG	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung
ZUBEHÖR	Mittelkorb

ACHTUNG (nur für Europa): Dies ist ein Produkt der Klasse A. In Privathaushalten kann dieses Produkt zu Funkstörungen führen, welche erfordern, dass der Benutzer Gegenmaßnahmen ergreift.

OPTIONEN/ZUBEHÖR:

2-Bag-Halterung
4-Bag-Halterung
4-Caddy-Kit
Akzentstreifen
Aschenbecher
Bag-Abdeckung
Korb, seitlich
Bunker-Rechen mit Halterung
CE-Paket
Kühlerkanne (kein seitlicher Korb)
Rasenreparatur (Sandbehälter und Schaufel, erfordert seitlichen Korb)
Rasenreparatur (Sandflasche, kein seitlicher Korb)
Satz Schalldämmmaterial
Scheinwerfer und Rücklichter
Hupe
Betriebsstundenzähler
Schlüsselschalter (kundenspezifisch)
Schlüsselschalter (einzeln kodiert)
Lange Kotflügeleinlagen
Nachrichtenhalterung
Lackfarbe (kundenspezifisch)
Antriebsstrang (für Hochlagen 900 - 1830 m)
Antriebsstrang (für Hochlagen 900 - 304.800,00 m)
Rückspiegel (Dach erforderlich)
Sandflaschen-Kit
Sitze (Spezialfarbe)
Reifen
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Dach, (Sonnendach)
Abschleppstange (abnehmbar)
Abschleppstange (fest)
Fahrtrichtungsanzeiger mit 4-Wege Blinker
Wetterschutz-Hülle
Radkappe 20 cm Chrome
Radkappe 15 cm Moon
Speichen-Radkappe (silber und schwarz)
Speichen-Radkappe (gold und schwarz)
Räder, 25 cm Aluminium mit Pro-Tour-Reifen
Einteilige Windschutzscheibe (Dach erforderlich)
Klappbare Windschutzscheibe (Dach erforderlich)
Hintere Windschutzscheibe
Armaturenbrett in Holzdesign, mit verschließbaren Handschuhfächern

TXT BENZIN - FREEDOM™ HP SE

STANDARDZUBEHÖR:

BATTERIE	Eine, 12 Volt, wartungsfrei (430 CCA, 60 Minuten Reserve)
MOTOR	6,7 kW, 295 ccm, zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil Druckschmierung mit waschbarem Permanentölfilter Interne Ausgleichswelle Transistorzündung mit Drehzahlbegrenzer Austauschbarer Trockenpatronenluftfilter Festdüsenschwimmervergaser, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 10,67:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	23-Liter-Tank, 16 kg Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZ	Schaumstoffkissen/Vinylbezug, Seitenlehne/Handgriff
SITZPLÄTZE	Fahrer & 1 Beifahrer
GESAMTLADEKAPAZITÄT	360 kg einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	26 - 29 km/h
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	DuraShield™ - flexibles, schlagfestes Spritzguss-TPE (thermoplastisches Elastomer) mit Grundierung/ Klarlack
STANDARDFARBEN	Champagner/Jägergrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester glasfaserverstärkter Kunststoff (thermoplastisches Olefin) mit 4 Getränkehaltern, Tee- und Ballaufnahme
BELEUCHTUNG/HUPE	Eine Halogenleuchtstange, Rück- und Bremsleuchten, Hupe
REIFEN	18 x 8,50 - 8 (4-lagig), Lastbereich B
REIFENDRUCK	124 - 152 kPa
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	308 kg
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTIERUNG	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung
ZUBEHÖR	Mittelkorb

ACHTUNG (nur für Europa): Dies ist ein Produkt der Klasse A. In Privathaushalten kann dieses Produkt zu Funkstörungen führen, welche erfordern, dass der Benutzer Gegenmaßnahmen ergreift.

OPTIONEN/ZUBEHÖR:

2-Bag-Halterung
4-Bag-Halterung
4-Caddy-Kit
Akzentstreifen
Aschenbecher
Bag-Abdeckung
Korb, seitlich
Bunker-Rechen mit Halterung
CE-Paket
Kühlerkanne (kein seitlicher Korb)
Rasenreparatur (Sandbehälter und Schaufel, erfordert seitlichen Korb)
Rasenreparatur (Sandflasche, kein seitlicher Korb)
Satz Schalldämmmaterial
Betriebsstundenzähler
Schlüsselschalter (kundenspezifisch)
Schlüsselschalter (einzeln kodiert)
Lange Kotflügeleinlagen
Nachrichtenhalterung
Lackfarbe (kundenspezifisch)
Antriebsstrang (für Hochlagen 900 - 1830 m)
Antriebsstrang (für Hochlagen 900 - 304.800,00 m)
Rückspiegel (Dach erforderlich)
Sandflaschen-Kit
Sitze (Spezialfarbe)
Reifen
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Dach, (Sonnendach)
Abschleppstange (abnehmbar)
Abschleppstange (fest)
Fahrtrichtungsanzeiger mit 4-Wege Blinker
Wetterschutz-Hülle
Radkappe 20 cm Chrome
Radkappe 15 cm Moon
Speichen-Radkappe (silber und schwarz)
Speichen-Radkappe (gold und schwarz)
Räder, 25 cm Aluminium mit Pro-Tour-Reifen
Einteilige Windschutzscheibe (Dach erforderlich)
Klappbare Windschutzscheibe (Dach erforderlich)
Hintere Windschutzscheibe
Armaturenbrett in Holzdesign, mit verschließbaren Handschuhfächern

TXT BENZIN - FREEDOM™ HP LE

STANDARDZUBEHÖR:

BATTERIE	Eine, 12 Volt, wartungsfrei (430 CCA, 60 Minuten Reserve)
MOTOR	6,7 kW, 295 ccm, zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil Druckschmierung mit waschbarem Permanentölfilter Interne Ausgleichswelle Transistorzündung mit Drehzahlbegrenzer Austauschbarer Trockenpatronenluftfilter Festdüsenschwimmervergaser, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 10,67:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	23-Liter-Tank, 16 kg Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZ	Schaumstoffkissen/Vinylbezug, Seitenlehne/Handgriff
SITZPLÄTZE	Fahrer & 1 Beifahrer
GESAMTLADEKAPAZITÄT	360 kg einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	26 - 29 km/h
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	DuraShield™ - flexibles, schlagfestes Spritzguss-TPE (thermoplastisches Elastomer) mit Grundierung/ Klarlack
STANDARDFARBEN	Champagner/ Grün/ Grau/ Silber metallisch/ Feuerrot/ Dunkelrot/ Blau/Schwarz/ Stahlblau
ARMATURENBRETT	Holzdesign mit 4 Trinkbecherhaltern
BELEUCHTUNG/HUPE	Eine Halogenleuchtstange, Rück- und Bremsleuchten, Hupe
REIFEN	18 x 8,50 -10 (4-lagig), Lastbereich B
REIFENDRUCK	140 - 170 kPa
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	308 kg
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTIERUNG	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung
ZUBEHÖR	Verdeck, Klappbare Windschutzscheibe, Mittelkorb, Fahrtrichtungsanzeiger mit 4-Wege Blinker, Armaturenbrett in Holzdesign, mit verschließbaren Handschuhfächern

ACHTUNG (nur für Europa): Dies ist ein Produkt der Klasse A. In Privathaushalten kann dieses Produkt zu Funkstörungen führen, welche erfordern, dass der Benutzer Gegenmaßnahmen ergreift.

OPTIONEN/ZUBEHÖR:

2-Bag-Halterung
4-Bag-Halterung
4-Caddy-Kit
Akzentstreifen
Aschenbecher
Bag-Abdeckung
Korb, seitlich
Bunker-Rechen mit Halterung
CE-Paket
Kühlerkanne (kein seitlicher Korb)
Rasenreparatur (Sandbehälter und Schaufel, erfordert seitlichen Korb)
Rasenreparatur (Sandflasche, kein seitlicher Korb)
Satz Schalldämmmaterial
Betriebsstundenzähler
Schlüsselschalter (kundenspezifisch)
Schlüsselschalter (einzeln kodiert)
Lange Kotflügeleinlagen
Nachrichtenhalterung
Lackfarbe (kundenspezifisch)
Antriebsstrang (für Hochlagen 900 - 1830 m)
Antriebsstrang (für Hochlagen 900 - 304.800,00 m)
Rückspiegel (Dach erforderlich)
Sandflaschen-Kit
Sitze (Spezialfarbe)
Abschleppstange (abnehmbar)
Abschleppstange (fest)
Wetterschutz-Hülle
Einteilige Windschutzscheibe (Dach erforderlich)
Hintere Windschutzscheibe

TXT BENZIN - SHUTTLE 2+2

STANDARDZUBEHÖR:

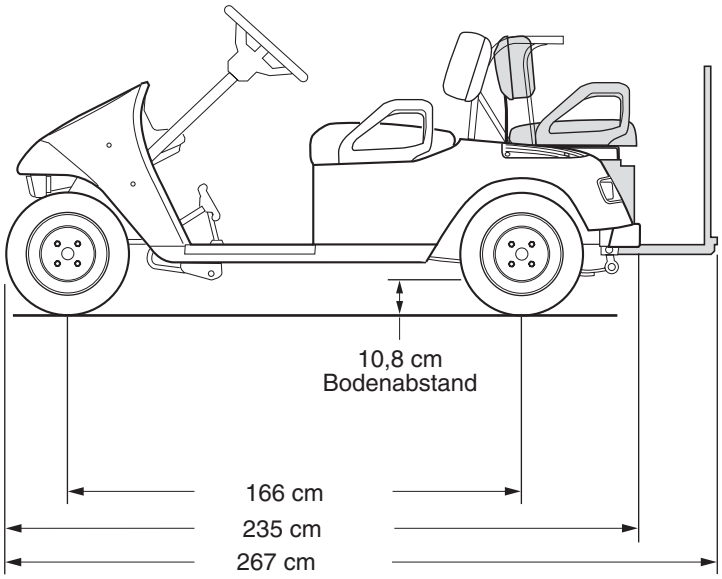
BATTERIE	Eine, 12 Volt, wartungsfrei (430 CCA, 60 Minuten Reserve)
MOTOR	6,7 kW, 295 ccm, zwei Zylinder, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle, hängendes Ventil Druckschmierung mit waschbarem Permanentölfilter Interne Ausgleichswelle Transistorzündung mit Drehzahlbegrenzer Austauschbarer Trockenpatronenluftfilter Festdüsenschwimmervergaser, Impulskraftstoffpumpe
TRANSAXLE	Schrägradübersetzung 13,32:1 mit Neutralsperre und Geschwindigkeitsregler
GETRIEBE	stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
KRAFTSTOFFTANK	23-Liter-Tank, 16 kg Kraftstoff
BREMSEN	Doppelte mechanische Trommelbremsen an den Hinterrädern, selbstregulierend.
FESTSTELLBREMSE	Automatische Freigabe der Feststellbremse mit Selbstausgleich
VORDERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
HINTERE FEDERUNG	Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern
LENKUNG	Zahnstangengetriebe mit einfacher Untersetzung
LENKRAD	Zwei Handgriffe, Bleistifthalter und Klemmbrett
SITZ	Vinylüberzüge über Schaumstoffpolsterung, Lendenwirbelunterstützung/Handauflage
SITZPLÄTZE	Operator & 3 Passengers
GESAMTLADEKAPAZITÄT	360 kg einschließlich Fahrer, Beifahrer, Ladung und Zubehör
GESCHWINDIGKEIT	19 - 23 km/h
CHASSIS	Geschweißtes Stahlrohr, pulverbeschichtet (DuraShield™)
KAROSSERIE	DuraShield™ - flexibles, schlagfestes Spritzguss-TPE (thermoplastisches Elastomer) mit Grundierung/ Klarlack
STANDARDFARBEN	Champagner/Jägergrün
ARMATURENBRETT	Abriebfester glasfaserverstärkter Kunststoff (thermoplastisches Olefin) mit 4 Getränkehaltern, Tee- und Ballaufnahme
BELEUCHTUNG/HUPE	Eine Halogenleuchtstange, Rück- und Bremsleuchten, Hupe
REIFEN	18 x 8,50 - 8 (4-lagig), Lastbereich B
REIFENDRUCK	124 - 152 kPa
GEWICHT (ohne Kraftstoff)	347 kg)
BEDIENUNGSELEMENTE & INSTRUMENTIERUNG	Abziehbarer Schlüssel, ‚Totmann'-Beschleunigungskontrolle, Fahrtrichtungsschalthebel, akustische Rückfahrwarnung

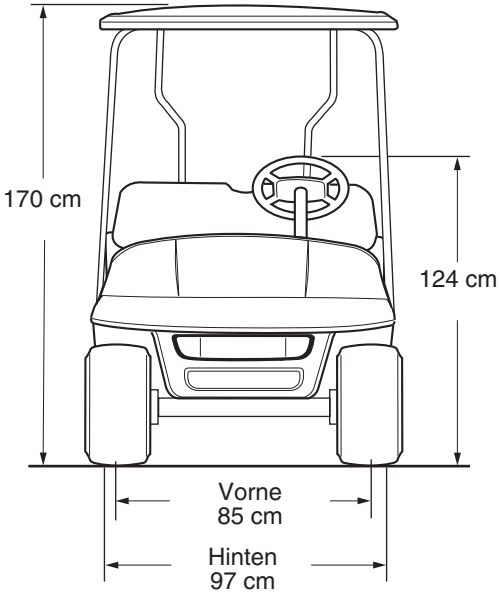
ACHTUNG (nur für Europa): Dies ist ein Produkt der Klasse A. In Privathaushalten kann dieses Produkt zu Funkstörungen führen, welche erfordern, dass der Benutzer Gegenmaßnahmen ergreift.

OPTIONEN/ZUBEHÖR:

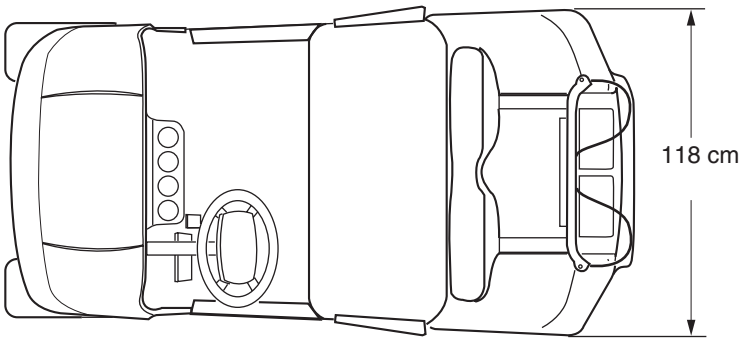
2-Bag-Halterung
Akzentstreifen
Aschenbecher
CC Retro-Kit
CE-Paket
Betriebsstundenzähler
Schlüsselschalter (kundenspezifisch)
Schlüsselschalter (einzeln kodiert)
Nachrichtenhalterung
Lackfarbe (kundenspezifisch)
Antriebsstrang (für Hochlagen 900 - 1830 m)
Antriebsstrang (für Hochlagen 900 - 304.800,00 m)
Rückspiegel (Dach erforderlich)
Sitze (Spezialfarbe)
Reifen
- Turf Glide
- Turf Saver
- Fairway
- USA Trail

Dach, (Sonnendach)
Abschleppstange (abnehmbar)
Abschleppstange (fest)
Fahrtrichtungsanzeiger mit 4-Wege Blinker
Wetterschutz-Hülle
Radkappe 20 cm Chrome
Radkappe 15 cm Moon
Speichen-Radkappe (silber und schwarz)
Speichen-Radkappe (gold und schwarz)
Einteilige Windschutzscheibe (Dach erforderlich)
Klappbare Windschutzscheibe (Dach erforderlich)



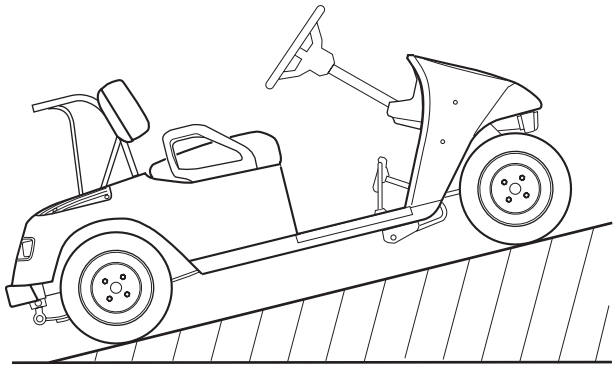


HINWEIS: Schattierter Bereich kennzeichnet SHUTTLE 2+2

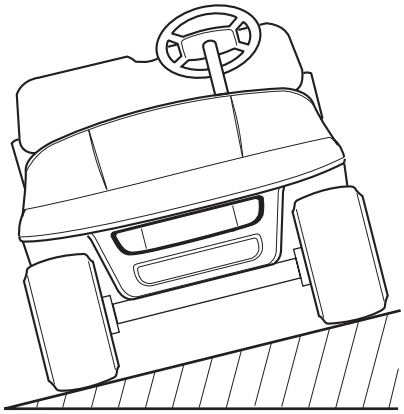


Ref Dim 1-1

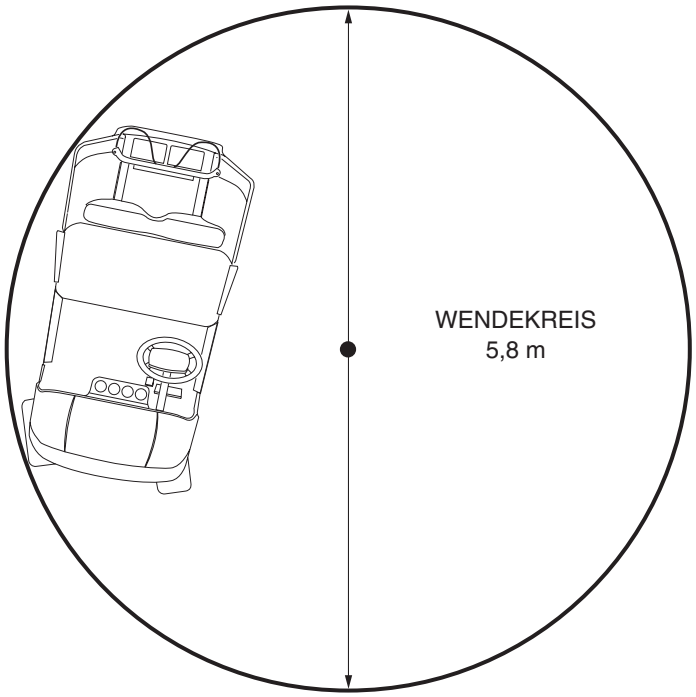
Fig. 40 Fahrzeugabmessungen



EMPFOHLENER MAXIMALANSTIEG
25% oder 14°



EMPFOHLENE MAXIMALSEITENNEIGUNG
25% oder 14°



Ref Dim 1-2

Fig. 41 Fahrzeugabmessungen, Gefälledaten und Wendekreis-Durchmesser

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

Hinweise:

BEGRENZTE GEWÄHRLEISTUNG

NATIONALE BEGRENZTE GEWÄHRLEISTUNG

(U.S.A. UND KANADA)

Eine Kopie der für dieses Fahrzeug geltenden eingeschränkten Gewährleistung kann bei einem örtlichen Händler, der örtlichen Niederlassung oder der Gewährleistungsabteilung schriftlich oder fernmündlich unter Angabe der Fahrzeugseriennummer und der Fabrikationsnummer angefordert werden.

INTERNATIONALE GARANTIE 2002

(ALLE LÄNDER AUSSERHALB DER U.S.A. UND KANADA)

TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS ("TGTSP") garantiert hiermit dem Originalerwerber oder Original-Leasingvertragsinhaber, dass alle TGTSP Fahrzeuge und Ladegeräte des Modelljahrs 2002 für die Dauer von Einem (1) Jahr ab der Installation am Standort des Kunden frei von Material- und Fertigungsfehlern in Bezug auf Teile und Arbeitskosten sind.

AUSSCHLÜSSE: Von der TGTSP-Garantie sind ausdrücklich ausgeschlossen alle, nach den ersten 180 Tagen durchgeführten Einstellungen/Reparaturen, die aufgrund einer normalen Abnutzung vorgenommen wurden. Außerdem ausgeschlossen sind routinemäßige Wartungsarbeiten und kosmetische Zustandsverschlechterungen sowie elektrische Komponenten, die elektrischen Stromschwankungen ausgesetzt sein können, die TGTSP nicht zu vertreten hat. Diese Garantie gilt auch nicht für Ereignisse höherer Gewalt oder Ereignisse, die TGTSP nicht zu vertreten hat. Transportkosten für Garantieleistungen sowie Frachtkosten für die Lieferung von Ersatzteilen unter Garantiedeckung sind nicht im Umfang dieser Garantie enthalten. Alle ersetzten Teile werden Eigentum von TGTSP. Von der Garantie ausgeschlossen sind außerdem Batterien, Reifen und Lester-Batterieladegeräte, die von den jeweiligen Herstellern durch Garantien abgesichert sind.

RECHTSMITTEL: Das einzige Rechtsmittel unter dieser Garantie und die einzige Verpflichtung seitens TGTSP im Falle eines Defekts am Fahrzeug/Batterieladegerät ist das Reparieren oder Ersetzen von fehlerhaften Teilen durch TGTSP nach eigenem Ermessen. Dieses Rechtsmittel schließt alle anderen Rechtsmittel aus, einschließlich Klagen, Ansprüche oder andere rechtliche Verfahren, die Haftung, Vertragsbruch oder beliebige andere Ansprüche vorbringen. TGTSP behält sich das Recht vor, die Konstruktion von TGTSP-Fahrzeugen oder -Batterieladegeräten zu ändern oder zu verbessern, ohne dass dadurch eine Verantwortlichkeit zum Modifizieren zuvor gefertigter Fahrzeuge oder Batterieladegeräte entsteht.

AUSSCHLUSS: DIESE GARANTIE GILT ANSTELLE ALLER ANDEREN STILLSCHWEIGENDEN ODER AUSDRÜCKLICHEN GARANTIEN, EINSCHLIESSLICH DER GARANTIE DER HANDELSÜBLICHEN QUALITÄT UND EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK. TGTSP SCHLIESST AUSSERDEM ALLE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS, EINSCHLIESSLICH ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF VERLETZUNGEN ODER SACHSCHÄDEN, DIE AUFGRUND VON DEFEKTEN AN FAHRZEUG/ BATTERIELADEGERÄT EINTRETEN.

Keine Vertretung, kein Mitarbeiter oder Repräsentant von TGTSP oder keine beliebige andere Person hat die Berechtigung, TGTSP zu anderen Vereinbarungen, Repräsentationen oder Garantien hinsichtlich der unter dieser Gewährleistung verkauften Waren zu verpflichten.

ACHTUNG: ALLE ÄNDERUNGEN AN DIESEM FAHRZEUG, DIE DIE GEWICHTSVERTEILUNG DES FAHRZEUGS ODER DESSEN STABILITÄT ÄNDERN BZW. DIE GESCHWINDIGKEIT ÜBER DEN WERKSEITIG EINGESTELLTEN WERT ERHÖHEN, KÖNNEN SCHWERE VERLETZUNGEN VERURSACHEN. SOLCHE ÄNDERUNGEN DÜRFEN NICHT VORGENOMMEN WERDEN. TGTSP UNTERSAGT UND LEHNT ALLE VERANTWORTUNG FÜR SOLCHE ÄNDERUNGEN UND BELIEBIGE ANDERE ÄNDERUNGEN AB, DIE DIE SICHERHEIT DES FAHRZEUGS ODER DES BATTERIELADEGERÄTES BEEINTRÄCHTIGEN.

NICHTIGKEIT DER GARANTIE: DIESE UND ALLE ANDEREN GARANTIEN SIND UNTER FOLGENDEN BEDINGUNGEN NICHTIG: WENN DAS FAHRZEUG MISSBRAUCHT ODER NICHT AUF DIE VORGESEHENE ART UND WEISE BENUTZT WIRD; IN EINEN UNFALL ODER EINE KOLLISION VERWICKELT IST; ANZEICHEN AUFWEIST, DASS DER GESCHWINDIGKEITSREGLER VERSTELLT ODER VERÄNDERT WURDE UND ÜBER DIE ANGABEN VON TGTSP HINAUS BETRIEBEN WERDEN KANN; ANZEICHEN AUFWEIST, DASS DAS FAHRZEUG VERÄNDERT WURDE UND VON DEN TGTSP ANGABEN ABWEICHT, EINSCHLIESSLICH ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF ÄNDERUNGEN AN GESCHWINDIGKEIT, BREMSEN, LENKUNG ODER ANDEREN FAHRZEUG-BETRIEBSSYSTEMEN; WENN DAS FAHRZEUG NICHT IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEN ANGABEN IM TGTSP WARTUNGSHANDBUCH GEWARTET WURDE. DIESE GARANTIE GILT NICHT BEI JEGLICHEN DEFEKTEN ODER SCHÄDEN, DIE DIREKT ODER INDIREKT DURCH TEILE ODER ZUBEHÖR VERURSACHT WURDEN, DIE NICHT VON TGTSP HERGESTELLT ODER GENEHMIGT SIND BZW. NICHT GEMÄSS DEN ANWEISUNGEN VON TGTSP MONTIERT WURDEN, SOWIE BEI BENZINFAHRZEUGEN DURCH DEN GEBRAUCH VON NICHT EMPFOHLENEM KRAFTSTOFF UND SCHMIERMITTEL VERURSACHT WURDEN.

WEITERE INFORMATIONEN SIND UNTER DER RUFNUMMER ++1 (706) 798-4311 ODER SCHRIFTLICH UNTER DER FOLGENDEN, ANSCHRIFT ZU ERHALTEN: TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS, ATTN: WARRANTY DEPARTMENT, P.O. BOX 388, AUGUSTA, GEORGIA 30903-0388 USA.

INTERNATIONALE GARANTIE 2003

(ALLE LÄNDER AUSSERHALB DER U.S.A. UND KANADA)

TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS ("TGTSP") garantiert hiermit dem Originalerwerber oder Original-Leasingvertragsinhaber, dass alle TGTSP Fahrzeuge und Ladegeräte des Modelljahrs 2003 für die Dauer von Einem (1) Jahr ab der Installation am Standort des Kunden frei von Material- und Fertigungsfehlern in Bezug auf Teile und Arbeitskosten sind.

AUSSCHLÜSSE: Von der TGTSP-Garantie sind ausdrücklich ausgeschlossen alle, nach den ersten 180 Tagen durchgeführten Einstellungen/Reparaturen, die aufgrund einer normalen Abnutzung vorgenommen wurden. Außerdem ausgeschlossen sind routinemäßige Wartungsarbeiten und kosmetische Zustandsverschlechterungen sowie elektrische Komponenten, die elektrischen Stromschwankungen ausgesetzt sein können, die TGTSP nicht zu vertreten hat. Diese Garantie gilt auch nicht für Ereignisse höherer Gewalt oder Ereignisse, die TGTSP nicht zu vertreten hat. Transportkosten für Garantieleistungen sowie Frachtkosten für die Lieferung von Ersatzteilen unter Garantiedeckung sind nicht im Umfang dieser Garantie enthalten. Alle ersetzten Teile werden Eigentum von TGTSP. Von der Garantie ausgeschlossen sind außerdem Batterien, Reifen und Lester-Batterieladegeräte, die von den jeweiligen Herstellern durch Garantien abgesichert sind.

RECHTSMITTEL: Das einzige Rechtsmittel unter dieser Garantie und die einzige Verpflichtung seitens TGTSP im Falle eines Defekts am Fahrzeug/Batterieladegerät ist das Reparieren oder Ersetzen von fehlerhaften Teilen durch TGTSP nach eigenem Ermessen. Dieses Rechtsmittel schließt alle anderen Rechtsmittel aus, einschließlich Klagen, Ansprüche oder andere rechtliche Verfahren, die Haftung, Vertragsbruch oder beliebige andere Ansprüche vorbringen. TGTSP behält sich das Recht vor, die Konstruktion von TGTSP-Fahrzeugen oder -Batterieladegeräten zu ändern oder zu verbessern, ohne dass dadurch eine Verantwortlichkeit zum Modifizieren zuvor gefertigter Fahrzeuge oder Batterieladegeräte entsteht.

AUSSCHLUSS: DIESE GARANTIE GILT ANSTELLE ALLER ANDEREN STILLSCHWEIGENDEN ODER AUSDRÜCKLICHEN GARANTIEN, EINSCHLIESSLICH DER GARANTIE DER HANDELSÜBLICHEN QUALITÄT UND EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK. TGTSP SCHLIESST AUSSERDEM ALLE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS, EINSCHLIESSLICH ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF VERLETZUNGEN ODER SACHSCHÄDEN, DIE AUFGRUND VON DEFEKTEN AN FAHRZEUG/ BATTERIELADEGERÄT EINTRETEN.

Keine Vertretung, kein Mitarbeiter oder Repräsentant von TGTSP oder keine beliebige andere Person hat die Berechtigung, TGTSP zu anderen Vereinbarungen, Repräsentationen oder Garantien hinsichtlich der unter dieser Gewährleistung verkauften Waren zu verpflichten.

ACHTUNG: ALLE ÄNDERUNGEN AN DIESEM FAHRZEUG, DIE DIE GEWICHTSVERTEILUNG DES FAHRZEUGS ODER DESSEN STABILITÄT ÄNDERN BZW. DIE GESCHWINDIGKEIT ÜBER DEN WERKSEITIG EINGESTELLTEN WERT ERHÖHEN, KÖNNEN SCHWERE VERLETZUNGEN VERURSACHEN. SOLCHE ÄNDERUNGEN DÜRFEN NICHT VORGENOMMEN WERDEN. TGTSP UNTERSAGT UND LEHNT ALLE VERANTWORTUNG FÜR SOLCHE ÄNDERUNGEN UND BELIEBIGE ANDERE ÄNDERUNGEN AB, DIE DIE SICHERHEIT DES FAHRZEUGS ODER DES BATTERIELADEGERÄTES BEEINTRÄCHTIGEN.

NICHTIGKEIT DER GARANTIE: DIESE UND ALLE ANDEREN GARANTIEN SIND UNTER FOLGENDEN BEDINGUNGEN NICHTIG: WENN DAS FAHRZEUG MISSBRAUCHT ODER NICHT AUF DIE VORGESEHENE ART UND WEISE BENUTZT WIRD; IN EINEN UNFALL ODER EINE KOLLISION VERWICKELT IST; ANZEICHEN AUFWEIST, DASS DER GESCHWINDIGKEITSREGLER VERSTELLT ODER VERÄNDERT WURDE UND ÜBER DIE ANGABEN VON TGTSP HINAUS BETRIEBEN WERDEN KANN; ANZEICHEN AUFWEIST, DASS DAS FAHRZEUG VERÄNDERT WURDE UND VON DEN TGTSP ANGABEN ABWEICHT, EINSCHLIESSLICH ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF ÄNDERUNGEN AN GESCHWINDIGKEIT, BREMSEN, LENKUNG ODER ANDEREN FAHRZEUG-BETRIEBSSYSTEMEN; WENN DAS FAHRZEUG NICHT IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEN ANGABEN IM TGTSP WARTUNGSHANDBUCH GEWARTET WURDE. DIESE GARANTIE GILT NICHT BEI JEGLICHEN DEFEKTEN ODER SCHÄDEN, DIE DIREKT ODER INDIREKT DURCH TEILE ODER ZUBEHÖR VERURSACHT WURDEN, DIE NICHT VON TGTSP HERGESTELLT ODER GENEHMIGT SIND BZW. NICHT GEMÄSS DEN ANWEISUNGEN VON TGTSP MONTIERT WURDEN, SOWIE BEI BENZINFAHRZEUGEN DURCH DEN GEBRAUCH VON NICHT EMPFOHLENEM KRAFTSTOFF UND SCHMIERMITTEL VERURSACHT WURDEN.

WEITERE INFORMATIONEN SIND UNTER DER RUFNUMMER ++1 (706) 798-4311 ODER SCHRIFTLICH UNTER DER FOLGENDEN, ANSCHRIFT ZU ERHALTEN: TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS, ATTN: WARRANTY DEPARTMENT, P.O. BOX 388, AUGUSTA, GEORGIA 30903-0388 USA.

AUSSAGE ZUR FEDERAL EMISSIONSKONTROLLE

GEWÄHRLEISTUNG FÜR DEFEKTE IN TEILEN DER ABGASREINIGUNGSANLAGE – Diese Emissionsgarantie gilt in allen Staaten mit Ausnahme von Kalifornien.

Fuji Heavy Industries Ltd. und der Unternehmensbereich Textron Golf, Turf & Specialty Products Augusta, Georgia, USA ("Textron Golf, Turf & Specialty Products") garantieren hiermit dem Erstkäufer und allen anschließenden Eigentümern, dass dieser Fahrzeugsondermotor ("der Motor") so konstruiert, gefertigt und ausgerüstet ist, dass er zum Zeitpunkt des Erstverkaufs allen anwendbaren Vorschriften der U.S. Umweltschutzbehörde (EPA) entspricht und dass der Motor frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist, die dazu führen würden, dass dieser Motor den EPA-Vorschriften während der Garantiezeit nicht länger entspricht.

Für die unter GARANTIETEILE aufgeführten Bauteile führen die Vertragshändler oder Servicezentren von Textron Golf, Turf & Specialty Products kostenlos für Sie die notwendige Diagnose, die Reparatur oder den Ersatz aus, um sicherzustellen, dass der Motor den entsprechenden US-EPA-Vorschriften entspricht.

GELTUNGSDAUER DER GEWÄHRLEISTUNG FÜR DEFEKTE TEILE DER ABGASREINIGUNGSANLAGE

Die Garantiezeit für diesen Motor beginnt am Datum des Verkaufs an den Erstkäufer und läuft für einen Zeitraum von 2 Jahren.

GARANTIETEILE

In der folgenden Liste werden die durch die Gewährleistung für defekte Teile der Abgasreinigungsanlage abgedeckten Bauteile aufgeführt. Einige der unten aufgeführten Teile können geplante Wartungsarbeiten benötigen und werden bis zum ersten geplanten Austausch des Teils garantiert.

1) Kraftstoffdosiersystem
   (i) Der Vergaser und seine internen Teile (und/oder Druckregler oder Kraftstoffeinspritzsystem)
   (ii) Lambdasteuerung, wenn vorhanden
   (iii) Kaltstartanreicherungssystem, wenn vorhanden
   (iv) Regler (gasförmiger Kraftstoff, wenn vorhanden)
2) Sekundärluftsystem
   (i) Einlasskrümmer, wenn vorhanden
   (ii) Luftfilter
3) Zündsystem
   (i) Zündkerzen
   (ii) Magnet- oder Elektronikzündanlage
   (iii) Zündzeitpunktversteller, wenn vorhanden
4) Abgaskrümmer
5) Verschiedene Kleinteile in obigen Systemen
   (i) Elektronische Regler, wenn vorhanden
   (ii) Schläuche, Riemen, Anschlüsse und Baugruppen
   (iii) Filterverriegelung (gasförmiger Kraftstoff, wenn vorhanden)

INANSPRUCHNAHME DER GARANTIE

Um die Garantieleistung in Anspruch zu nehmen, müssen Sie den Motor zum nächstgelegenen Textron Golf, Turf & Specialty Products-Händler bringen. Bringen Sie ebenfalls die Verkaufsquittung, die das Kaufdatum des Motors zeigt. Der Vertragshändler oder das Servicezentrum von Textron Golf, Turf & Specialty Products wird die notwendigen Reparaturen oder Einstellungen innerhalb eines angemessenen Zeitraums vornehmen und Ihnen ein Exemplar des Reparaturauftrags übergeben. Alle unter dieser Garantie ausgetauschten Bau- und Zubehörteile gehen in das Eigentum von Textron Golf, Turf & Specialty Products über.

WAS FÄLLT NICHT UNTER DIE GARANTIE

- Zustände, die durch Eingriffe, Missbrauch, falsche Einstellung (außer wenn diese durch einen Vertragshändler oder ein Servicezentrum von Textron Golf, Turf & Specialty Products, bei einer Reparatur unter Garantie gemacht wurden), Änderungen, Unfälle, Verwendung von nicht empfohlenem Kraftstoff und Öl oder Unterlassung der erforderlichen Wartungsarbeiten entstanden sind.
- Die Ersatzteile, die für die erforderlichen Wartungsarbeiten benötigt werden.
- Folgeschäden, wie Zeitverlust, Unannehmlichkeiten, Verlust der Nutzung des Motors oder von Einrichtungen usw.
- Diagnose- und Inspektionsgebühren, die nicht dazu führen, das ein Service unter der Garantie ausgeführt wird.

- Alle nicht genehmigten Ersatzteile oder die Fehlfunktion genehmigter Ersatzteile aufgrund der Verwendung nicht genehmigter Ersatzteile.

VERANTWORTUNG DES EIGENTÜMERS UNTER DER GARANTIE

Als Eigentümer des Motors sind Sie für die Ausführung der erforderlichen Wartungsarbeiten verantwortlich, die im Bedienungshandbuch aufgeführt sind. Textron Golf, Turf & Specialty Products empfiehlt, dass Sie alle Quittungen für Wartungsarbeiten an Ihrem Motor aufbewahren, aber Textron Golf, Turf & Specialty Products kann die Garantie nicht allein aufgrund eines Mangels an Quittungen oder der Nichtausführung regelmäßiger Wartungsarbeiten ablehnen.

Als Eigentümer des Motors sollten Sie sich jedoch bewusst sein, dass Textron Golf, Turf & Specialty Products die Haftung unter der Garantie ablehnen kann, wenn der Motor oder ein Teil aufgrund von Missbrauch, Vernachlässigung, falsch ausgeführten Wartungsarbeiten oder nicht genehmigten Änderungen ablehnen kann.

Sie sind dafür verantwortlich, den Motor bei Auftreten eines Problems zu einem Vertragshändler oder einer Garantiestation von Textron Golf, Turf & Specialty Products zu bringen.

Wenn Sie Fragen zu Ihren Rechten und Pflichten unter der Garantie haben, wenden Sie sich bitte an die Textron Golf, Turf & Specialty Products-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-241-5855.

WAS SIE ÜBER DIE GARANTIE ZUR ABGASREINIGUNGSANLAGE WISSEN SOLLTEN

GEWÄHRLEISTUNG UND REPARATUREN

Sie sind für den korrekten Einsatz und die Wartung des Motors verantwortlich. Sie müssen alle Quittungen und Wartungsprotokolle aufbewahren und diese an den jeweils folgenden Eigentümer des Motors weitergeben. Textron Golf, Turf & Specialty Products behält sich das Recht vor, die Garantieleistungen nicht zu erbringen, wenn der Motor nicht korrekt gewartet worden ist. Die Garantieansprüche werden jedoch nicht allein aufgrund eines Mangels der erforderlichen Wartung oder der Wartungsunterlagen abgewiesen.

> WARTUNGSARBEITEN, AUSTAUSCH ODER REPARATUR DER ABGASREINIGUNGSANLAGE ODER IHRER TEILE KÖNNEN VON JEDEM REPARATURUNTERNEHMEN ODER JEDER PERSON VORGENOMMEN WERDEN; REPARATUREN UNTER DER GARANTIE MÜSSEN JEDOCH VON EINEM VERTRAGSHÄNDLER ODER SERVICEZENTRUM VON TEXTRON GOLF, TURF & SPECIALTY PRODUCTS AUSGEFÜHRT WERDEN. DIE VERWENDUNG VON ERSATZTEILEN, DEREN LEISTUNG UND HALTBARKEIT DEN GENEHMIGTEN TEILEN NICHT ENTSPRICHT, KANN DIE WIRKSAMKEIT DER ABGASREINIGUNGSANLAGE BEEINTRÄCHTIGEN UND SICH AUF DEN AUSGANG EINES GARANTIEANSPRUCHS AUSWIRKEN.

Wenn andere als von Textron Golf, Turf & Specialty Products genehmigte Ersatzteile für Wartung, Austausch oder die Reparatur von Bauteilen eingesetzt werden, die sich auf die Abgasreinigung auswirken, sollten Sie sicherstellen, dass der Hersteller dieser Teile garantiert, dass sie den von Textron Golf, Turf & Specialty Products genehmigten Teilen in Leistung und Haltbarkeit entsprechen.

EINEN ANSPRUCH STELLEN

Alle Reparaturen unter dieser begrenzten Gewährleistung müssen von einem durch Textron Golf, Turf & Specialty Products genehmigten Händler oder Servicezentrum ausgeführt werden. Für den Fall, dass sich emissionsrelevante Teile während des Garantiezeitraums als fehlerhaft herausstellen, müssen Sie dies der Textron Golf, Turf & Specialty Products-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-241-5855 melden und Sie erhalten dann die Adresse einer geeigneten Reparatureinrichtung, wo die Reparatur unter der Garantie ausgeführt werden kann.

AUSSAGE ZUR KALIFORNISCHEN EMISSIONSKONTROLLE

IHRE RECHTE UND PFLICHTEN UNTER DER GARANTIE

Das kalifornische Air Resources Board und Fuji Heavy Industries Ltd. (“FUJI”) möchten Ihnen hiermit die Garantie auf die Abgasreinigungsanlage für Ihren Motor 2001 und anschließende Modelle für den Einsatz außerhalb des Straßenverkehrs (“der Motor”) zu erklären. In Kalifornien muss ein Motor so konstruiert, gebaut und ausgerüstet werden, dass er die strikten Antismogstandards des Staates erfüllt. FUJI garantiert deshalb das Abgasreinigungssystem Ihres Motors für den unten angegebenen Zeitraum vorausgesetzt, der Motor ist nicht missbraucht, vernachlässigt oder falsch gewartet worden.

Die Abgasreinigungsanlage kann Teile wie den Vergaser und das Zündsystem umfassen. Dazu können auch Schläuche, Verbindungen und andere emissionsrelevante Teile gehören.

Wenn ein Zustand, der unter die Garantie fällt, vorliegt, repariert FUJI den Motor kostenlos für Sie, wozu Diagnose, Ersatzteile und Arbeitszeit gehören.

GELTUNGSBEREICH DER HERSTELLERGARANTIE

Der Motor 2001 und spätere Modelle werden für zwei (2) Jahre garantiert. Wenn ein Teil des Motors, der zur Abgasreinigungsanlage gehört, defekt ist, wird dieses Teil von FUJI repariert oder ersetzt.

VERANTWORTUNG DES EIGENTÜMERS UNTER DER GARANTIE

Als Eigentümer des Motors sind Sie für die Ausführung der erforderlichen Wartungsarbeiten verantwortlich, die im Bedienungshandbuch aufgeführt sind. FUJI empfiehlt, dass Sie alle Quittungen für Arbeiten an Ihrem Motor aufbewahren, aber FUJI kann die Garantie nicht allein aufgrund eines Mangels an Quittungen oder der Nichtausführung der regelmäßigen Wartungsarbeiten ablehnen.

Als Eigentümer des Motors sollten Sie sich jedoch bewusst sein, dass FUJI die Haftung unter der Garantie ablehnen kann, wenn der Motor oder ein Teil aufgrund von Missbrauch, Vernachlässigung, falsch ausgeführten Wartungsarbeiten oder nicht genehmigten Änderungen ablehnen kann.

Sie sind dafür verantwortlich, den Motor bei Auftreten eines Problems sofort zu einem Vertragshändler oder einer Garantiestation, der oder die von Textron Golf, Turf & Specialty Products, Augusta, Georgia, USA („Textron Golf, Turf & Specialty Products) ermächtigt worden ist und an den oder die FUJI den Motor liefert, zu bringen. Die Reparaturen unter der Garantie sind innerhalb eines angemessenen Zeitraums von nicht mehr als 30 Tagen auszuführen.

Wenn Sie Fragen zu` Ihren Rechten und Pflichten unter der Garantie haben, wenden Sie sich bitte an die Textron Golf, Turf & Specialty Products-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-241-5855.

BEGRENZTE GEWÄHRLEISTUNG

für Abgasreinigungssysteme

- nur gültig für Kalifornien -

FUJI, Tokio, Japan garantiert dem Eigentümer des Motors 2001 und späterer Modelle, dass der Motor (1) so konstruiert, gebaut und ausgerüstet worden ist, dass er zum Zeitpunkt der Herstellung die entsprechenden Auflagen des kalifornischen Air Resources Board erfüllt und (2) frei von frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist, die dazu führen würden, dass dieser Motor diesen Vorschriften unter den weiter unten aufgeführten Bedingungen nicht länger entspricht.

A. BEGINN DER GARANTIEZEIT

Der Garantiezeitraum beginnt an dem Datum, an dem der Motor an den Erstkäufer ausgeliefert wird.

B. DAUER DER GARANTIE

FUJI garantiert hiermit dem Erstkäufer und jedem folgenden Käufer für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab Auslieferung an den Erstkäufer, dass der Motor frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist, die ein Versagen der garantierten Teile der Abgasreinigungsanlage verursachen könnten.

C. WAS FÄLLT UNTER DIE GARANTIE

1. REPARATUR ODER ERSATZTEILE

Reparatur oder Austausch der Garantieteile wird für Sie kostenlos durch einen Vertragshändler oder eine Garantiestation ausgeführt. Sie können sich an die Textron Golf, Turf & Specialty Products-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-241-5855 wenden, um die Adresse des Ihnen nächstgelegenen Standortes zu erfahren, an dem Garantiereparaturen ausgeführt werden können.

2. GARANTIEZEITRAUM

Diese Garantie gilt für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren und bezieht sich nur auf Reparatur, Austausch oder Einstellung von Teilen, deren Austausch nicht als Teil der geplanten Wartung erforderlich ist. Außerdem werden Teile, für die nur eine regelmäßige Inspektion auf der Basis „nach Bedarf reparieren oder auswechseln“ geplant ist, für den Garantiezeitraum garantiert. Ein Garantieteil, dessen Austausch unter die erforderlichen Wartungsarbeiten fällt, wird für den Zeitraum bis zum ersten geplanten Austausch dieses Teil garantiert.

3. DIAGNOSE

Die Diagnosearbeiten, mit denen festgestellt wird, dass ein Garantieteil defekt ist, werden Ihnen nicht berechnet, wenn diese Diagnose von einem Vertragshändler oder einer Garantiestation ausgeführt wird.

4. FOLGESCHÄDEN

Wenn durch das Versagen eines Garantieteils andere Motorteile beschädigt werden, wenden Sie sich bitte an eine Garantiestation.

D. WAS FÄLLT NICHT UNTER DIE GARANTIE

1. Diese begrenzte Gewährleistung bezieht sich nicht auf Teile, die versagen oder beschädigt werden, weil die Wartungs- und Betriebsanleitung nicht beachtet wurde, die im Bedienungshandbuch für den Motor 2001 und spätere Modelle aufgeführt wird, darunter u.a.:
   (1) falsche oder nicht ausreichende geplante Inspektion und Wartung des Motors
   (2) falsche oder nicht ausreichende Wartung eines Garantieteils
   (3) falsche Installation, Einstellung oder Reparatur des Motors oder der Garantieteile, die nicht von einem Vertragshändler ausgeführt wurde
   (4) das Versäumnis, die Empfehlungen zum Kraftstoff im Bedienungshandbuch des Motors 2001 und späterer Modelle zu befolgen
   (5) reparaturen, die nicht durch autorisierte Garantieserviceeinrichtungen vorgenommen werden
   (6) der Einsatz von Ersatzteilen, die nicht von FUJI genehmigt sind.

2. Anbau- und geänderte Teile

Diese Garantie bezieht sich nicht auf Teile, die aufgrund von Änderungen durch Anbau oder Ausbau von Teilen des Motor nicht richtig funktionieren, versagen oder beschädigt werden.

3. Unkosten, die durch die Bearbeitung eines Garantieanspruchs entstehen

FUJI, Vertragshändler und Garantiestationen haften nicht für den Verlust der Nutzung des Motors, für Ersatz, für die Beschädigung von Waren, Zeitverlust oder Unannehmlichkeiten.

E. EINEN ANSPRUCH STELLEN

Alle Reparaturen unter dieser begrenzten Gewährleistung müssen von dem Händler ausgeführt werden, der Ihnen den Motor verkauft hat, oder von einem Textron Golf, Turf & Specialty Products-Vertragshändler oder -Servicezentrum. Für den Fall, dass sich emissionsrelevante Teile während des Garantiezeitraums als fehlerhaft herausstellen, müssen Sie dies der Textron Golf, Turf & Specialty Products-Garantieabteilung unter Rufnummer 1-800-241-5855 melden und Sie erhalten dann die Adresse einer geeigneten Reparatureinrichtung, wo die Reparatur unter der Garantie ausgeführt werden kann.

F. WO SIE ARBEITEN UNTER DER GARANTIE AUSFÜHREN LASSEN KÖNNEN:

Es wird empfohlen, dass Arbeiten unter der Garantie von dem Vertragshändler ausgeführt werden, der Ihnen den Motor verkauft hat, aber die Arbeiten unter der Garantie werden von jedem Vertragshändler und von Garantiestationen überall in den Vereinigten Staaten ausgeführt. Wenn eine Reparatur unter der Garantie erforderlich ist, muss der Motor während der normalen Geschäftszeiten zu der Geschäftsstelle eines Vertragshändlers oder einer Garantiestation gebracht werden. In allen Fällen ist ein angemessener Zeitraum, der 30 Tage nicht überschreitet, nach Erhalt des Motors durch den Vertragshändler oder die Servicestation für die Ausführung der Reparatur unter der Garantie anzusetzen.

G. WARTUNG, AUSTAUSCH UND REPARATUR VON EMISSIONSRELEVANTEN TEILEN

Nur von FUJI genehmigte Ersatzteile für den Motor unter Garantie sind bei der Ausführung von Wartung oder Reparaturen an emissionsrelevanten Teilen unter der Garantie zu verwenden. Wenn andere als genehmigte Ersatzteile für Wartung, Austausch oder Reparatur von Bauteilen eingesetzt werden, die sich auf die Abgasreinigung auswirken, sollten Sie sicherstellen, dass der Hersteller dieser Teile garantiert, dass sie den genehmigten Teilen in Leistung und Haltbarkeit entsprechen. FUJI übernimmt jedoch keine Haftung unter dieser Garantie für andere als genehmigte Ersatzteile. Die Verwendung nicht genehmigter Ersatzteile lässt die Garantie für andere Bauteile nicht ungültig werden, es sei denn, die nicht genehmigten Teile verursachen eine Beschädigung der Garantieteile.

H. TEILE, DIE UNTER DIE KALIFORNISCHEN EMISSIONSGARANTIE FALLEN

1) Kraftstoffdosiersystem
   (i) Der Vergaser und seine internen Teile (und/oder Druckregler oder Kraftstoffeinspritzsystem)
   (ii) Lambdasteuerung, wenn vorhanden
   (iii) Kaltstartanreicherungssystem, wenn vorhanden
   (iv) Regler (gasförmiger Kraftstoff, wenn vorhanden)
2) Sekundärluftsystem
   (i) Einlasskrümmer, wenn vorhanden
   (ii) Luftfilter
3) Zündsystem
   (i) Zündkerzen
   (ii) Magnet- oder Elektronikzündanlage
   (iii) Zündzeitpunktversteller, wenn vorhanden
4) Abgaskrümmer
5) Verschiedene Kleinteile in obigen Systemen
   (i) Elektronische Regler, wenn vorhanden
   (ii) Schläuche, Riemen, Anschlüsse und Baugruppen
   (iii) Filterverriegelung (gasförmiger Kraftstoff, wenn vorhanden)

I. AUSSAGE ZUR WARTUNG

Sie sind dafür verantwortlich, dass alle geplanten Inspektions- und Wartungsarbeiten zu den im Bedienungshandbuch des Motors 2001 und späterer Modelle empfohlenen Zeitpunkten ausgeführt werden, und sie müssen Nachweise darüber aufbewahren, dass diese Inspektions- und Wartungsarbeiten zu den empfohlenen Zeitpunkten ausgeführt wurden. FUJI wird einen Garantieanspruch nicht allein deshalb ablehnen, weil Sie keine Wartungsunterlagen haben, aber FUJI kann den Garantieanspruch ablehnen, wenn das Versäumnis der erforderlichen Wartungsarbeiten zu dem Versagen des Garantieteils geführt hat. Diese Nachweise sind an den nachfolgenden Besitzer des Motors weiterzugeben. Sie sind dafür verantwortlich, die geplante Wartung auszuführen, die im Wartungsplan in diesem Handbuch aufgeführt wird. Der Wartungsplan beruht auf einem normalen Betrieb des Motors.

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG (NUR IN EUROPA)

‹ BEREINSTIMMUNGSERKLƒRUNG

EC Declaration of Conformity • Déclaration de Conformité CE • EG Conformiteits-Declaratie • EG-Konformitatsbescheinigung • Certificato di Conformità CE • EF Konformitetserklæring • EU Uppfyllandecertifikat • Ilmoitus yhdenmukaisuudesta ey:n sääntöjen kanss • Declaración de Conformidad de la CE • Declaração de Conformidade da CE

We the undersigned • Nous, soussignés • Wij, ondergetekenden • Wir, die Unterzeichnenden • Noi sottoscritti Undertegnede • Undertecknarna • Me allekirjoittaneet • Los abajo firmantes • Nós, abaixo assinados

Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark,
Ipswich, England, IP3 9TT

Declare that the machine Described Below • Certifions que la machine suivante • verklaren dat onderstaand beschreven machine • erklären, dass die nachfolgend beschriebene Maschine • Dichiariamo che la macchina descritta di seguito • Erklærer, at følgende maskine • Deklarerar att den maskin som beskrivs nedan • vahvistamme, että alla kuvattu kone • Certificamos que la máquina descrita abajo • declaramos que a máquina a seguir descrita

Make & Type • Nom & Type • Merk & Type • Marke und Typ • Marca e tipo • Fabrikat og type • Fabrikat & typ • Malli ja tyyppi • Marca y Tipo • Marca & Tipo ..... **E-Z-GO**
Fleet Golf Car
Freedom, Freedom SE, Freedom LE
Freedom HP, Freedom HP SE
Freedom HP LE, Shuttle 2+2
Gas Shuttle 2, Shuttle 4, Shuttle 6, TG5

Category • Modèle •Categorie • Kategorie • Categoria • Kategori • Luokka • Categoría • Categoria ..... **Gasoline Powered Golf Cars, Personal & Cargo Vehicles**

Series • Série • Serie • Sarja ..... **Starting Model Year: 2001 Onwards**

Complies with the provisions of the following European directives and amendments and the regulations transposing it into national law • Est conforme aux prescriptions des normes, modifications et règles européennes suivantes • voldoet aan de bepalingen van de volgende Europese Richtlijnen en Amendementen, alsmede aan de verordeningen die deze omzetten in nationale wetgeving • den Bestimmungen der folgenden Europa-Richtlinien einschließlich aller Änderungen und Ergänzungen sowie den Vorschriften, die diese in das nationale Recht umsetzen, entspricht • soddisfa quanto previsto dalle seguenti direttive ed emendamenti europei e dalle normative che li riportano in legge nazionale • Overholder bestemmelserne i følgende EF-direktiver med ændringer og i de forordninger, hvorved de omsættes til national lov • Uppfyller kraven i följande europeiska direktiv med tillägg och regler transponerade till nationell lagstiftning • täyttää seuraavana mainittujen Euroopan direktiivien ja muutosten ja säännösten asettamat edellyt

Machinery Safety Directive • Directive de sécurité des machines • Richtlijn Machineveiligheid • Richtlinie zur Maschinensicherheit • Direttiva sulla sicurezza del macchinario • Maskinsikkerhedsdirektivet • Maskinsäkerhetsdirektiv • Koneen turvallisuutta koskeva direktiivi • Directiva de seguridad de maquinaria • Directiva de segurança de máquinas **98/37/EC**

EMC Directive • Directive de compatibilité électromagnétique • EMC Richtlijn • EMK-Richtlinie • Direttiva EMC • EMC-direktivet • Elektromagnetiskt kompatibilitetsdirektiv • EMC-direktiivi • Directiva EMC **89/336/EEC**
92/31/EEC

Battery & Accumulator Directive • Directive de pile et Accumulateur • Batterij en Opstapelaar Richtlijn • Batterie und Speicherdirektive • La Direttiva di batteria ed Accumulator • Directiva de batería y Acumulador • **91/157/EEC**

Keeper of Technical File, Place & Date of Declaration • Lieu & Date de déclaration • Plaats & datum verklaringsaflegging • Ort und Datum dieser Erklärung • Luogo e data della dichiarazione • Sted og dato for erklæringen • Plats & datum för deklaration • Lausunnon paikka ja päivämäärä • Lugar y fecha de la declaración • Local e data da declaração

Mangaing Director Jacobsen International
Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark,
Ipswich, England, IP3 9TT

01.08.2005

S. Chicken
Mangaing Director Jacobsen International

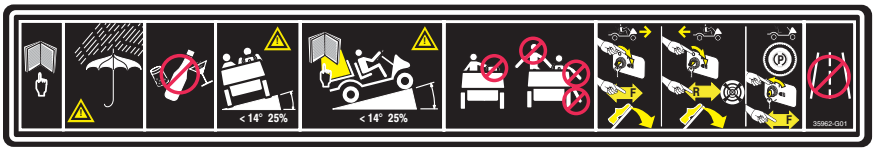
Certificate Number • Numéro du certificat • Certificaatnummer • Zertifikat Nummer • Numero certificato • Certifikatnummer • Certifikat nummer • Sertifikaattinumero • Número de certificado • Número do Certificado

Gasoline Powered Golf Cars & Personal Vehicles(Rev0)

GB English · FR French · NL Dutch · DE German · IT Italian · DK Danish · SE Swedish · FI Finnish · ES Spanish · PT Portuguese

Hinweise:

AUFKLEBER UND SYMBOLE



35962G01

ACHTUNG Bedienerhandbuch vor dem Betrieb des Fahrzeugs lesen

ACHTUNG Bei schlechtem Wetter besonders vorsichtig fahren

ACHTUNG Beim Fahren keinen Alkohol oder Drogen konsumieren

ACHTUNG Keine Steigung von mehr als 14° quer befahren

ACHTUNG Keine Steigung von mehr als 14° befahren

ACHTUNG Fahrzeug nur vom Fahrersitz aus führen

ACHTUNG Arme und Beine müssen während der Fahrt innerhalb Fahrzeugs gehalten werden

Zum Vorwärtsfahren Schlüsselschalter in Stellung EIN bringen, Fahrtrichtungsschalter auf F stellen und Gas-/Fahrpedal betätigen

Zum Rückwärtsfahren Schlüsselschalter in Stellung EIN bringen, Fahrtrichtungsschalter auf R stellen und Gas-/Fahrpedal betätigen

Zum Parken die Feststellbremse betätigen, Schlüsselschalter in Stellung AUS bringen, Fahrtrichtungsschalter in Stellung F (Benzin) oder NEUTRAL (Elektro)

ACHTUNG Das Fahrzeug ist nicht für das Befahren von öffentlichen Verkehrswegen geeignet

⚠ ACHTUNG ⚠ **BETRIEBS- UND SICHERHEITSINFORMATIONEN**

EIN NICHTBEFOLGENDEN DIESER ANWEISUNGEN KANN EINE SCHWERE VERLETZUNG NACH SICH ZIEHEN

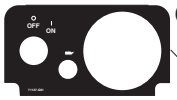
27826G01

- Nur von der Fahrerseite aus bedienen. Nur für die Verwendung auf einem Golfplatz und auf nicht öffentlichen Straßen; Betrieb darf nur von autorisierten Fahrzeugführern in ausgewiesenen Bereichen erfolgen. Alle Insassen müssen sitzen. Alle Körpergliedmaßen während der Fahrt im Wagen halten. Während der Fahrt festhalten.
- Maximale Fahrzeugzuladung beträgt 363 kg, einschließlich max. 2 Personen, Golf-Bags, Optionen und/oder Zubehör.
- Sicherstellen, dass Insassen sitzen, den Fahrtrichtungsschalter in die gewünschte Stellung bringen, Betriebsbremse betätigen, Schlüssel auf 'EIN' stellen und gleichmäßig beschleunigen.
- Zur Freigabe der Feststellbremsedas (untere) Betriebsbremspedal betätigen. Zum Anhalten das Gas-/Fahrpedal freigeben und die Betriebsbremse betätigen.
- Vor dem Verlassen des Fahrzeugs den Schlüsselschalter auf 'AUS' stellen, den Fahrtrichtungsschalter in die 'Neutral' -Stellung bringen und die Feststellbremse aktivieren.
- Steigungen langsam gerade hinauf und herunter fahren und in Kurven langsam fahren. Besondere Sorgfalt beim Rückwärtsfahren, in belebten Bereichen oder auf feuchtem oder losem Gelände anwenden.
- Fahrzeug nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen fahren. Fahrzeug darf nur von qualifiziertem Personal gewartet werden.

27826G01

71145G01

Siehe die folgenden Seiten für eine Beschreibung dieser Piktogramme (19,43,44,45)



71127G01

71131G01

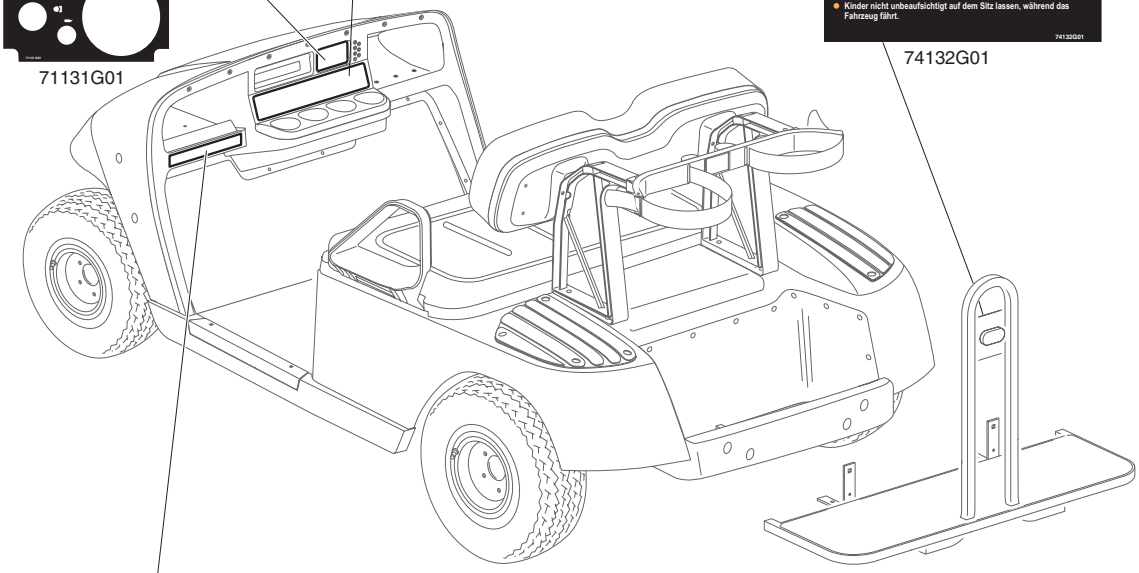
⚠ ACHTUNG ⚠

EIN NICHTBEFOLGEN DIESER ANWEISUNGEN KANN EINE SCHWERE VERLETZUNG NACH SICH ZIEHEN.

- Vermeiden, vor oder hinter dem Fahrzeug zu stehen.
- Nicht mehr als 2 Insassen pro Sitz.
- Während das Fahrzeug fährt sitzen bleiben und festhalten.
- Alle Körpergliedmaßen während der Fahrt im Wagen halten.
- Kinder nicht unbeaufsichtigt auf dem Sitz lassen, während das Fahrzeug fährt.

74132G01

74132G01

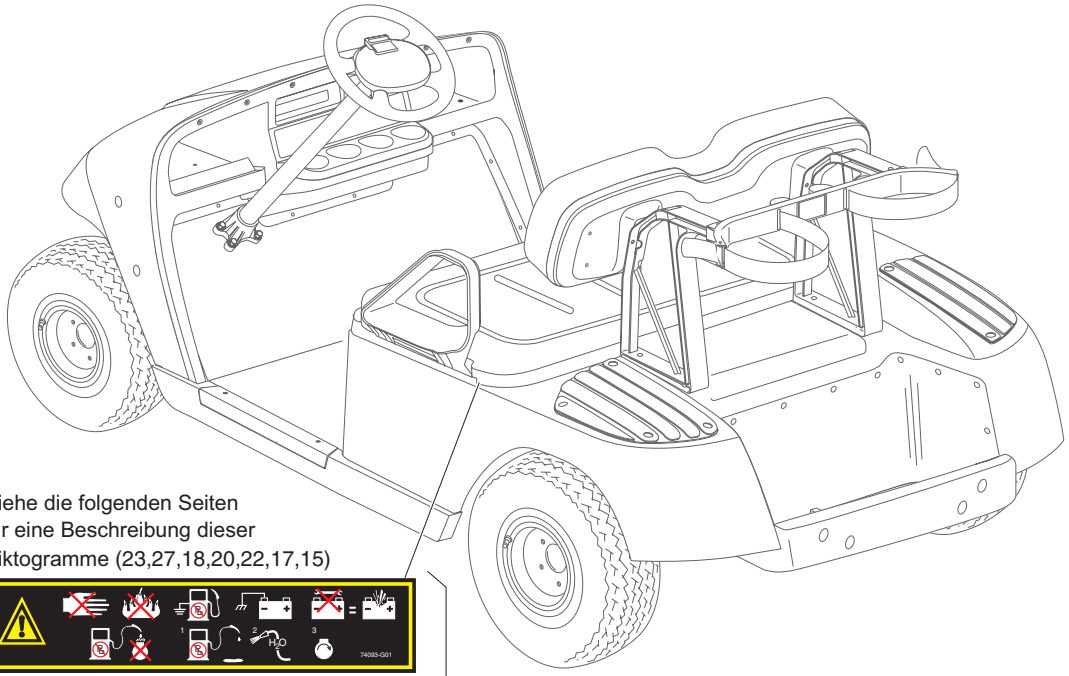


1. Zur Verhinderung des Rückwärtsrollens am Hang aus einer Halteposition
2. Betriebsbremse mit linkem Fuß aktivieren
3. Feststellbremse vollständig freigeben
4. Fahrpedal betätigenund Betriebsbremse freigeben, wenn das Fahrzeug anfährt
74443G01

74443G01

Siehe die folgenden Seiten für eine Beschreibung dieser Piktogramme: (1,2)

Ref Lal 2-1



Siehe die folgenden Seiten
für eine Beschreibung dieser
Piktogramme (23,27,18,20,22,17,15)

74093G01

⚠ ACHTUNG ⚠
DIESES FAHRZEUG HAT EIN NEGATIVES ERDUNGSSYSTEM.
DIE POSITIVE BATTERIEKLEMME UND DAS POSITIVE KABEL DÜRFEN UNTER
KEINEN UMSTÄNDEN DEN RAHMEN BERÜHREN, DA DIES ZU EINER EXPLOSION
DER BATTERIE UND SCHWEREN KÖRPERVERLETZUNGEN FÜHREN KANN.

24876G01

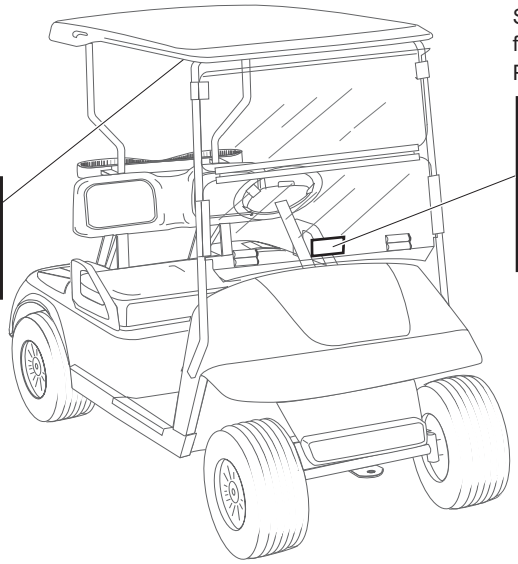
⚠ ACHTUNG ⚠
EINE MODIFIKATION ODER EINE VERSTELLUNG DES DREHZAHLREGLERS
IST NICHT ZULÄSSIG. EIN NICHTBEFOLGEN KANN ZU SCHWEREN
VERLETZUNGEN FÜHREN UND DIE GARANTIE DES FAHRZEUGS
ERLOSCHEN LASSEN.

24880G01

Diese Schilder befinden
sich unter dem Sitz an
Luftfilter und Chassis

Siehe die folgenden Seiten
für eine Beschreibung dieser
Piktogramme (49)

27653G01



Siehe die folgenden Seiten
für eine Beschreibung dieser
Piktogramme (30)

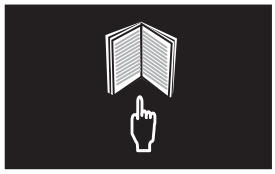
EGWHL14

Ref Lal 2-2

AUFKLEBER UND SYMBOLE

1.

ACHTUNG

2. 

HANDBUCH LESEN

3.

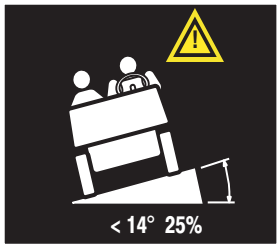
ACHTUNG
BEI UNFREUNDLICHEM WETTER VORSICHTWALTEN LASSEN

4.

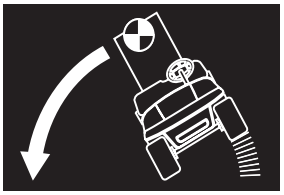
ACHTUNG
FAHRZEUG NICHT UNTER DEM EINFLUSS VON ALKOHOL ODER DROGEN FAHREN

5.

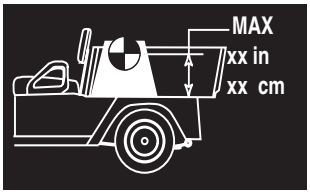
MAX. WINKEL STEIGUNG/RAMPE QUER WIE ANGEGEBEN

6. 

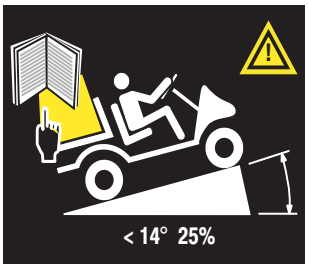
ACHTUNG
MAX. WINKEL STEIGUNG/RAMPE QUER WIE ANGEGEBEN

7. 

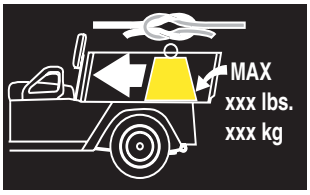
EINE BELADUNG MIT HÖHEREM SCHWERPUNKT KÖNNTE ZU EINEM UMKIPPEN FÜHREN

8. 

LAST SCHWERPUNKT, MAX. HÖHE

9. 

ACHTUNG
SIEHE HANDBUCH FÜR MAX. LADEFLÄCHENKAPAZITÄT LESEN. MAX: STEIGUNG/RAMPE

10. 

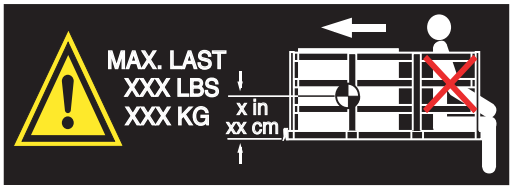
LADUNG SOWEIT ALS MÖGLICH NACH VORNE SICHERN. MAX. LADEFLÄCHENKAPAZITÄT

11.

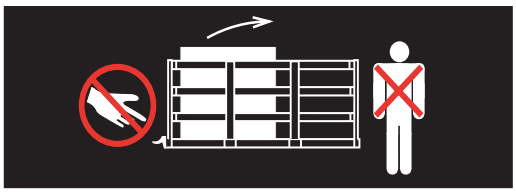
NICHT AUF LADEFLÄCHE MITFAHREN

12.

EXPLOSIONSGEFAHR
BENZINKANISTER NICHT AUF LADEFLÄCHE FÜLLEN

13. 

ACHTUNG
MAX:. LAST UND SCHWERPUNKT. LADUNG SOWEIT WIE MÖGLICH NACH VORNE. NICHT AUF LADEFLÄCHE MITFAHREN

14. 

HÄNDE UND FINGER VON KIPPFLÄCHE FERN HALTEN. NICHT HINTER DER KIPPFLÄCHE STEHEN

Ref Pic 1-1

15.

VERSCHÜTTETEN KRAFTSTOFF MIT WASSER ENTFERNEN, BEVOR DER MOTOR ANGELASSEN WIRD

16.
BLEIFREIES BENZIN

17.
KEINEN KRAFTSTOFF AUF EINEN HEISSEN MOTOR SPRITZEN

18.
KRAFTSTOFFPUMPE ERDEN

19.
NIEDRIGER ÖLDRUCK

20.
BATTERIE MIT MINUS AN MASSE

21.
BATTERIE-PLUSKLEMME NICHT MIT MASSE VERBINDEN

22.
KURZSCHLUSS DER BATTERIEKLEMMEN KANN ZU EINER EXPLOSION FÜHREN

23.
NICHT VERÄNDERN. HÄNDE HERAUSLASSEN

24.
ACHTUNG KORROSIV

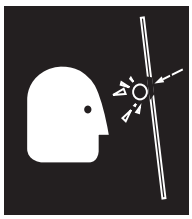
25.
ACHTUNG EXPLOSIV

26.
ACHTUNG TÖDLICHE SPANNUNG

27.
KEINER FLAMME AUSSETZEN

28.
BATTERIEN SIND SONDERMÜLL

29.
NICHT AUF ÖFFENTLICHEN VERKEHRSWEGEN FAHREN

30. 
WINDSCHUTZSCHEIBE BIETEN KEINEN SCHUTZ VOR FLIEGENDEN OBJEKTEN

31.
BATTERIEN SIND SCHWER. VORSICHTIG HEBEN

32.
ISOLIERTE WERKZEUGE VERWENDEN

33.
AUGENSCHUTZ TRAGEN

34.
NICHT RAUCHEN

35.
HEISSE OBERFLÄCHE

Ref Pic 1-2

AUFKLEBER UND SYMBOLE

36.

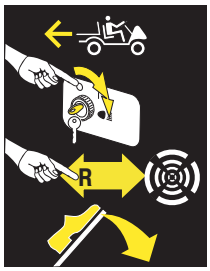
NUR VOM FAHRERSITZ AUS BEDIENEN

37.

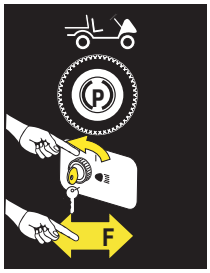
ARME UND BEINE IM FAHRZEUG LASSEN

38.

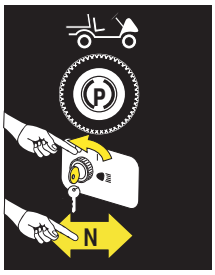
FAHRZEUG VORWÄRTS FAHREN:
* SCHLÜSSELSCHALTER AUF EIN
* FAHRTRICHTUNGSSCHALTER AUF F
* GAS-/FAHRPEDAL BETÄTIGEN UND LANGSAM ANFAHREN

39. 

FAHRZEUG RÜCKWÄRTS FAHREN:
* SCHLÜSSELSCHALTER AUF EIN
* FAHRTRICHTUNGSSCHALTER AUF R
* EIN WARNSIGNAL ERTÖNT
* GAS-/FAHRPEDAL BETÄTIGEN UND LANGSAM ANFAHREN

40. 

PARKEN EINES KRAFTSTOFF-BETRIEBENEN FAHRZEUGS:
* FESTSTELLBREMSE BETÄTIGEN
* SCHLÜSSELSCHALTER AUF AUS
* FAHRTRICHTUNGSSCHALTER AUF R

41. 

PARKEN EINES ELEKTRISCH BETRIEBENEN FAHRZEUGS:
* FESTSTELLBREMSE BETÄTIGEN
* SCHLÜSSELSCHALTER AUF AUS
* FAHRTRICHTUNGSSCHALTER AUF NEUTRAL

42.

ABSTAND WAREN. HÄNDE ODER FINDER KÖNNEN GEQUETSCHT WERDEN

43.

EIN-POSITION

44.

AUS-POSITION

45.

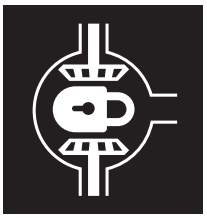
SCHEINWERFER

46.

ENTSPERRT

47.

GESPERRT

48. 

DIFFERENTIALSPERRE

49.

ACHTUNG
GESAMTEN KÖRPER IM FAHRZEUG HALTEN

50.

ACHTUNG
LICHTBOGEN ODER BATTERIEEXPLOSION IST MÖGLICH. AUGENSCHUTZ TRAGEN

Ref Pic 1-3

HINWEIS *Die folgenden Achtungshinweise müssen gelesen und verstanden werden, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird:*

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Folgendes beachten, um schwere oder tödliche Verletzungen zu vermeiden:***

Wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt gelassen wird, die Parkbremse anziehen und den Schlüssel in die Stellung ‚AUS' drehen und danach abziehen.

Das Fahrzeug nur so schnell fahren, wie es die Bodenbeschaffenheit und die Sicherheit erlauben. Das Gelände und die vorherrschenden Verkehrsbedingungen in Betracht ziehen. Außerdem die Umweltbedingungen beachten, die das Gelände und die Fähigkeit zur Steuerung des Fahrzeugs betreffen.

Schnelle Bergabfahrt vermeiden. Plötzliches Anhalten oder plötzlicher Richtungswechsel können zum Verlust der Fahrzeugbeherrschung führen. Bei Bergabfahrten die Geschwindigkeit mit der Betriebsbremse regeln.

Besondere Vorsicht und verringerte Geschwindigkeit bei der Fahrt auf schlechten Böden, z.B. lose Erde, nasses Gras, Kies usw. einhalten.

Hügel sollten geradlinig auf und ab befahren werden.

Bei Querfahrten zum Hang besonders vorsichtig sein.

Im vorgesehenen Gelände bleiben und steile Hänge vermeiden. Zum Parken des Fahrzeugs stets die Parkbremse benutzen.

Füße, Beine, Hände und Arme stets im Fahrzeuginneren halten.

Unwegsames Gelände vermeiden.

Den Bereich hinter dem Fahrzeug prüfen, bevor im Rückwärtsgang gefahren wird.

Vor dem Anlassen des Fahrzeugs sicherstellen, daß der Fahrtrichtungsschalthebel in der korrekten Stellung ist.

Vor und in Kurven die Geschwindigkeit verringern. Alle Kurven sollten mit verringerter Geschwindigkeit gefahren werden.

Das Fahrzeug stets völlig zum Stillstand bringen, bevor der Fahrtrichtungsschalthebel betätigt wird.

Die zulässige Fahrzeuglast und Anzahl der Insassen ist unter ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN angegeben.

HINWEIS *Die folgenden Textabschnitte und Achtungshinweise müssen gelesen und verstanden werden, bevor das Fahrzeug gewartet wird:*

Bei jedem Produkt werden die Komponenten nach gewisser Zeit die Leistung nicht mehr vorschriftsmäßig erbringen. Dies ist auf normale Verwendung, Alter, Abnutzung oder mißbräuchliche Verwendung zurückzuführen.

Es ist nahezu unmöglich, alle möglichen Komponenten-versagen oder die Art des Versagens bestimmter Komponenten vorherzusagen.

Denken Sie daran, daß ein reparaturbedürftiges Fahrzeug die konstruktionsbestimmte Funktion nicht mehr erbringt und daher als potentiell gefährlich angesehen werden muß. Wenden Sie bei der Arbeit an allen Fahrzeugen besondere Sorgfalt an. Nehmen Sie sich bei der Störungssuche, beim Ausbau oder Einbau von Komponenten, die nicht vorschriftsmäßig funktionieren, Zeit zum Bedenken der Auswirkungen auf die eigene Sicherheit und die von anderen, falls sich die Komponente unerwarteterweise bewegt.

Einige Komponenten sind schwer, federbelastet, stark korrodierend, explosiv oder können Stromschläge abgeben oder hohe Temperaturen erreichen. Batteriesäure und Wasserstoffgas können zu schweren Verletzungen des Technikers/Mechanikers und umstehender Personen führen, wenn mit ihnen nicht besonders vorsichtig hantiert wird. Darauf achten, daß Hände, Gesicht, Füße oder der ganze Körper nicht an Stellen gebracht werden, an denen sie verletzt werden können, falls eine unvorhergesehene Situation eintritt.

Immer die in der Werkzeugliste aufgeführten Werkzeuge verwenden und zugelassene Sicherheitskleidung/-einrichtungen verwenden.

⚠ ACHTUNG ⚠ ***Bevor am Fahrzeug gearbeitet wird, allen Schmuck (Ringe, Uhr, Halskette usw.) ablegen.***

Darauf achten, daß keine losen Kleidungsstücke oder Haare mit beweglichen Teilen in Kontakt kommen.

Darauf achten, daß keine heißen Teile berührt werden.

Das Fahrzeug hinten heben und auf Abstellstützen stellen, bevor versucht, den Motor laufen zu lassen oder den Antrieb einzustellen.

Augenschutz tragen, wenn am bzw. in der Nähe des Fahrzeugs gearbeitet wird. Insbesondere bei Arbeiten im Batteriebereich vorsichtig sein, wenn Lösungsmittel oder Preßluft benutzt werden.

Beim Aufladen von Batterien bildet sich Wasserstoffgas. Batterien niemals ohne ausreichende Lüftung laden.

In Bereichen, die zum Laden von Batterien benutzt werden, kein offenes Feuer zulassen und strenges Rauchverbot einhalten. Konzentrationen von über 4% Wasserstoff sind explosionsgefährlich.

Die Auspuffgase des Motors (Kohlenmonoxid) sind tödlich. Kohlenmonoxid ist ein geruchloses, farbloses Gas, das als natürlicher Bestandteil unvollständiger Verbrennungsprozesse von Kohlenwasserstoff-Kraftstoffen entsteht. Es ist ein gefährliches Gas, das Bewusstlosigkeit hervorrufen kann und möglicherweise tödlich ist.

Die folgenden Symptome können durch Einatmen von Kohlenmonoxid entstehen:

- ***Schwindelgefühl***
- ***Erbrechen***
- ***Starke Kopfschmerzen***
- ***Muskelzuckungen***
- ***Schwäche und Schläfrigkeit***
- ***Pochende Schläfen***

Falls Sie eines dieser Symptome feststellen, gehen Sie sofort an die frische Luft. Arbeiten Sie niemals in der Nähe eines Fahrzeugs oder lassen Sie es in einer Umgebung laufen, in der die Auspuffgase nicht durch die Lüftung abgesaugt werden.

A Textron Company

E-Z-GO Division of Textron, Inc.
P.O. Box 388 Augusta, Georgia 30903-0388 USA
USA Rufnummer: 1-800-241-5855, FAX: 1-800-448-8124
Außerhalb USA Rufnummer: 010-1-706-798-4311, FAX: 010-1-706-771-4609

Urheberrechtlich geschütztes Material
Die vollständige oder auszugsweise Vervielfältigung dieses Handbuchs bedarf der ausdrücklichen Genehmigung durch das Technical Communications Department von E-Z-GO Division of Textron Inc.